

M76 4105

2. En commençant dans le coin supérieur arrière de la baie de glace, pousser le joint sur la feuillure en contrôlant que la courbe du joint suit le profil de la porte.
 3. Attacher le joint sur la feuillure en travers du support latéral et vers le bas du pied "A".
 4. Attacher le joint dans le coin au bas du pied "A".
 5. Eloigner prudemment la section de joint de pied "B" de la feuillure, jusqu'à ce que le coin inférieur se dégage de la feuillure ; le joint s'engagera alors sur la feuillure. S'assurer que le joint n'est pas vrillé. En commençant au sommet, pousser le joint sur la feuillure.
- REMARQUE : la courbe intérieure doit correspondre au profil de la porte.*
6. Attacher le joint sur la feuillure inférieure, en le faisant rouler sur celle-ci et en exerçant une pression ferme sur toute sa longueur, le long du joint médian.
 7. Poser le joint intérieur.
 8. Soulever et abaisser la glace pour contrôler l'alignement du joint.
 9. Poser le rétroviseur extérieur.

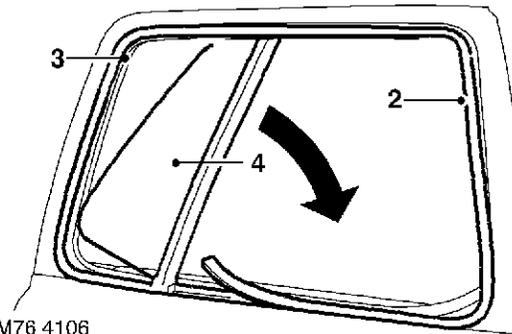
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Rétroviseur extérieur - électrique.**

Caoutchouc / feutre - profilé de glace - porte arrière

 76.31.14

Dépose

1. Déposer la glace de porte arrière.
 **PORTES, REPARATIONS, Glace de porte arrière.**



M76 4106

2. Dégager le joint de la feuillure. Commencer par déposer la section inférieure puis la section verticale avant et la section supérieure pour terminer.
3. Dégager le coin supérieur de la glace de custode du cadre. Faire tourner la glace de custode et le joint, dégager le reste du joint de la feuillure et déposer la glace de custode et le joint de la porte.
4. Dégager la glace de custode du joint.

Repose

1. Poser la glace de custode dans le joint.
2. A l'aide de savon mou, lubrifier le joint sur le pourtour de la glace de custode.
3. Positionner la glace de custode et le joint sur la feuillure, dans le coin inférieur arrière de la baie, et les faire pivoter dans le coin arrière supérieur. En utilisant la barre de séparation, tirer la glace de custode vers l'arrière, pour engager le joint sur la feuillure de glace.
4. En commençant au sommet de la barre de séparation, pousser le joint sur la feuillure supérieure et l'engager sur le coin avant supérieur. Contrôler que le rayon du joint correspond au profil de la porte.



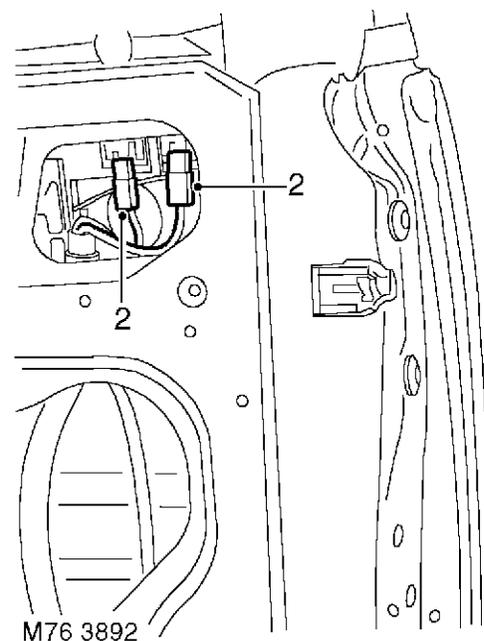
5. Eloigner légèrement le joint de la feuillure avant et engager le joint sur le coin avant inférieur. Avant de pousser le joint sur la feuillure avant, contrôler que le rayon du joint dans le coin inférieur avant correspond au profil de la porte et que le joint est toujours engagé correctement dans le coin supérieur avant.
6. Pousser le joint sur la feuillure inférieure.
7. Poser la glace de porte arrière.
 **PORTES, REPARATIONS, Glace de porte arrière.**

Glace de porte du coffre

 76.31.20

Dépose

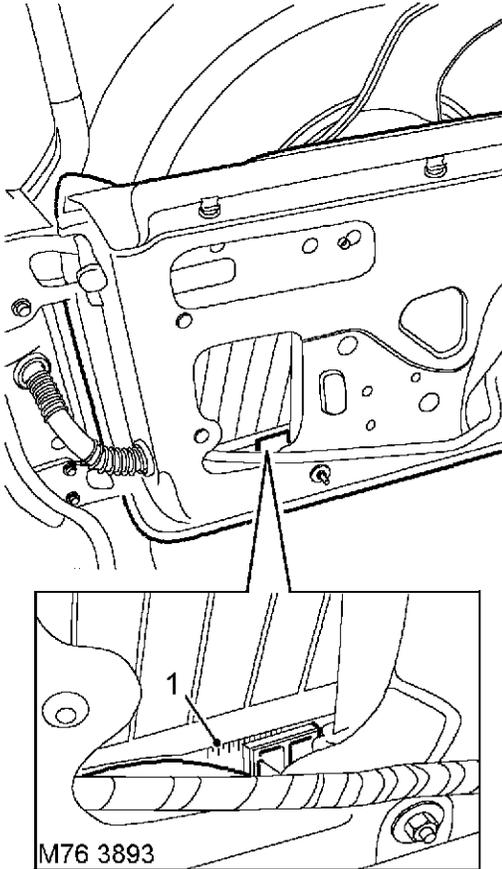
1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte du coffre.
 **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte de coffre.**



2. Débrancher 2 connecteurs Lucar de l'élément de chauffage.
3. Abaisser la glace pour pouvoir atteindre les boulons de serrage.
4. Desserrer les deux boulons de serrage, dégager la glace arrière et la déposer.

PORTES

Repose



1. Positionner la glace dans la porte et l'aligner dans les brides, en utilisant les repères sur la glace.
2. Contrôler que la glace est enfoncée à fond dans la bride la plus proche de la charnière de porte et serrer son boulon.
3. Positionner la glace horizontalement, en soulevant la bride la plus proche du verrou de porte, de façon que l'élément chauffant s'aligne avec le joint médian.
4. Serrer les boulons de bridage à 8 N.m (6 lbf.ft).
5. Soulever la glace et brancher les connecteurs Lucar de l'élément chauffant.
6. Contrôler la présence d'un jeu uniforme de 5 mm entre la glace et les deux enjoliveurs de pied "E". Si nécessaire, recommencer le réglage de la glace en utilisant les repères.
7. Desserrer les contre-écrous du mécanisme inférieur de réglage.
8. Desserrer les vis de précharge pour que la glace se dégage du joint.
9. Régler les vis de précharge jusqu'à ce que la glace touche à peine le joint.
10. Régler les vis de précharge pour que la glace exerce une précharge de 1 mm sur le joint.

11. Contrôler que le contact entre la glace et le joint est uniforme.
12. Abaisser la glace et serrer les écrous à 14 N.m (10 lbf.ft).
13. Revérifier la précharge.
14. Soulever et abaisser la glace pour confirmer que l'alignement est correct.
15. Poser la feuille d'étanchéité en plastique sur la porte du coffre.

 **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte de coffre.**



Custode - porte arrière

➔ 76.31.31

Dépose

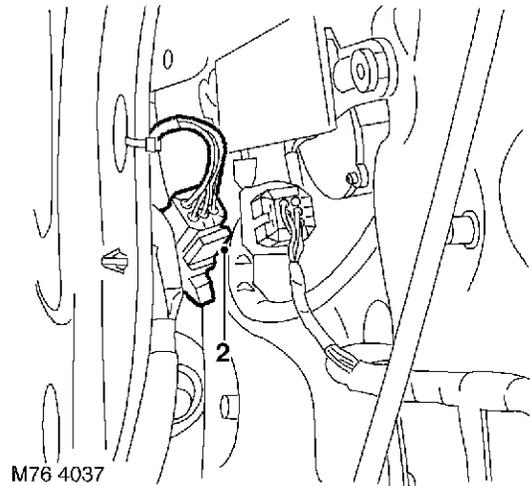
1. La procédure de remplacement de la glace de custode est identique à celle de remplacement du joint du profilé de la glace de porte arrière.
 ➔ **PORTES, REPARATIONS, Caoutchouc / feutre - profilé de glace - porte arrière.**

Lève-glace de porte du coffre

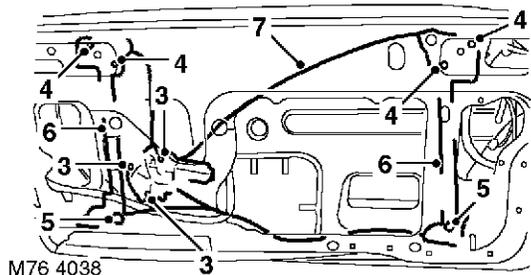
➔ 76.31.65

Dépose

1. Déposer la lunette arrière.
 ➔ **PORTES, REPARATIONS, Glace de porte du coffre.**



2. Débrancher la fiche multibroches du moteur de lève-glace.



3. Desserrer 3 écrous maintenant le moteur de lève-glace et faire pivoter le moteur pour le dégager de la porte.
4. Desserrer 4 écrous maintenant le sommet des guides de câble et dégager les guides de la porte.
5. Enlever 2 écrous maintenant les réglers de précharge et faire tourner les réglers à fond dans le sens des aiguilles d'une montre, pour améliorer l'accès.
6. Dégager le lève-glace de la porte et débrancher le faisceau électrique de la bride gauche de la glace.
7. Sortir le lève-glace de la porte.

PORTES

Repose

1. Positionner le lève-glace dans la porte et décrocher l'ensemble de transport du moteur de la traverse.
2. Brancher la fiche multibroches sur le moteur du lève-glace.
3. Brancher l'attache du faisceau et aligner le lève-glace sur la porte.
4. Poser les écrous sur les réglers de précharge mais ne pas les serrer pour l'instant.
5. Placer le sommet des guides de câble sur la porte en serrant les fixations à la main seulement.
6. Serrer les fixations du moteur de lève-glace.
7. Poser la lunette arrière.

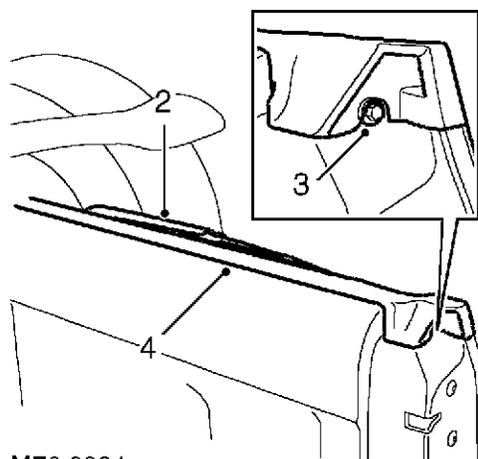
 **PORTES, REPARATIONS, Glace de porte du coffre.**

Joint médian intérieur de porte de coffre

 76.31.67

Dépose

1. Abaisser la glace arrière.



M76 3894

2. Eloigner le balai d'essuie-glace du joint.
3. Enlever 2 boulons des extrémités du joint.
4. Dégager le joint des feuillures de porte.
5. Déposer le joint médian.

Repose

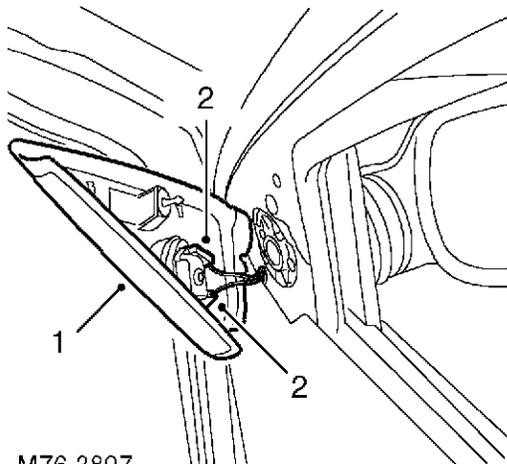
1. Positionner le joint sur les feuillures de la porte et serrer les boulons.
2. Abaisser le balai d'essuie-glace sur le joint.
3. Soulever la glace arrière.



Panneau de garnissage de porte avant - 3 portes

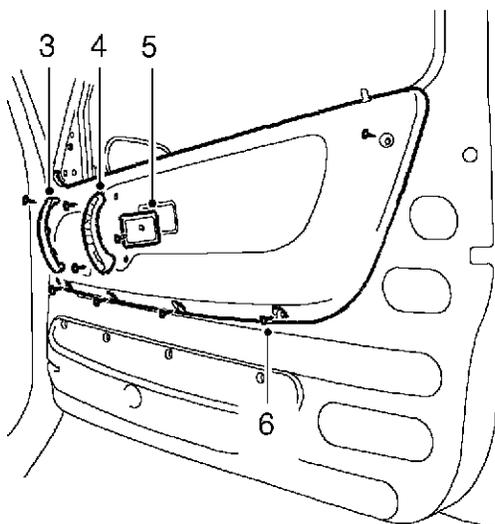
➔ 76.34.01

Dépose



M76 3897

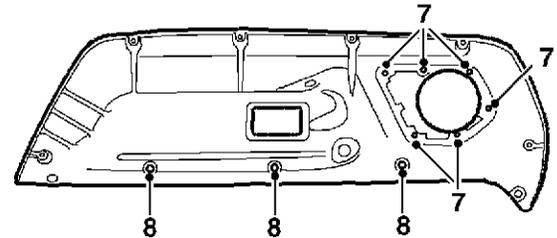
1. Dégager le faux-panneau de la porte avant.
2. Débrancher les connecteurs Lucar et déposer le faux-panneau.



M76 3898

3. Déposer la garniture centrale de la poignée de traction de porte.
4. Enlever 2 vis maintenant la poignée de traction de porte et déposer celle-ci.

5. Enlever la vis maintenant le cache de poignée de porte et déposer le cache.
6. Enlever 6 vis Torx maintenant le garnissage de porte, dégager le garnissage des 3 pressions de garniture et du bouton de condamnation et déposer le garnissage.



M76 4025

7. Enlever 6 écrous rapides maintenant la grille de haut-parleur et la déposer.

REMARQUE : n'entreprendre aucun démontage plus poussé si la pièce est déposée pour l'accès uniquement.

8. Enlever 3 pressions du garnissage.
9. Déposer le guide du bouton de condamnation.

Repose

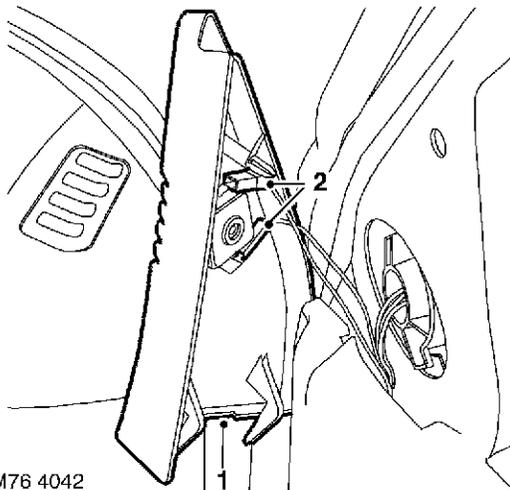
1. Poser la grille de haut-parleur et la maintenir à l'aide des écrous rapides.
2. Poser le guide du bouton de condamnation.
3. Poser les pressions du panneau de garnissage.
4. Positionner le garnissage sur la porte, l'engager sur le bouton de condamnation et engager les pressions de garniture.
5. Poser les vis Torx et les serrer.
6. Poser le cache de la poignée de porte et serrer la vis.
7. Poser la poignée de traction et la maintenir à l'aide des vis.
8. Poser la garniture centrale de la poignée de traction de porte.
9. Brancher les connecteurs Lucar sur le faux-panneau et poser le faux-panneau.

PORTES

Panneau de garnissage de porte avant - 5 portes

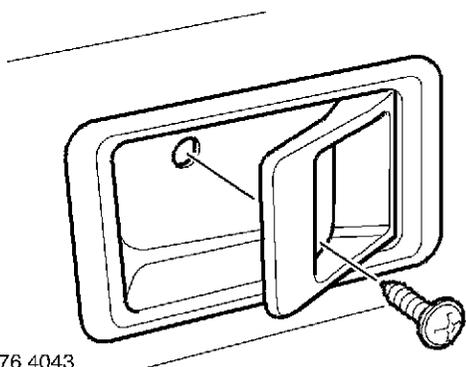
76.34.01

Dépose



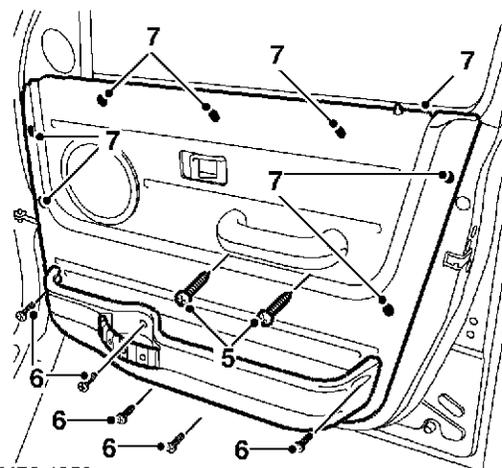
M76 4042

1. Dégager le faux-panneau de la porte avant.
2. Débrancher les connecteurs Lucar du haut-parleur d'aigus.
3. Déposer le faux-panneau.



M76 4043

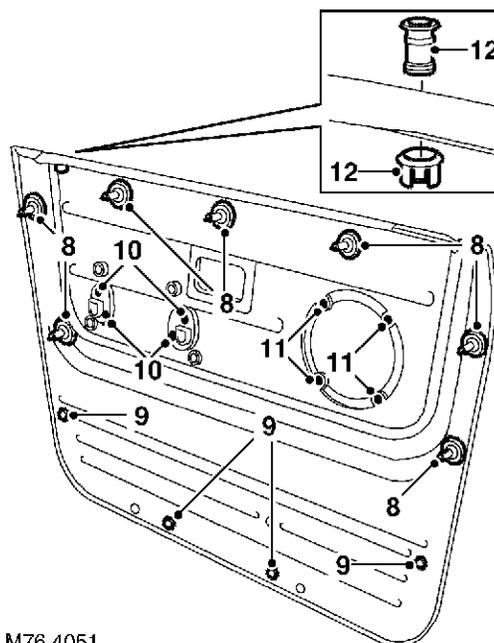
4. Enlever la vis maintenant le cache de poignée de porte et déposer le cache.



M76 4050

5. Enlever 2 vis de la poignée de traction de porte.
6. Enlever 5 vis de la poche de porte.
7. Dégager 7 pressions de garniture et déposer le panneau de garnissage.

REMARQUE : n'entreprendre aucun démontage plus poussé si la pièce est déposée pour l'accès uniquement.



M76 4051

8. Enlever 7 pressions du garnissage.
9. Enlever 4 vis Torx maintenant la poche de porte sur le panneau de garnissage et déposer la poche.
10. Enlever 4 vis Torx maintenant la poignée de traction de porte sur le panneau de garnissage et déposer la poignée.



11. Enlever 4 vis Torx maintenant la grille de haut-parleur sur le panneau de garnissage et déposer la grille.
12. Dégager la retenue et déposer le guide du bouton de condamnation.

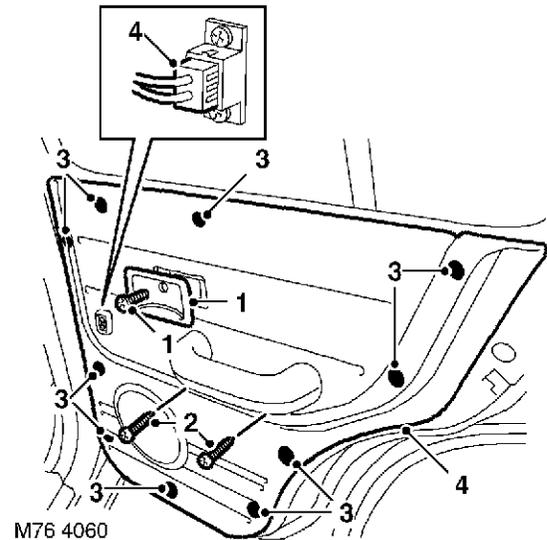
Repose

1. Poser le guide de bouton de condamnation sur le panneau de garnissage et engager la retenue.
2. Poser la grille de haut-parleur sur le panneau de garnissage et serrer les vis Torx.
3. Poser la poignée de traction de porte sur le panneau de garnissage et serrer les vis Torx.
4. Poser la poche sur le panneau de garnissage et serrer les vis Torx.
5. Poser les pressions sur le panneau de garnissage.
6. Poser le panneau de garnissage sur la porte et engager les pressions.
7. Poser les vis sur la poignée de traction et la poche de la porte.
8. Poser le cache de la poignée intérieure d'ouverture de porte et serrer la vis.
9. Positionner le faux-panneau, brancher les connecteurs Lucar sur le haut-parleur d'aigus et poser le faux-panneau.

Panneau de garnissage de porte arrière

→ 76.34.04

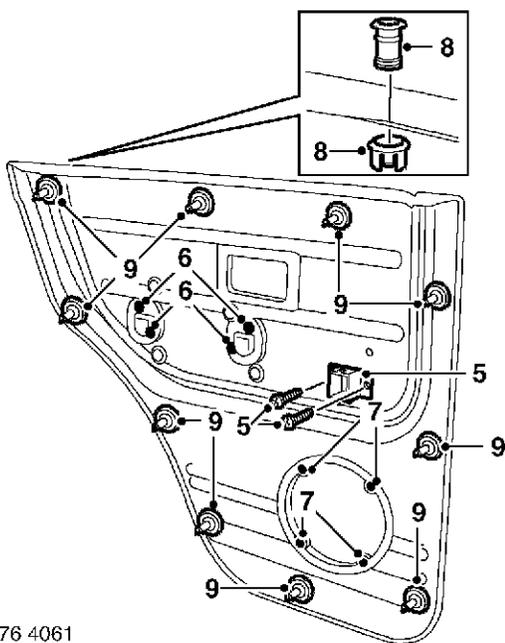
Dépose



M76 4060

1. Enlever la vis maintenant le cache de poignée de porte et déposer le cache.
2. Enlever 2 vis de la poignée de traction de porte.
3. Dégager 10 pressions maintenant le panneau de garnissage sur la porte.
4. Débrancher la fiche multibroches et déposer le panneau de garnissage de porte.

REMARQUE : n'entreprendre aucun démontage plus poussé si la pièce est déposée pour l'accès uniquement.



M76 4061

5. Enlever 2 vis Torx maintenant le commutateur de lève-glace sur le panneau de garnissage de porte et déposer le commutateur.
6. Enlever 4 vis Torx maintenant la poignée de traction de porte sur le panneau de garnissage et déposer la poignée.
7. Enlever 4 vis Torx maintenant la grille de haut-parleur sur le panneau de garnissage et déposer la grille.
8. Dégager la retenue et déposer le guide du bouton de condamnation.
9. Dégager 10 pressions de retenue du panneau de garnissage de porte.

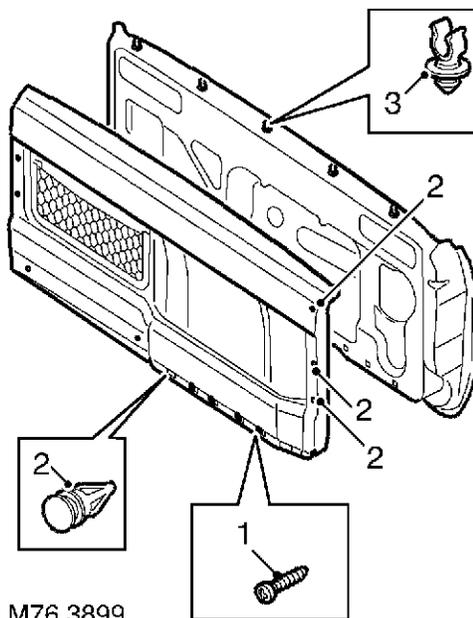
Repose

1. Poser les pressions sur le panneau de garnissage.
2. Poser le guide de bouton de condamnation sur le panneau de garnissage et engager la retenue.
3. Poser la grille de haut-parleur sur le panneau de garnissage et serrer les vis Torx.
4. Poser la poignée de traction de porte sur le panneau de garnissage et serrer les vis Torx.
5. Poser le commutateur de lève-glace sur le panneau de garnissage et le maintenir à l'aide des vis Torx.
6. Positionner le panneau de garnissage de porte et brancher la fiche multibroches du commutateur de lève-glace.
7. Poser le panneau de garnissage sur la porte et engager les pressions.
8. Poser les vis sur la poignée de porte.
9. Poser le cache de la poignée intérieure d'ouverture de porte et serrer la vis.

Panneau de garnissage de porte de coffre - chacun

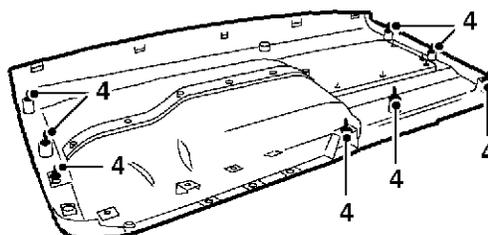
76.34.10

Dépose



M76 3899

1. Enlever 4 vis maintenant le bas du panneau de garnissage sur la porte.
2. Enlever 8 attaches maintenant les flancs et le bas du panneau de garnissage.
3. Enlever 5 attaches maintenant le sommet du panneau de garnissage et déposer ce dernier.



M76 3900

4. Enlever 8 pressions du garnissage.

**Repose**

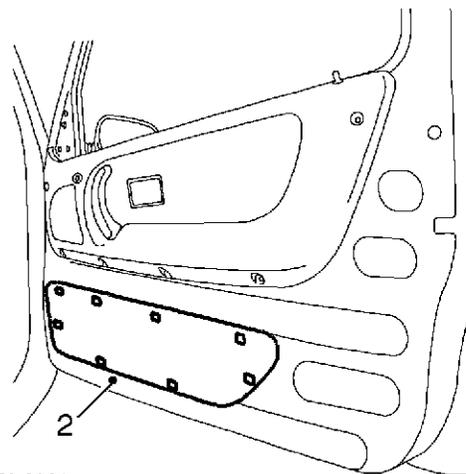
1. Poser les pressions sur le panneau de garnissage.
2. Positionner le carter et engager les attaches supérieures.
3. Engager les attaches sur les flancs et le bas du panneau de garnissage.
4. Poser les vis au bas du panneau de garnissage.

Feuille de plastique de porte avant - partie inférieure

🔑 76.34.18

Dépose

1. Déposer la poche de la porte avant.
👉 **PORTES, REPARATIONS, Poche intérieure de porte avant.**



M76 3901

2. Dégager la feuille de plastique et la jeter.

Repose

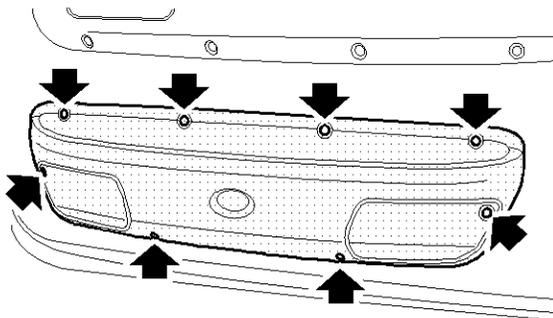
1. Nettoyer la surface de contact sur la porte au white spirit.
2. Poser une feuille de plastique NEUVE sur la porte et la sceller en exerçant tout d'abord une pression de la main sur la partie inférieure centrale et en progressant de part et d'autre avec une pression régulière pour enlever toute ride.
3. Poser la poche de porte avant.
👉 **PORTES, REPARATIONS, Poche intérieure de porte avant.**

PORTES

Poche intérieure de porte avant

🔑 76.34.19

Dépose



M76 4026

1. Enlever 8 vis Torx maintenant la poche sur la porte et déposer la poche.

Repose

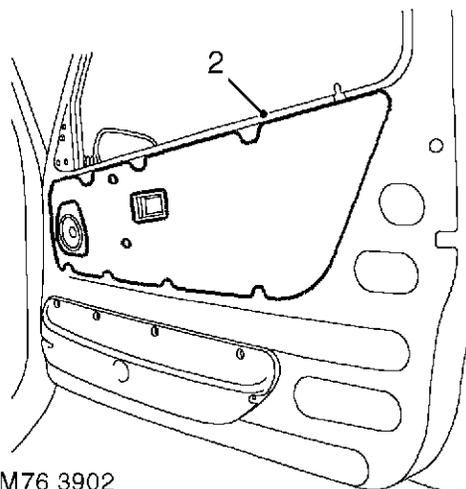
1. Poser la poche et la maintenir à l'aide des vis Torx.

Feuille de plastique de porte avant - partie supérieure - 3 portes

🔑 76.34.24

Dépose

1. Déposer le panneau de garnissage de porte avant.
👉 **PORTES, REPARATIONS, Panneau de garnissage de porte avant - 3 portes.**



M76 3902

2. Dégager la feuille de plastique et la jeter.

Repose

1. Nettoyer la surface de contact sur la porte au white spirit.
2. Poser une feuille de plastique NEUVE sur la porte et la sceller en exerçant tout d'abord une pression de la main sur la partie inférieure centrale et en progressant de part et d'autre avec une pression régulière pour enlever toute ride.
3. Poser le panneau de garnissage de porte avant.
👉 **PORTES, REPARATIONS, Panneau de garnissage de porte avant - 3 portes.**



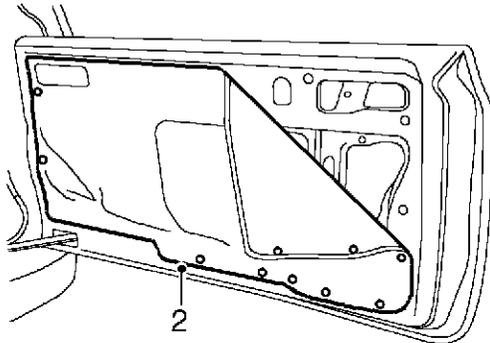
Feuille de plastique de porte de coffre

➔ 76.34.25

Dépose

1. Déposer le panneau de garnissage de la porte du coffre.

PORTES, REPARATIONS, Panneau de garnissage de porte de coffre - chacun.



M76 3903

2. Dégager la feuille de plastique et la jeter.

Repose

1. Nettoyer la surface de contact sur la porte au white spirit.
2. Poser une feuille de plastique NEUVE sur la porte et la sceller en exerçant tout d'abord une pression de la main sur la partie inférieure centrale et en progressant de part et d'autre avec une pression régulière pour enlever toute ride.
3. Poser le panneau de garnissage de la porte du coffre.

PORTES, REPARATIONS, Panneau de garnissage de porte de coffre - chacun.

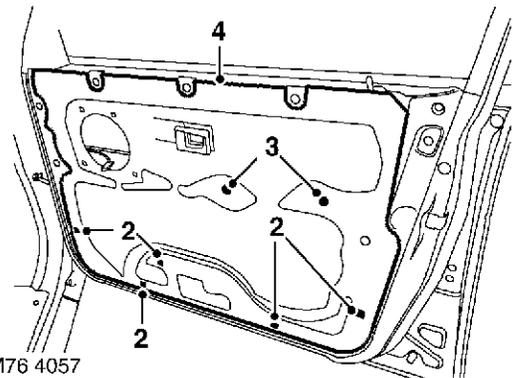
Feuille de plastique de porte avant - 5 portes

➔ 76.34.26

Dépose

1. Déposer le haut-parleur de la porte avant.

EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Haut-parleur avant.



M76 4057

2. Enlever 5 vis maintenant la poche sur la porte.
3. Enlever 2 vis de maintien de poignée de porte.
4. Dégager la feuille de plastique et la jeter.

Repose

1. Nettoyer la surface de contact sur la porte au white spirit.
2. Poser une feuille de plastique NEUVE sur la porte et la sceller en exerçant tout d'abord une pression de la main sur la partie inférieure centrale et en progressant de part et d'autre avec une pression régulière pour enlever toute ride.

ATTENTION : il est indispensable que la partie inférieure de la feuille de plastique ne fasse aucune ride.

3. Poser le haut-parleur de porte avant.
- EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Haut-parleur avant.**

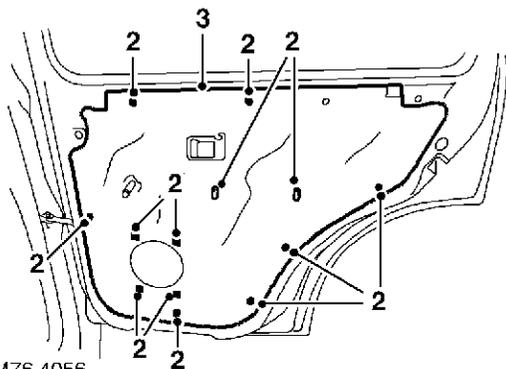
PORTES

Feuille de plastique de porte arrière

➔ 76.34.28

Dépose

1. Déposer le haut-parleur de porte arrière.
👉 **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Haut-parleur arrière - 5 portes.**



2. Tout en prenant note de la position de montage, enlever 7 retenues de pression de garniture, 2 retenues de vis de maintien de poignée de traction de porte et 4 retenues de vis de haut-parleur.
3. Dégager la feuille de plastique et la jeter.

Repose

1. Nettoyer la surface de contact sur la porte au white spirit.
2. Poser une feuille de plastique NEUVE sur la porte et la sceller en exerçant tout d'abord une pression de la main sur la partie inférieure centrale et en progressant de part et d'autre avec une pression régulière pour enlever toute ride.

ATTENTION : il est indispensable que la partie inférieure de la feuille de plastique ne fasse aucune ride.

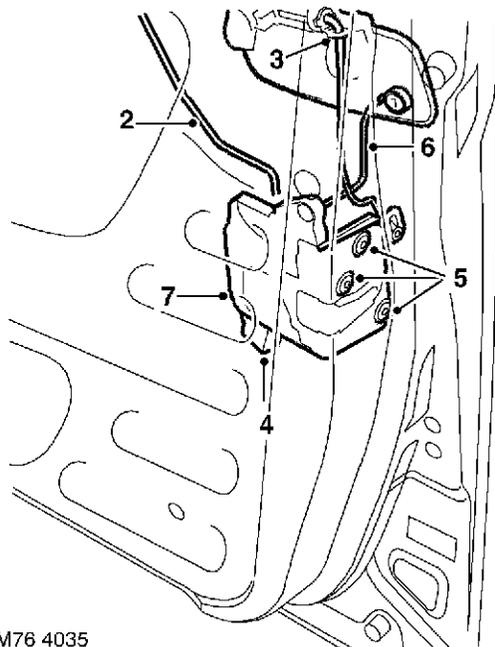
3. Poser les retenues des pressions et les retenues de vis dans la porte.
4. Poser le haut-parleur de porte arrière.
👉 **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Haut-parleur arrière - 5 portes.**

Verrou de porte avant - 3 portes

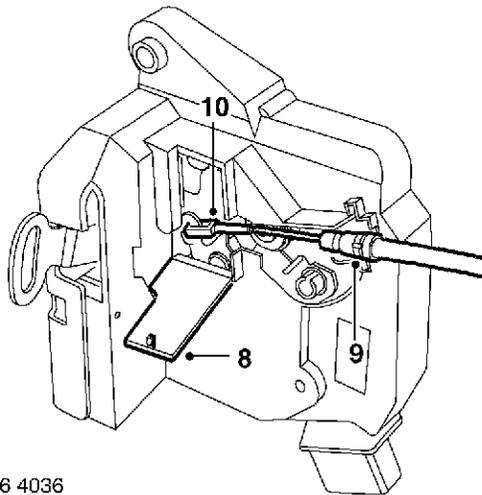
➔ 76.37.12

Dépose

1. Déposer la feuille de plastique supérieure.
👉 **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - partie supérieure - 3 portes.**



2. Dégager la tringle de verrouillage de bouton de condamnation du verrou de porte.
3. Déposer la tringle de commande de la poignée extérieure.
4. Débrancher la fiche multibroches du verrou.
5. Enlever 3 vis Torx maintenant le verrou sur la porte.
6. Sur la porte conducteur, dégager la palette de barillet de serrure du verrou.
7. Déposer le verrou de l'ouverture.



M76 4036

8. Ouvrir le volet de sécurité du verrou.
9. Dégager la bride de câble intérieur d'ouverture du verrou.
10. Dégager le câble intérieur d'ouverture du verrou.

Repose

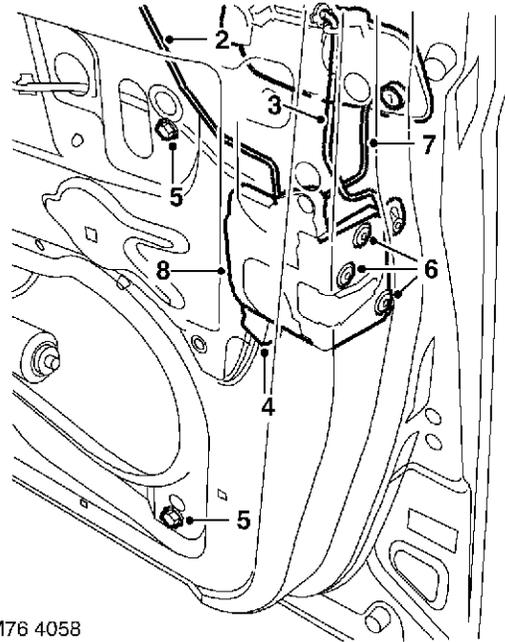
1. Attacher le câble intérieur d'ouverture sur le verrou et fermer le volet de sécurité du verrou.
2. Poser la bride de câble intérieur d'ouverture de porte sur le verrou.
3. Poser le verrou sur la porte. Sur la porte conducteur, aligner la palette de barillet de serrure et le verrou.
4. Poser les vis Torx maintenant le verrou sur la porte et les serrer.
5. Brancher la fiche multibroches sur le verrou.
6. Brancher la tringle de commande de poignée extérieure sur le verrou.
7. Poser la tringle du bouton de condamnation sur le verrou.
8. Contrôler le fonctionnement du verrou.
9. Poser la feuille de plastique sur la porte.
 - ➔ **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - partie supérieure - 3 portes.**

Verrou de porte avant - 5 portes

➔ 76.37.12

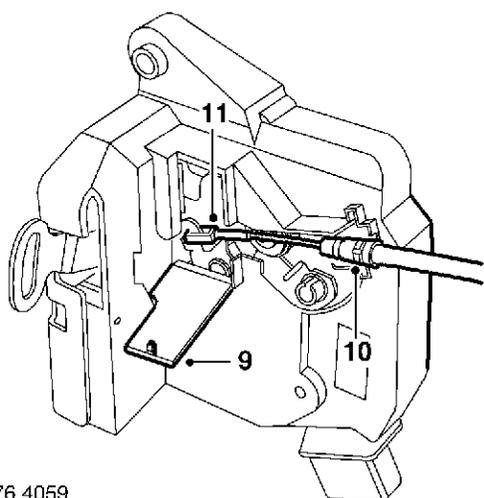
Dépose

1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte avant.
 - ➔ **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - 5 portes.**



M76 4058

2. Dégager la tringle de verrouillage de bouton de condamnation du verrou de porte.
3. Dégager la tringle de commande de la poignée extérieure.
4. Débrancher la fiche multibroches du verrou.
5. Enlever 2 vis maintenant le guide de câble de glace droit et mettre le guide sur le côté.
6. Enlever 3 vis Torx maintenant le verrou sur la porte.
7. Sur la porte conducteur, dégager la palette de barillet de serrure du verrou.



M76 4059

8. Déposer le verrou de l'ouverture.
9. Ouvrir le volet de sécurité du verrou.
10. Dégager la bride de câble intérieur d'ouverture du verrou.
11. Dégager le câble intérieur d'ouverture du verrou.

Repose

1. Attacher le câble intérieur d'ouverture sur le verrou et fermer le volet de sécurité du verrou.
2. Poser la bride de câble intérieur d'ouverture de porte sur le verrou.
3. Poser le verrou sur la porte. Sur la porte conducteur, aligner la palette de barillet de serrure et le verrou.
4. Poser les vis Torx maintenant le verrou sur la porte et les serrer.
5. Positionner le guide de câble de glace droit et serrer les vis.
6. Brancher la fiche multibroches sur le verrou de porte.
7. Brancher la tringle de commande de poignée extérieure sur le verrou.
8. Poser la tringle du bouton de condamnation sur le verrou.
9. Contrôler le fonctionnement du verrou de porte.
10. Poser la feuille d'étanchéité en plastique sur la porte avant.

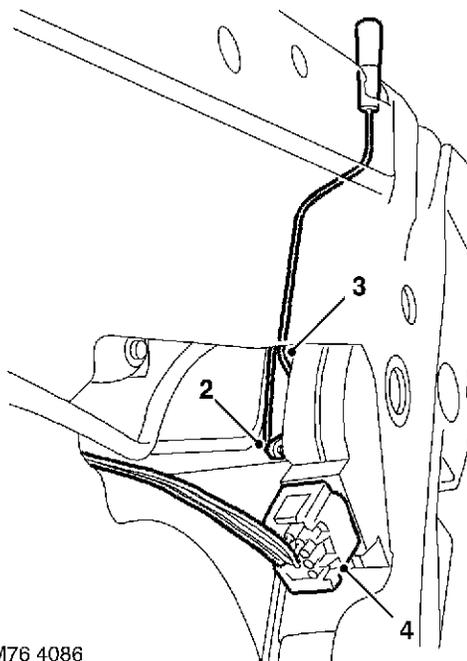
PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - 5 portes.

Verrou de porte arrière

76.37.13

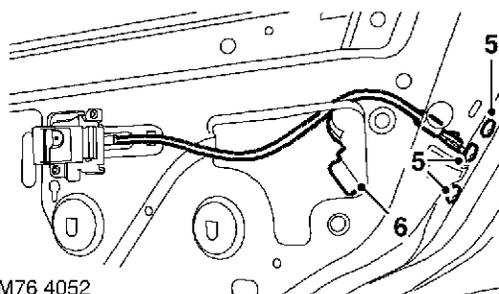
Dépose

1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte arrière.
PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte arrière.



M76 4086

2. Dégager la tringle de commande de poignée extérieure du verrou.
3. Dégager la tringle de verrouillage de bouton de condamnation du verrou de porte.
4. Débrancher la fiche multibroches du verrou.

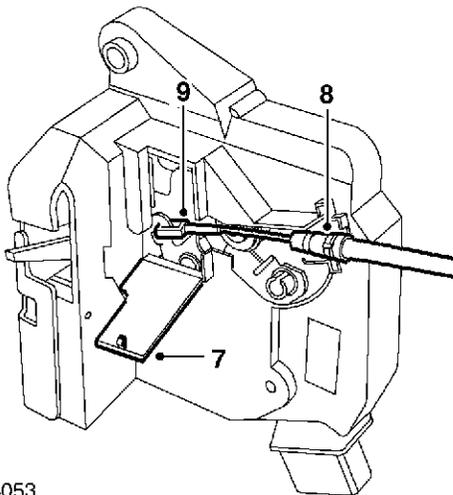


M76 4052

5. Enlever 3 vis Torx maintenant le verrou sur la porte.



6. Déposer le verrou de l'ouverture.



M76 4053

7. Ouvrir le volet de sécurité du verrou.
8. Dégager la bride de câble intérieur d'ouverture du verrou.
9. Dégager le câble intérieur d'ouverture du verrou.

Repose

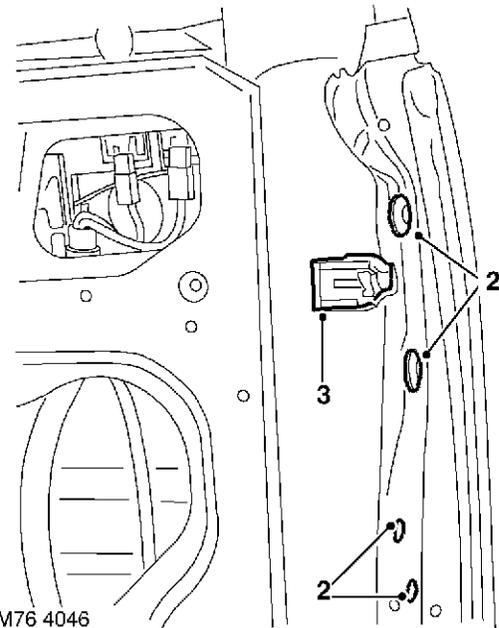
1. Attacher le câble intérieur d'ouverture sur le verrou et fermer le volet de sécurité du verrou.
2. Positionner le verrou sur la porte, poser les vis Torx et les serrer.
3. Brancher la fiche multibroches sur le verrou.
4. Brancher la tringle de commande de poignée extérieure sur le verrou.
5. Poser la tringle du bouton de condamnation sur le verrou.
6. Contrôler le fonctionnement du verrou.
7. Poser la feuille de plastique de la porte arrière.
PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte arrière.

Verrou de porte de coffre

76.37.16

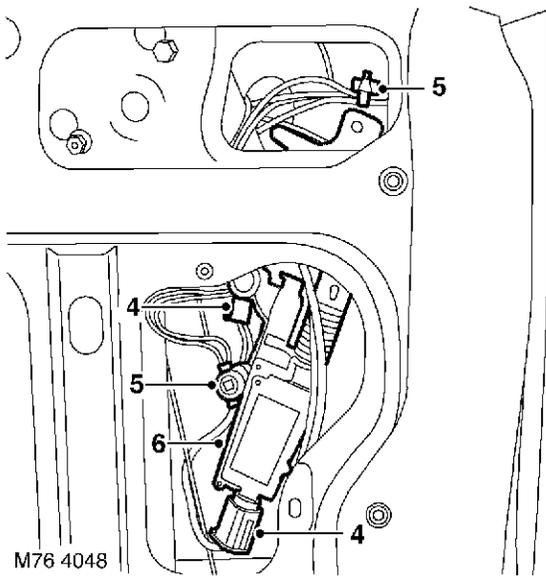
Dépose

1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte du coffre.
PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte de coffre.

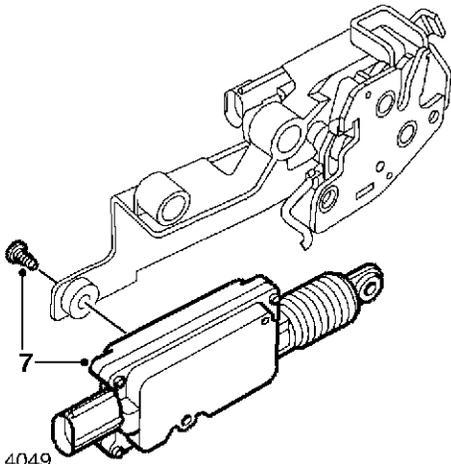


M76 4046

2. Enlever 4 vis maintenant le verrou de porte.
3. Dégager le verrou de porte pour atteindre les attaches de faisceau et les fiches multibroches.



4. Débrancher 2 fiches multibroches du verrou de porte.
5. Dégager 2 attaches de faisceau de porte du verrou.
6. Déposer le verrou de porte.



7. Enlever la vis du moteur du solénoïde et déposer le moteur du verrou.

Repose

1. Positionner le moteur du solénoïde sur le verrou, poser la vis et la serrer.
2. Positionner le verrou de porte, brancher les fiches multibroches et engager les attaches du faisceau.
3. Positionner le verrou de porte, poser les vis et les serrer.
4. Poser la feuille d'étanchéité en plastique sur la porte du coffre.

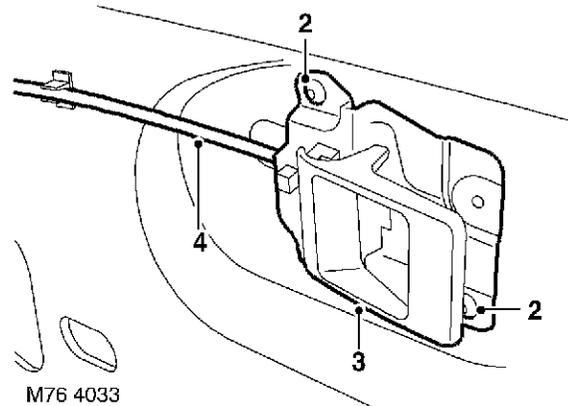
PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte de coffre.

Commande à distance de porte avant

76.37.31

Dépose

1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte avant.
PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - 5 portes.



2. Percer 2 rivets de la poignée d'ouverture de porte.
3. Déposer la poignée d'ouverture de porte.
4. Dégager le câble de la poignée d'ouverture de porte.

Repose

1. Brancher le câble sur la poignée d'ouverture de porte.
2. Positionner la poignée d'ouverture de porte et la maintenir à l'aide de rivets.
3. Poser la feuille d'étanchéité en plastique sur la porte avant.

PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - 5 portes.

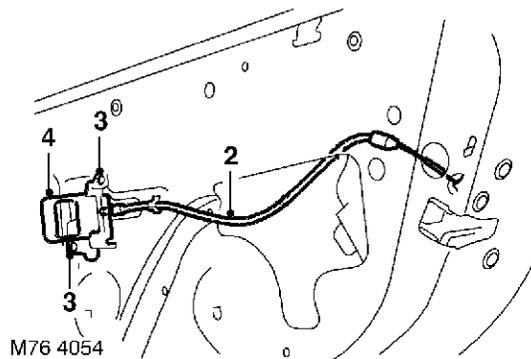


Commande à distance de porte arrière

➔ 76.37.32

Dépose

1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte arrière.
PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte arrière.



2. Dégager le câble de la poignée d'ouverture de porte.
3. Percer 2 rivets de la poignée d'ouverture de porte.
4. Déposer la poignée d'ouverture de porte.

Repose

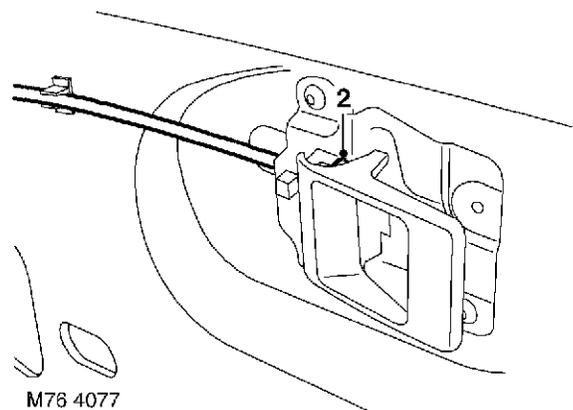
1. Brancher le câble sur la poignée d'ouverture de porte.
2. Positionner la poignée d'ouverture de porte et la maintenir à l'aide de rivets.
3. Poser la feuille de plastique de la porte arrière.
PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte arrière.

Câble de commande à distance des serrures - 5 portes

➔ 76.37.60

Dépose

1. Déposer le verrou de porte.
PORTES, REPARATIONS, Verrou de porte avant - 5 portes.
PORTES, REPARATIONS, Verrou de porte arrière.



2. Dégager le câble de la poignée intérieure d'ouverture de porte et déposer le câble.

Repose

1. Brancher le câble sur la poignée intérieure d'ouverture de porte.
2. Poser le verrou de porte.
PORTES, REPARATIONS, Verrou de porte avant - 5 portes.
PORTES, REPARATIONS, Verrou de porte arrière.

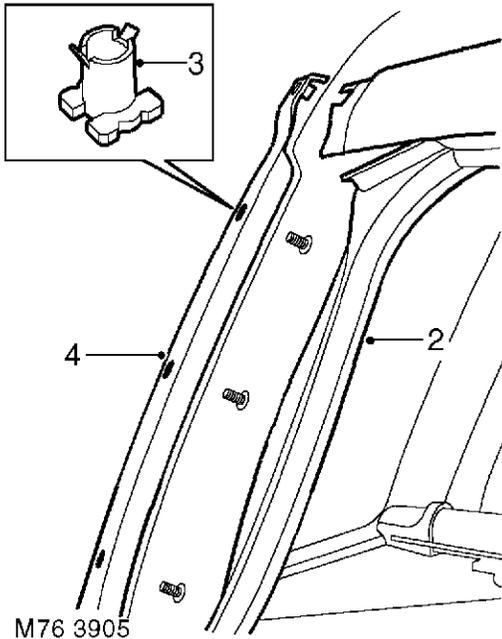
PORTES

Enjoliveur latéral de lunette arrière - 5 portes

➔ 76.43.81

Dépose

1. Ouvrir la porte du coffre.



2. Dégager le joint de glace de la porte du coffre de la baie, pour pouvoir atteindre les fixations des enjoliveurs latéraux.
3. A l'aide d'un outil approprié pour pressions de garniture, dégager 3 fixations d'enjoliveur latéral des pressions sur la caisse.
4. Déposer l'enjoliveur latéral de la fixation supérieure.
5. Enlever et jeter les fixations de l'enjoliveur.

Repose

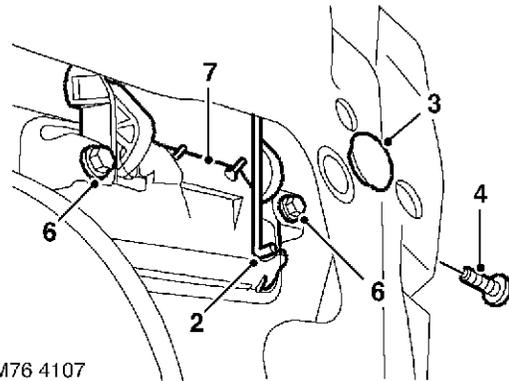
1. Poser des fixations NEUVES sur l'enjoliveur.
2. Poser le joint de glace de porte sur la feuillure.
3. Poser l'enjoliveur et engager les fixations.

Poignée extérieure de porte arrière

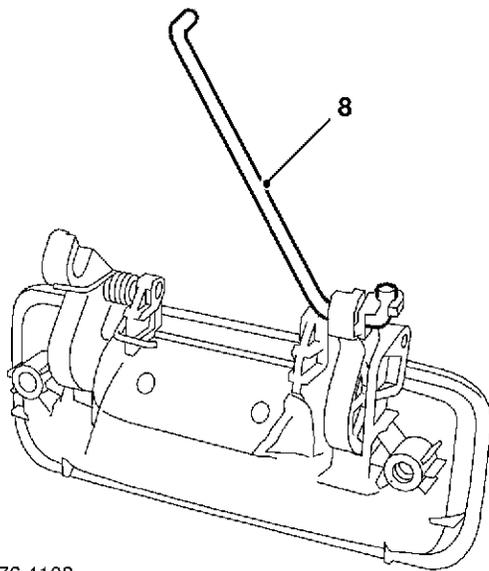
➔ 76.58.02

Dépose

1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte arrière.
➔ PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte arrière.



2. Dégager la tringle de commande de verrou de porte.
3. Enlever la virole pour atteindre la vis.
4. Enlever 3 vis Torx maintenant le verrou sur la porte.
5. Dégager et abaisser le verrou pour atteindre la vis.
6. Enlever 2 vis de maintien de poignée de porte.
7. Déposer la poignée de porte.



M76 4108

8. Déposer la tringle de commande du verrou de porte.

Repose

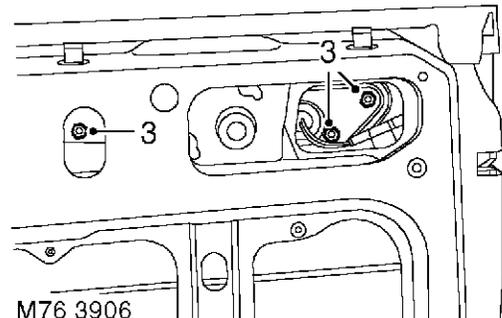
1. Poser la tringle de commande de verrou de porte sur la poignée.
2. Positionner la poignée sur la porte et serrer les vis de maintien.
3. Positionner le verrou sur la porte, poser les vis Torx et les serrer.
4. Poser la virole dans la porte.
5. Brancher la tringle de commande du verrou de porte.
6. Poser la feuille de plastique de la porte arrière.
PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte arrière.

Poignée extérieure de porte de coffre

➔ 76.58.05

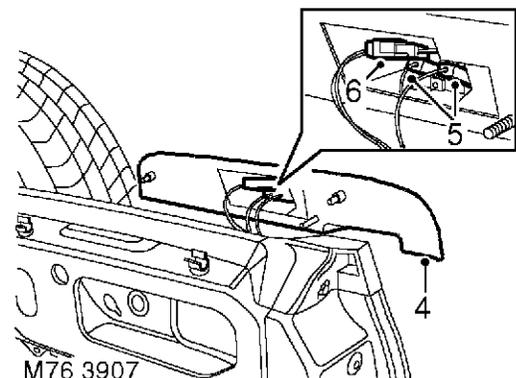
Dépose

1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte du coffre.
PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte de coffre.
2. Soulever la glace à l'aide d'un déclic du verrou.



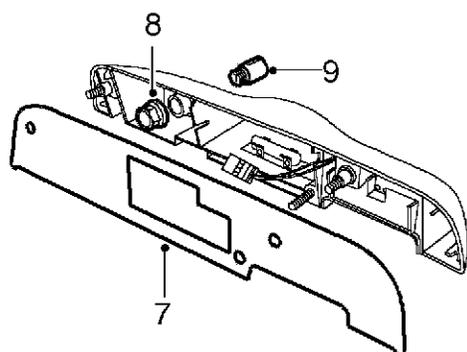
M76 3906

3. Enlever 3 écrous maintenant la poignée sur la porte du coffre.



M76 3907

4. Dégager la poignée de la porte du coffre.
5. Débrancher 2 connecteurs Lucar des lampes de plaque d'immatriculation.
6. Débrancher la fiche multibroches et déposer la poignée de la porte.



M76 3908

7. Récupérer le joint.
8. Enlever l'écrou du barillet de serrure.
9. Dégager le barillet de serrure de la poignée.

Repose

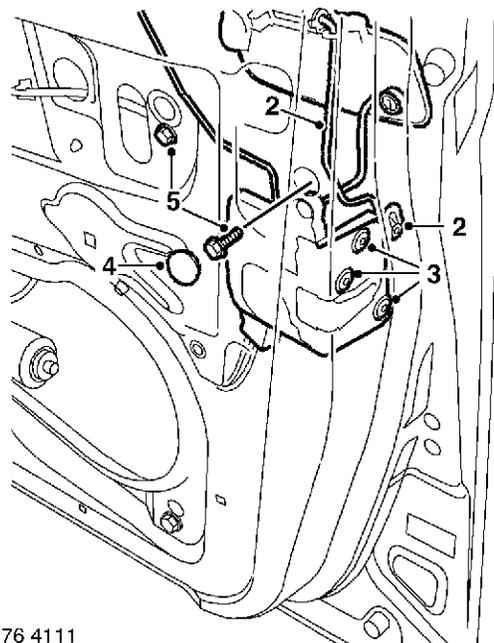
1. Poser le barillet de serrure sur la poignée.
2. Poser le joint d'étanchéité sur la poignée.
3. Positionner la poignée et brancher les connecteurs Lucar et la fiche multibroches.
4. Poser la poignée sur la porte et serrer les écrous à 5 N.m (3,5 lbf.ft).
5. Poser la feuille d'étanchéité en plastique sur la porte du coffre.
 - 👉 **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte de coffre.**
6. Réarmer le verrou pour abaisser la glace.
7. Fermer la porte.

Poignée extérieure de porte avant

🔑 76.58.07

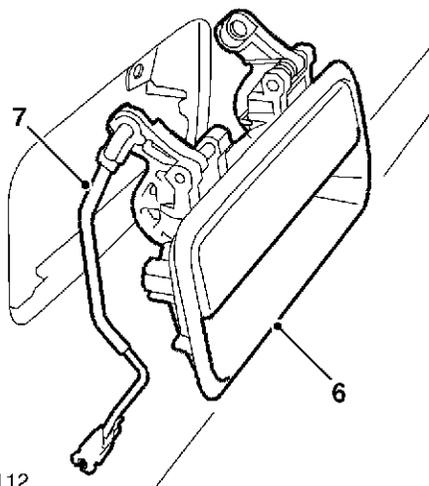
Dépose

1. Déposer la feuille d'étanchéité en plastique de la porte avant.
 - 👉 **PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - 5 portes.**



M76 4111

2. Dégager l'attache maintenant la tringle de commande du verrou sur ce dernier et dégager la tringle.
3. Enlever 3 vis Torx maintenant le verrou de porte, abaisser le verrou et dégager la palette de serrure de porte.
4. Enlever la virole pour atteindre la vis.
5. Enlever 2 vis de maintien de poignée de porte.



M76 4112

6. Déposer la poignée de porte.
7. Déposer la tringle de commande du verrou de porte.

Repose

1. Poser la tringle de commande de verrou de porte sur la poignée.
2. Positionner la poignée sur la porte et serrer les vis de maintien.
3. Poser la virole dans la porte.
4. Positionner le verrou, engager la palette de verrou de porte, poser les vis Torx et les serrer.
5. Brancher la tringle de commande sur le verrou de porte.
6. Poser la feuille d'étanchéité en plastique sur la porte avant.

PORTES, REPARATIONS, Feuille de plastique de porte avant - 5 portes.

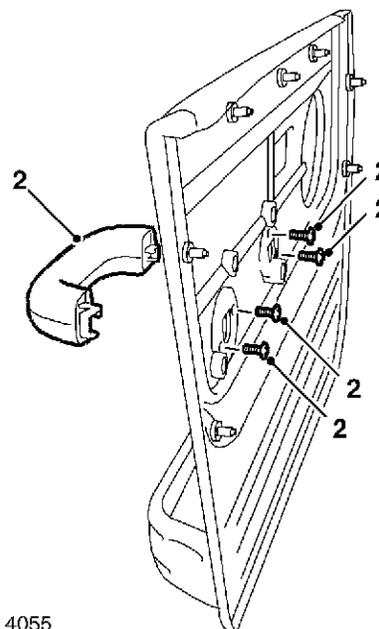
Poignée de porte - 5 portes

76.58.25

Dépose

1. Déposer le panneau de garnissage de porte avant.

PORTES, REPARATIONS, Panneau de garnissage de porte avant - 5 portes.



M76 4055

2. Enlever 4 vis Torx maintenant la poignée de traction de porte sur le panneau de garnissage et déposer la poignée.

Repose

1. Poser la poignée de traction de porte sur le panneau de garnissage et serrer les vis Torx.
2. Poser le panneau de garnissage de porte avant.

PORTES, REPARATIONS, Panneau de garnissage de porte avant - 5 portes.

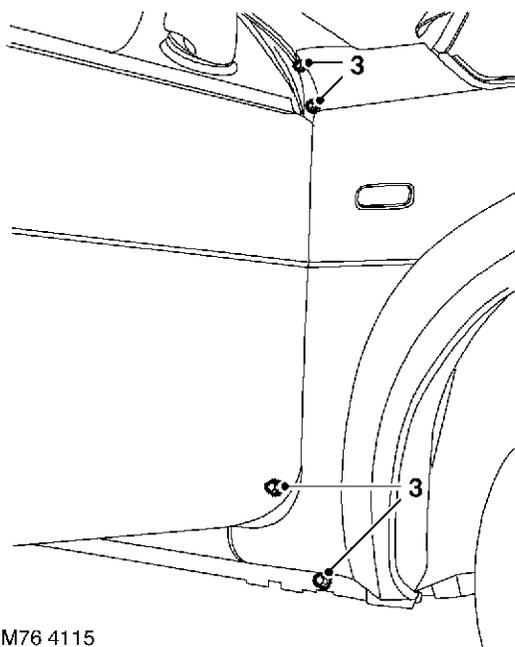


Aile avant

76.10.24

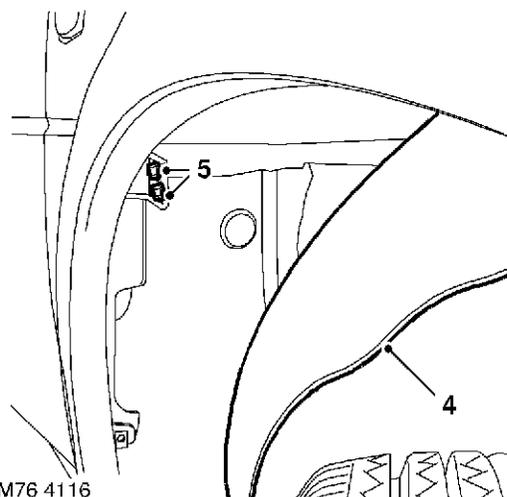
Dépose

1. Déposer la bavette pare-boue avant.
ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bavette pare-boue - avant.
2. Déposer l'enjoliveur de bas de caisse.
ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Enjoliveur de longeron de bas de caisse - partie inférieure.



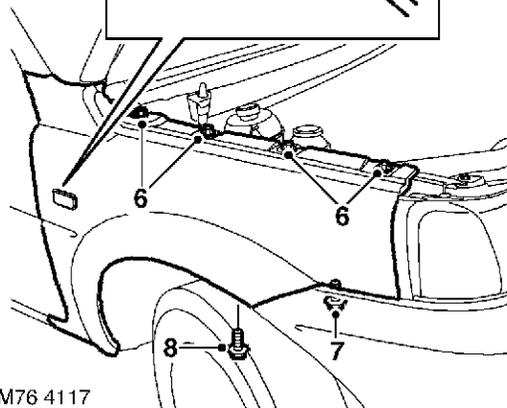
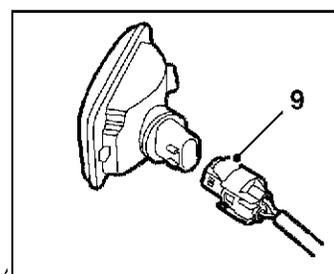
M76 4115

3. Enlever 4 boulons maintenant l'arrière de l'aile avant.



M76 4116

4. Dégager la doublure de passage de roue de l'arrière de l'aile avant.
5. Enlever 2 boulons maintenant le support d'aile sur le pied "A".



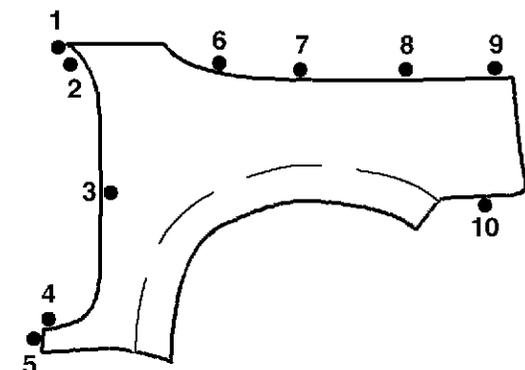
M76 4117

6. Enlever 4 boulons maintenant le sommet de l'aile.
7. Enlever le boulon maintenant l'avant de l'aile sur le support de caisse.
8. Enlever la vis maintenant la doublure du passage de roue sur la partie inférieure de l'aile.
9. Dégager l'aile de la caisse et débrancher la fiche multibroches du répéteur.
10. Déposer l'aile avant de la caisse.
11. Déposer le répéteur latéral de l'aile avant.

ACCESSOIRES EXTERIEURS

Repose

1. Poser le répéteur latéral dans l'aile avant.
2. Positionner l'aile avant sur la caisse.
3. Brancher la fiche multibroches du répéteur.
4. Aligner l'aile avant et la caisse.
5. Poser les boulons maintenant le sommet et l'avant de l'aile arrière sur le pied "A" mais ne pas les serrer pour l'instant.



M76 4124

6. Aligner l'aile et serrer les boulons dans l'ordre indiqué, à 5 N.m (3,5 lbf.ft).
7. Aligner la doublure de passage de roue et l'arrière de l'aile.
8. Poser la vis maintenant la doublure du passage de roue sous l'aile.
9. Poser l'enjoliveur de bas de caisse.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Enjoliveur de longeron de bas de caisse - partie inférieure.**
10. Poser la bavette pare-boue avant.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bavette pare-boue - avant.**

Doublure de passage de roue avant

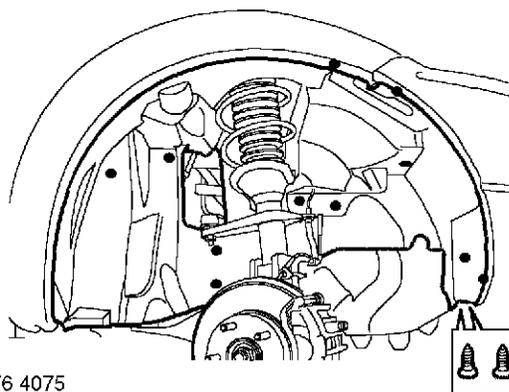
 76.10.48

Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la roue.
3. Déposer la bavette pare-boue avant.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bavette pare-boue - avant.**



M76 4075

4. Enlever 3 vis maintenant la doublure de passage de roue sur l'aile et le pare-chocs.
5. Enlever 8 goujons maintenant la doublure de passage de roue sur l'aile interne.
6. Dégager et déposer la doublure de passage de roue.

Repose

1. Poser la doublure de passage de roue.
2. Poser les goujons maintenant la doublure de passage de roue sur l'aile interne.
3. Poser les vis maintenant la doublure de passage de roue sur l'aile et le pare-chocs et les serrer.
4. Poser la bavette pare-boue avant.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bavette pare-boue - avant.**
5. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
6. Enlever la chandelle et abaisser le véhicule.



Doublure de passage de roue arrière

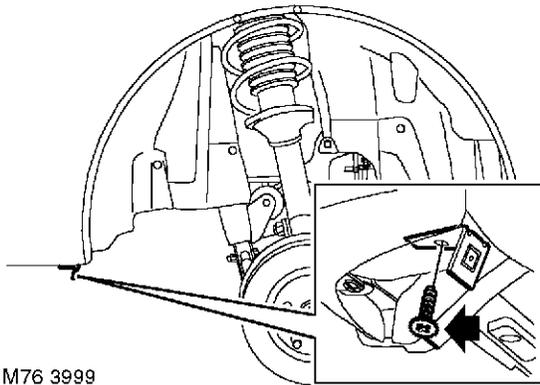
➔ 76.10.49

Dépose

1. Soulever l'arrière du véhicule.

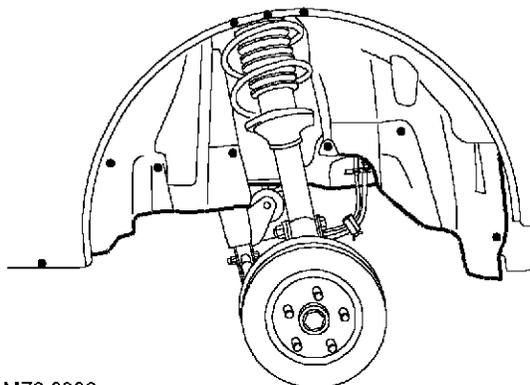
AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la ou les roues.
3. Déposer la bavette pare-boue arrière.
 - ➔ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bavette pare-boue - arrière.**



M76 3999

4. Enlever la vis maintenant le support de la bavette pare-boue sur le pare-chocs et déposer le support.



M76 3996

5. Enlever 2 chevilles maintenant la doublure de passage de roue sur l'aile.
6. Enlever 3 vis maintenant la doublure de passage de roue sur l'aile et le pare-chocs.

7. Enlever 5 goujons maintenant la doublure de passage de roue sur l'aile interne.
8. Dégager et déposer la doublure de passage de roue.

Repose

1. Positionner la doublure de passage de roue sur l'aile interne.
2. Poser les goujons maintenant la doublure de passage de roue sur l'aile interne.
3. Poser les vis maintenant la doublure de passage de roue sur l'aile et le pare-chocs et les serrer.
4. Poser les chevilles maintenant la doublure de passage de roue sur l'aile.
5. Positionner le support de bavette pare-boue sur le pare-chocs et le maintenir à l'aide de la vis.
6. Poser la bavette pare-boue arrière.
 - ➔ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bavette pare-boue - arrière.**
7. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
8. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

ACCESSOIRES EXTERIEURS

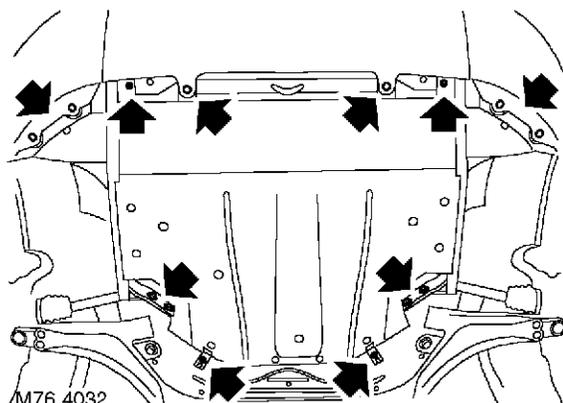
Panneau inférieur de caisse

🔑 76.10.50

Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.



M76 4032

2. Enlever 2 vis maintenant la bajoue de pare-chocs sur les supports du panneau inférieur de caisse.
3. Enlever 4 vis maintenant les doublures de passage de roue sur la bajoue de pare-chocs, si montée.
4. Enlever 2 boulons maintenant l'arrière du panneau inférieur de caisse.
5. Enlever 6 boulons maintenant le cadre du panneau inférieur de caisse.
6. Déposer le panneau inférieur de caisse.

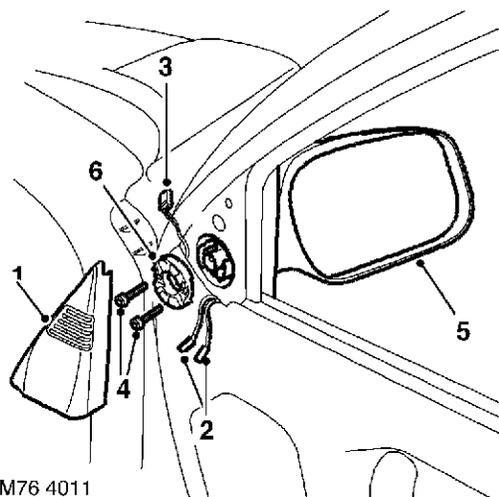
Repose

1. Positionner le panneau inférieur de caisse.
2. Poser les boulons maintenant le cadre du panneau inférieur de caisse et les serrer à 45 N.m (33 lbf.ft).
3. Poser les boulons maintenant l'arrière du panneau inférieur de caisse et les serrer à 8 N.m (6 lbf.ft).
4. Poser et serrer les vis maintenant les doublures de passage de roue sur la bajoue de pare-chocs, si montée.
5. Poser les vis maintenant la bajoue de pare-chocs sur les supports et les serrer.
6. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

Rétroviseur extérieur - électrique

🔑 76.10.57

Dépose



M76 4011

1. Déposer le faux-panneau.
2. Débrancher 2 connecteurs Lucar du haut-parleur d'aigus et mettre le faux-panneau sur le côté.
3. Débrancher la fiche multibroches du rétroviseur.
4. Soutenir le rétroviseur et enlever 2 vis Torx.
5. Déposer le rétroviseur extérieur.
6. Récupérer la plaque de bridage.

Repose

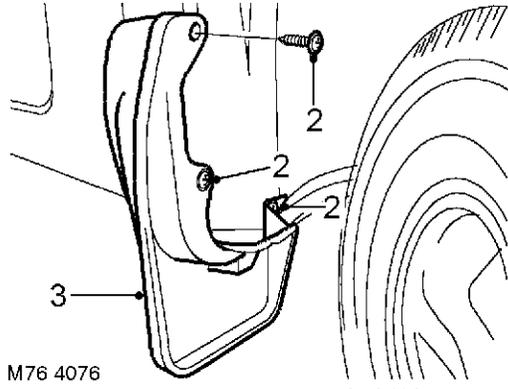
1. Positionner le rétroviseur, engager la plaque de bridage, poser les vis Torx et les serrer à 6 N.m (4,5 lbf.ft).
2. Brancher la fiche multibroches sur le rétroviseur.
3. Brancher les connecteurs Lucar sur le haut-parleur d'aigus du faux-panneau.
4. Poser le faux-panneau sur la porte.



Bavette pare-boue - avant

➤ 76.10.83

Dépose



1. Braquer le volant à fond.
2. Enlever 3 vis maintenant la bavette pare-boue.
3. Déposer la bavette pare-boue.

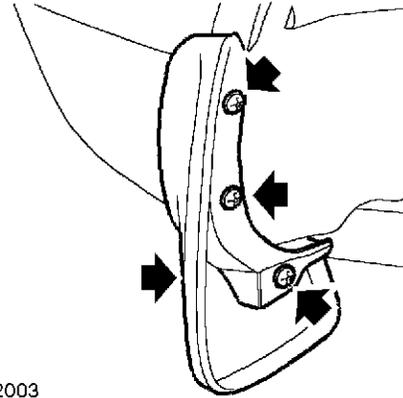
Repose

1. Positionner la bavette pare-boue sur la caisse et la maintenir à l'aide des vis.
2. Redresser la direction.

Bavette pare-boue - arrière

➤ 76.10.85

Dépose



1. Enlever 3 vis maintenant la bavette pare-boue.
2. Déposer la bavette pare-boue.

Repose

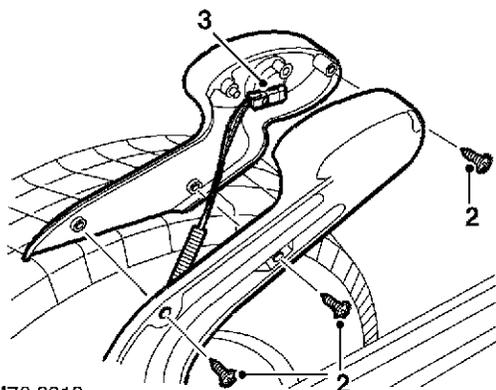
1. Positionner la bavette pare-boue sur la caisse et la maintenir à l'aide des vis.

Support de fixation de roue de secours

➔ 76.11.18

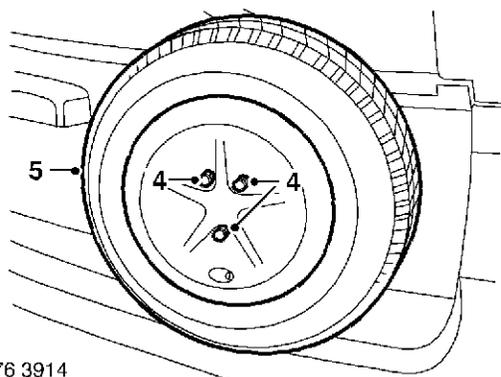
Dépose

1. Abaisser la glace de la porte du coffre.



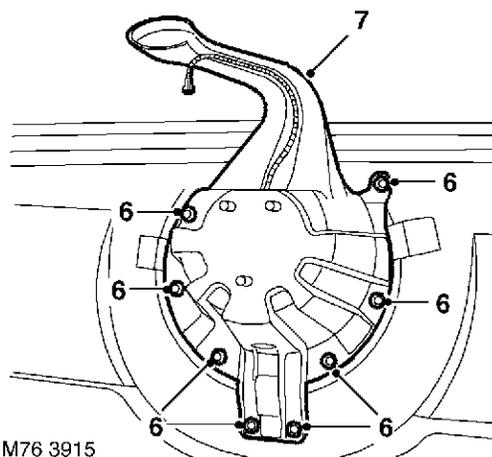
M76 3913

2. Enlever 3 vis maintenant le support du feu stop surélevé sur le support de la roue de secours.
3. Débrancher la fiche multibroches et déposer le feu.



M76 3914

4. Enlever 3 écrous maintenant la roue de secours sur le support de fixation.
5. Déposer la roue de secours du support de fixation.



M76 3915

6. Enlever 6 boulons Torx et 2 écrous maintenant le support de fixation de la roue de secours sur la porte du coffre.
7. Déposer le support de fixation.

Repose

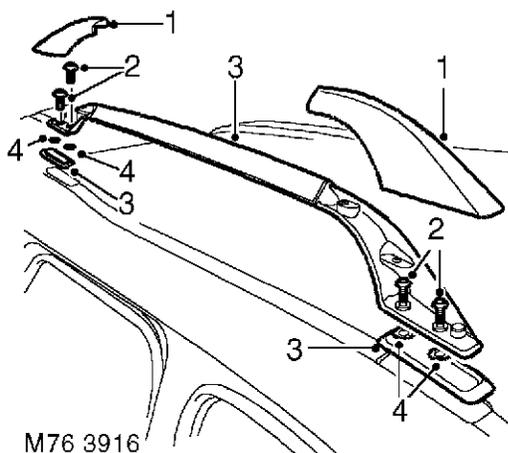
1. Positionner le support de fixation de la roue de secours sur la porte du coffre et serrer les boulons à 13 N.m (10 lbf.ft).
2. Serrer les écrous du support de fixation à 25 N.m (18 lbf.ft).
3. Positionner le feu stop et brancher la fiche multibroches.
4. Poser le feu stop et le maintenir à l'aide des vis.
5. Poser la roue de secours et serrer les écrous à 45 N.m (33 lbf.ft).
6. Relever la glace de la porte du coffre.



Longeron de galerie de toit intégrale - 5 portes

➔ 76.11.30

Dépose



1. Enlever les enjoliveurs des pieds du longeron.
2. Enlever 4 vis Torx maintenant le longeron sur le panneau de toit.
3. Déposer le longeron et les 2 joints d'étanchéité.

REMARQUE : n'entreprendre aucun démontage plus poussé si la pièce est déposée pour l'accès uniquement.

4. Enlever le joint de chaque boulon Torx.
5. Enlever les boulons Torx du longeron.

Repose

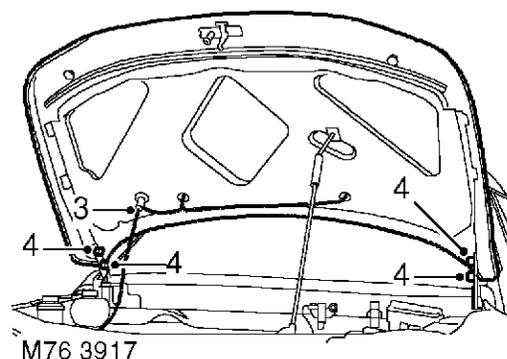
1. Poser les boulons Torx et les joints sur le longeron de rechange.
2. Poser les joints d'étanchéité sur le longeron.
3. Poser le longeron, poser les boulons Torx et les serrer à 22 N.m (16 lbf.ft).
4. Poser les enjoliveurs sur les pieds du longeron.

Capot

➔ 76.16.01.99

Dépose

1. Soutenir le capot en position d'ouverture.
2. Poser des housses de protection sur les ailes et repérer les positions des charnières sur le capot, si ce dernier doit être remonté.



3. Débrancher le tube de lave-glace du raccord coudé.
4. Avec un aide, enlever les boulons maintenant les charnières sur le capot et déposer le capot.

Repose

1. Avec un aide, positionner le capot sur les charnières. Poser les boulons et les serrer légèrement.
2. Brancher le tube de lave-glace.
3. Fermer le capot. Contrôler que le capot est aligné avec les deux ailes avant et que les espaces sont réguliers. Si nécessaire, régler l'alignement du capot et/ou les espaces.
4. Serrer finalement les boulons de charnière à 9 N.m (7 lbf.ft).

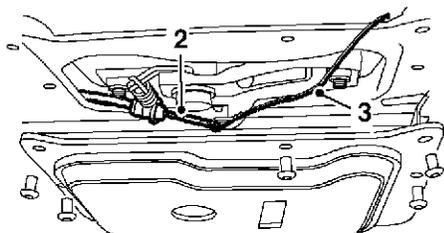
ACCESSOIRES EXTERIEURS

Câble / barre - commande de verrouillage de capot

➔ 76.16.29

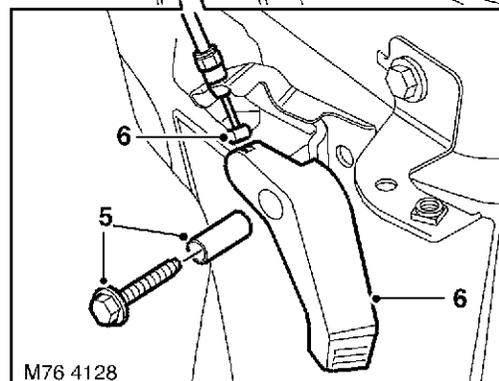
Dépose

1. Déposer le verrou du capot.



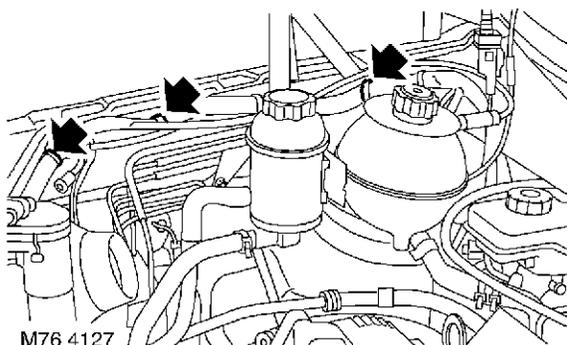
M76 4126

2. Attacher un cordon à l'extrémité du câble d'ouverture du capot et tirer le câble hors de la plate-forme du verrou du capot.
3. Détacher le cordon du câble d'ouverture du capot.



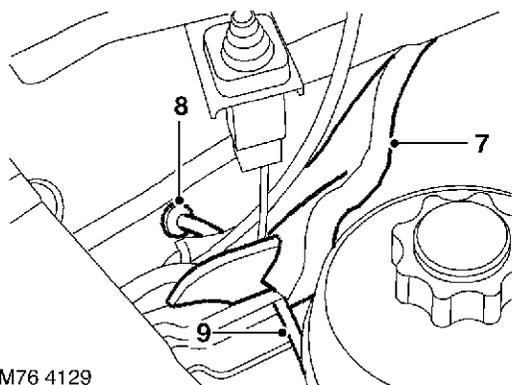
M76 4128

5. Enlever le boulon maintenant le levier d'ouverture du capot sur le panneau inférieur du pied "A".
6. Dégager le câble d'ouverture de capot du levier et déposer le levier.



M76 4127

4. Enlever 3 sangles à câbles et dégager le câble d'ouverture de capot du faisceau.



M76 4129

7. Eloigner le panneau insonorisant du tablier pour atteindre la virole du câble d'ouverture du capot.
8. Déposer la virole du tablier du moteur.
9. Déposer le câble d'ouverture du capot.

Repose

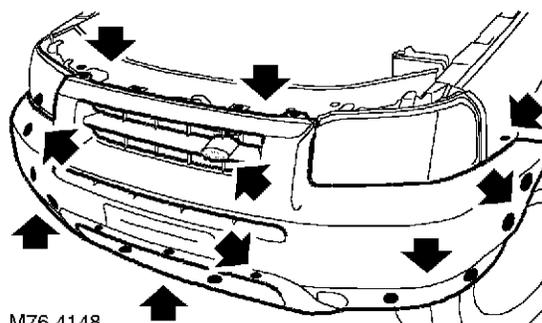
1. Faire passer le câble d'ouverture du capot dans le tablier.
2. Positionner le levier d'ouverture de capot et brancher le câble d'ouverture sur le levier.
3. Poser le levier d'ouverture sur le pied "A" et serrer le boulon à 9 N.m (7 lbf.ft).
4. Poser la virole du câble d'ouverture de capot sur le tablier.
5. Mettre le câble d'ouverture du capot sur le faisceau principal et l'attacher à l'aide de sangles à câbles.
6. Poser le panneau isolant sur le tablier.
7. Attacher un cordon à l'extrémité du câble d'ouverture du capot.
8. Tirer le cordon pour faire passer le câble d'ouverture du capot au travers de la plate-forme du verrou du capot.
9. Détacher le cordon du câble d'ouverture du capot.
10. Poser le verrou du capot.
11. Fermer le capot et contrôler son verrouillage correct.

Ensemble de pare-chocs - avant

➔ 76.22.72

Dépose

1. Ouvrir le capot.



M76 4148

2. Enlever 8 vis maintenant les doublures de passage de roue sur le pare-chocs et dégager les doublures du passage de roue pour faciliter l'accès.
3. Enlever 2 vis maintenant la bajoue de pare-chocs sur les supports du panneau inférieur de caisse.
4. Enlever 3 chevilles maintenant le pare-chocs sur l'armature.
5. Enlever 2 boulons maintenant le bord arrière du pare-chocs avant sur l'aile avant interne.
6. Enlever 4 vis maintenant le pare-chocs sur la plate-forme de verrou du capot.
7. **Modèles pour le marché NAS :** dégager le répéteur latéral, débrancher la fiche multibroches et déposer le répéteur.
8. Avec un aide, soulever prudemment chaque côté du pare-chocs en le tirant vers l'avant pour le dégager des fixations latérales et des attaches.

ATTENTION : toujours protéger la peinture au cours de la dépose ou de la repose des enjoliveurs de carrosserie ou des pare-chocs.

9. Déposer la plaque d'immatriculation avant.
10. Déposer l'écusson de la calandre et jeter les attaches.

Repose

1. Poser l'écusson sur la calandre.
2. Installer la plaque d'immatriculation.
3. Avec un aide, poser le pare-chocs sur la caisse.

ACCESSOIRES EXTERIEURS

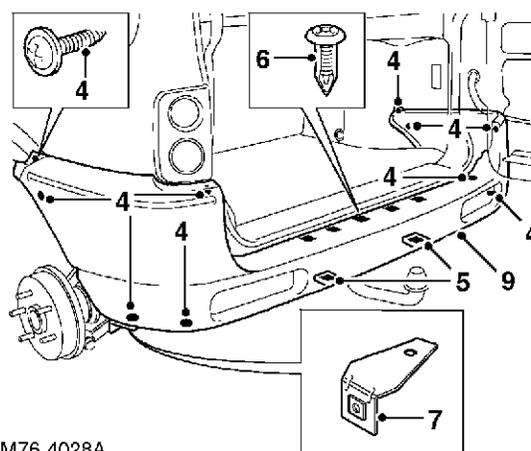
4. **Modèles pour le marché NAS** : faire passer le faisceau de fils de répétiteur latéral au travers du pare-chocs, brancher la fiche multibroches et poser le répétiteur.
5. Contrôler l'alignement correct des doigts de positionnement du pare-chocs.
6. Poser les boulons maintenant le pare-chocs sur les ailes et les serrer.
7. Poser les vis maintenant le pare-chocs sur la plate-forme de verrou du capot.
8. Poser les chevilles sur l'armature.
9. Poser les vis maintenant le pare-chocs sur le panneau inférieur de caisse.
10. Poser et aligner les doublures de passage de roue et serrer les vis.
11. Fermer le capot.

Bajoue de pare-chocs arrière

➔ 76.22.74

Dépose

1. Déposer les bavettes pare-boue arrière.
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bavette pare-boue - arrière.**
2. Déposer les deux feux arrière.
👉 **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Ensemble de feu arrière.**
3. Déposer les prolonges de passage de roue arrière.
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Prolonge de passage de roue - partie d'aile arrière.**



M76 4028A

4. Enlever 10 vis maintenant la bajoue de pare-chocs sur la caisse.
5. Enlever 2 écrous et boulons maintenant la bajoue de pare-chocs sur l'armature.
6. Enlever 5 chevilles maintenant la bajoue de pare-chocs sur la caisse.
7. Déposer 2 supports de bavette pare-boue.
8. **Modèles pour le marché NAS** : dégager le répétiteur latéral, débrancher la fiche multibroches et déposer le répétiteur.
9. Avec un aide, déposer la bajoue de pare-chocs.

Repose

1. Avec un aide, poser la bajoue de pare-chocs et installer les chevilles, les vis, les écrous et les boulons.
2. **Modèles pour le marché NAS** : faire passer le faisceau de fils de répétiteur latéral au travers du pare-chocs, brancher la fiche multibroches et poser le répétiteur.
3. Poser les supports de bavette pare-boue et les maintenir à l'aide des vis.



4. Poser les prolonges de passage de roue arrière.
 I➡ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Prolonge de passage de roue - partie d'aile arrière.**
5. Poser les deux feux arrière.
 I➡ **ECLAIRAGE, REPARATIONS, Ensemble de feu arrière.**
6. Poser les bavettes pare-boue arrière.
 I➡ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Bavette pare-boue - arrière.**

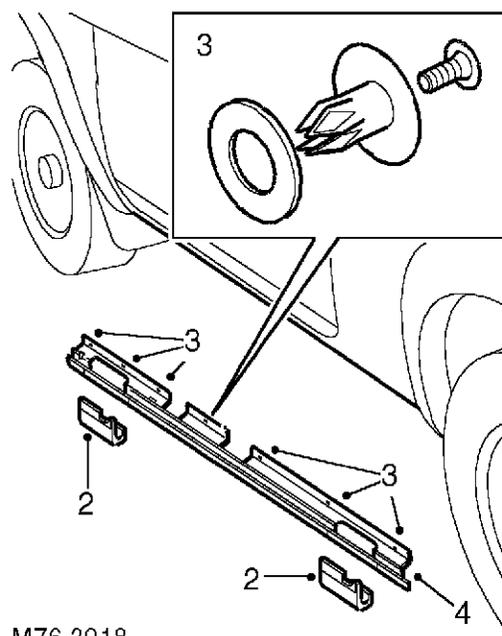
Enjoliveur de longeron de bas de caisse - partie inférieure

➡ 76.43.28

Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.



M76 3918

2. Enlever les caches des deux points de levage.
3. Enlever 7 chevilles maintenant l'enjoliveur de longeron de bas de caisse sur cette dernière.
4. Dégager l'enjoliveur du bas de caisse et le déposer.

Repose

1. Nettoyer les faces correspondantes de l'enjoliveur.
2. Positionner l'enjoliveur sur le bas de caisse, l'engager sur les points de levage et l'attacher à l'aide des chevilles.
3. Poser les caches des points de levage.
4. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

Moulure de toit - 5 portes

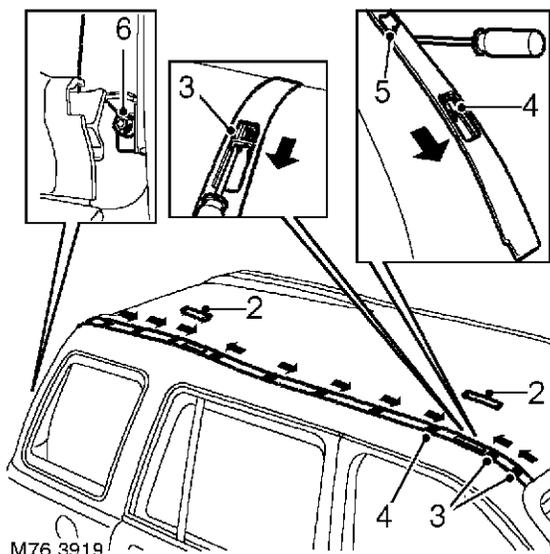
➔ 76.43.68

Dépose

1. Déposer l'enjoliveur latéral de la glace de porte du coffre.



PORTES, REPARATIONS,
Enjoliveur latéral de lunette arrière - 5
portes.



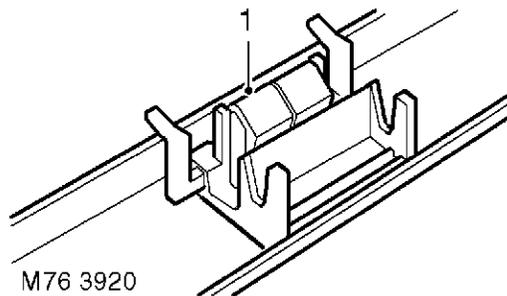
2. Enlever les capuchons d'enjoliveur de toit ou le longeron de galerie de toit.



ACCESSOIRES EXTERIEURS,
REPARATIONS, Longeron de galerie de toit
intégrale - 5 portes.

3. A l'aide d'un outil courbe approprié dans le trou du pied avant de l'enjoliveur du toit, faire glisser les 2 attaches avant de l'enjoliveur vers l'arrière du profilé du toit.
4. Faire glisser l'attache à l'arrière du trou du pied vers l'avant du profilé du toit.
5. Faire glisser les 7 dernières attaches hors du profilé du toit.
6. Enlever l'écrou maintenant l'extrémité arrière de l'enjoliveur du toit et déposer l'enjoliveur.
7. Enlever les attaches de l'enjoliveur de toit.

Repose



1. Poser les attaches sur l'enjoliveur de toit.
2. Poser l'enjoliveur sur le profilé du toit, en utilisant les 2 attaches avant.
3. Faire glisser l'enjoliveur pour l'aligner avec le pare-brise. Engager l'attache avant sous le joint du pare-brise.
4. Installer les autres attaches dans le profilé du toit.
5. Poser l'écrou et attacher l'extrémité arrière de l'enjoliveur.
6. Contrôler que l'enjoliveur est bien engagé en tous points dans le profilé du toit.
7. Poser les capuchons d'enjoliveur de toit ou le longeron de la galerie de toit.



ACCESSOIRES EXTERIEURS,
REPARATIONS, Longeron de galerie de toit
intégrale - 5 portes.

8. Poser l'enjoliveur latéral de la glace de porte du coffre.



PORTES, REPARATIONS,
Enjoliveur latéral de lunette arrière - 5
portes.

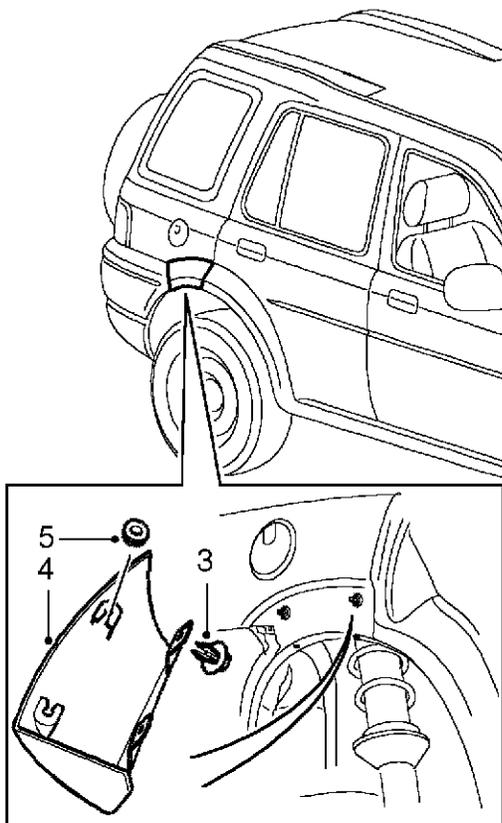


Prolonge de passage de roue - partie d'aile arrière

➔ 76.43.94

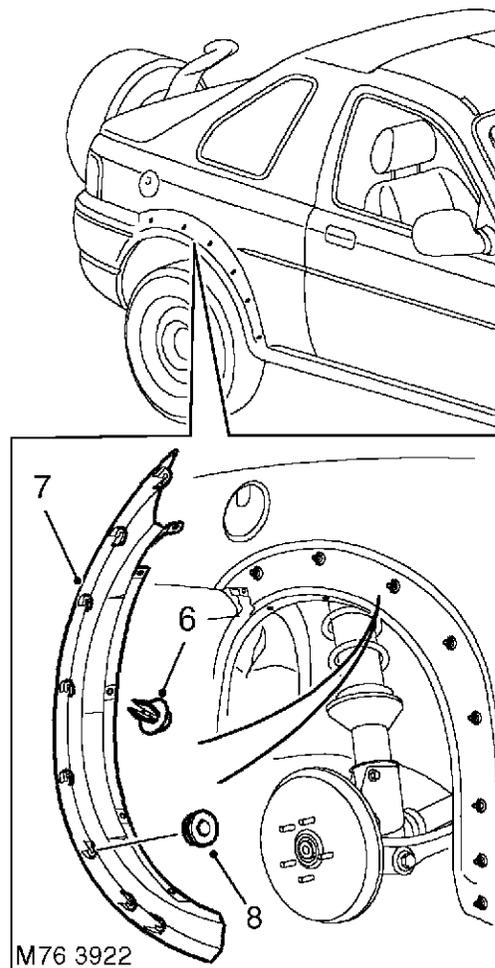
Dépose

1. Soulever l'arrière du véhicule.
2. Déposer la ou les roues.



M76 3921

3. **Modèles à 5 portes** : enlever 2 chevilles maintenant la prolonge sur le bord du passage de roue.
4. **Modèles à 5 portes** : déposer la prolonge du passage de roue des 2 goujons de fixation.
5. **Modèles à 5 portes** : enlever les fixations de la prolonge du passage.



M76 3922

6. **Modèles à 3 portes** : enlever 6 chevilles maintenant la prolonge sur le bord du passage de roue et le panneau de bas de caisse.
7. **Modèles à 3 portes** : déposer la prolonge du passage de roue des 8 goujons de fixation.
8. **Modèles à 3 portes** : enlever les fixations de la prolonge du passage.

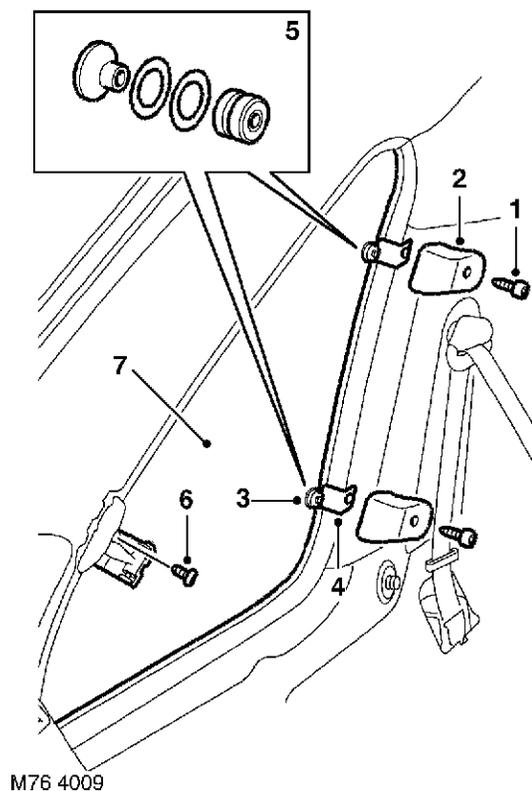
Repose

1. Poser les attaches sur la prolonge du passage de roue.
2. Poser la prolonge de passage de roue sur les goujons.
3. Poser les chevilles maintenant la prolonge sur le passage de roue.
4. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
5. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

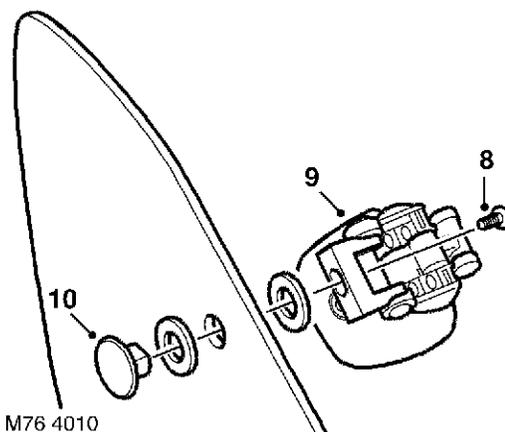
Ensemble de glace de custode - 3 portes

76.81.24

Dépose



1. Enlever 2 vis Torx maintenant les couvercles de charnière du déflecteur.
2. Déposer les couvercles des charnières.
3. Enlever 2 vis maintenant les charnières sur le déflecteur.
4. Déposer les charnières du déflecteur.
5. Enlever les écrous du déflecteur et jeter les rondelles d'étanchéité.
6. Avec un aide, enlever la vis maintenant le loquet du déflecteur sur la caisse.
7. Déposer l'aérateur.



8. Enlever la vis maintenant le loquet sur le déflecteur.
9. Déposer le loquet du déflecteur.
10. Enlever l'écrou du déflecteur et jeter les rondelles d'étanchéité.

Repose

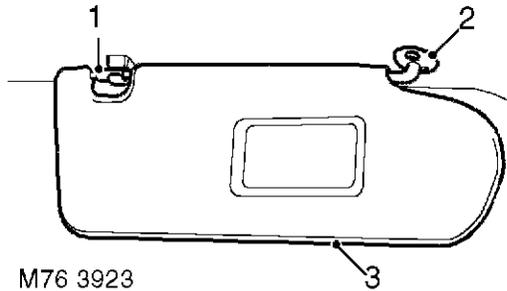
1. Poser l'écrou et une rondelle d'étanchéité neuve sur le déflecteur.
2. Poser le loquet et serrer la vis.
3. Avec un aide, poser le déflecteur et serrer la vis du loquet.
4. En utilisant des rondelles d'étanchéité neuves, poser les écrous et les charnières sur le déflecteur. Poser les vis de charnière sur le déflecteur et les serrer.
5. Poser les couvercles de charnière et serrer les vis Torx.



Pare-soleil

➔ 76.10.47

Dépose



M76 3923

1. Dégager le pare-soleil de l'attache de retenue.
2. Enlever 2 vis maintenant le pare-soleil sur le toit.
3. Débrancher la fiche multibroches du pare-soleil.
4. Déposer le pare-soleil.
5. Enlever la vis maintenant l'attache de pare-soleil sur le toit et déposer l'attache.

Repose

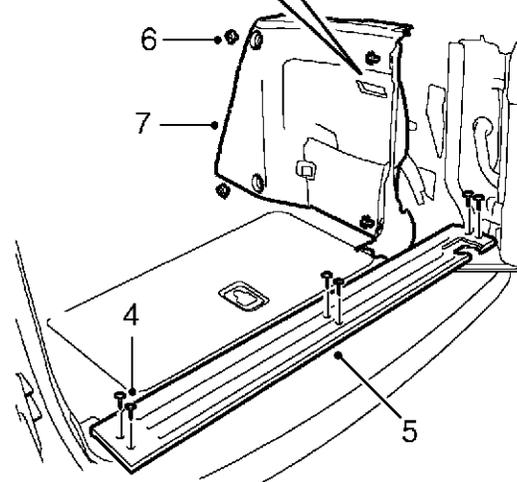
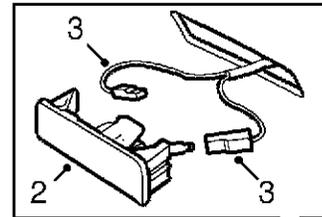
1. Poser l'attache de pare-soleil sur le toit et serrer la vis de maintien.
2. Poser le pare-soleil sur le toit et serrer les vis de maintien.
3. Placer le pare-soleil dans l'attache.
4. Positionner le pare-soleil et brancher la fiche multibroches.

Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes

➔ 76.13.12

Dépose

1. Relâcher le dossier de siège arrière et rabattre le dossier vers l'avant.



M76 3925

2. Dégager la lampe de coffre du panneau de garnissage.
3. Débrancher 2 connecteurs Lucar et déposer la lampe du coffre.
4. Enlever 6 vis Torx maintenant la retenue de la moquette du coffre à bagages.
5. Enlever la retenue de la moquette.
6. Desserrer 4 tendeurs maintenant le panneau de garnissage.
7. Dégager et déposer le panneau de garnissage du coffre à bagages.

Repose

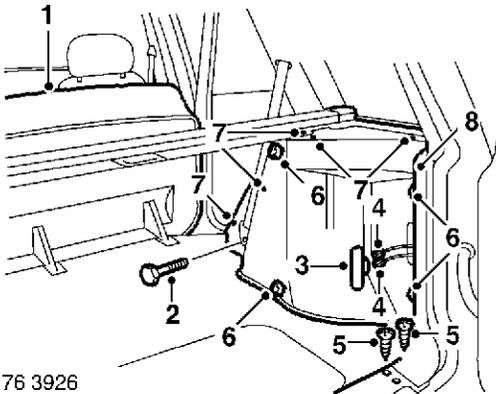
1. Poser le panneau de garnissage dans le coffre à bagages et le maintenir à l'aide des tendeurs.
2. Poser la retenue de la moquette du coffre à bagages et serrer les vis Torx de maintien.
3. Positionner la lampe du coffre dans le panneau de garnissage, brancher les connecteurs Lucar et attacher la lampe sur le panneau.
4. Déplacer le siège arrière.

GARNITURES INTERIEURES

Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes

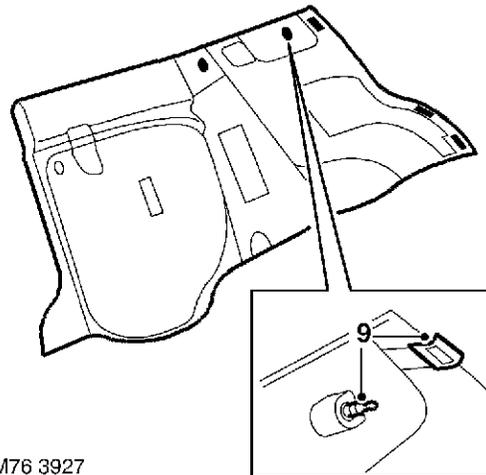
76.13.12

Dépose



M76 3926

1. Relâcher le dossier de siège arrière et rabattre le dossier vers l'avant.
2. Enlever le boulon Torx maintenant la fixation inférieure de ceinture arrière sur la caisse et mettre la ceinture sur le côté.
3. Dégager la lampe de coffre du panneau de garnissage.
4. Débrancher 2 connecteurs Lucar et déposer la lampe du coffre.
5. Enlever 2 vis maintenant le panneau de garnissage sur la retenue de la moquette du coffre à bagages.
6. Desserrer 4 tendeurs maintenant le panneau de garnissage.
7. Dégager le panneau de garnissage des 5 attaches de retenue.
8. Déposer le panneau de garnissage latéral de l'espace de chargement.



M76 3927

9. Enlever 5 attaches de retenue du panneau de garnissage.

Repose

1. Poser les attaches de retenue sur le panneau de garnissage.
2. Positionner le panneau de garnissage dans le coffre, positionner les attaches de retenue et les engager.
3. Poser les tendeurs.
4. Poser les vis maintenant le panneau de garnissage sur la retenue de la moquette.
5. Positionner la lampe du coffre dans le panneau de garnissage, brancher les connecteurs Lucar et attacher la lampe sur le panneau.
6. Positionner la retenue du cache-bagages et serrer la vis.
7. Poser le cache-bagages et l'engager dans les retenues.
8. Positionner la ceinture du siège arrière, poser le boulon et le serrer à 40 N.m (29 lbf.ft).
9. Déplacer les sièges arrière.



Panneau de garnissage supérieur de custode - 3 portes

➔ 76.13.13

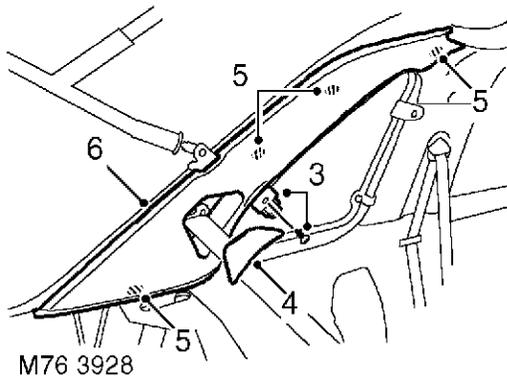
Dépose

1. Déposer le panneau de garnissage inférieur de custode.

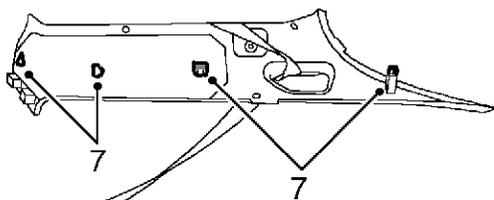
☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**

2. Déposer le panneau de garnissage latéral arrière de carrosserie.

☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.**



3. Enlever la vis et dégager le loquet du déflecteur arrière.
4. Enlever le cache d'accès de ceinture du panneau de garnissage supérieur.
5. Dégager 4 attaches maintenant le carter supérieur sur la caisse et le déposer.



6. Enlever 4 attaches de retenue du panneau de garnissage.

Repose

1. Poser les attaches de retenue sur le panneau de garnissage.
2. Positionner le panneau de garnissage, aligner la ceinture et engager les attaches de retenue du panneau de garnissage.
3. Poser le cache d'accès à la ceinture.
4. Placer le caoutchouc d'étanchéité du déflecteur arrière sur le panneau de garnissage.
5. Positionner le loquet du déflecteur arrière et serrer la vis.
6. Poser le panneau de garnissage latéral arrière de carrosserie.

☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG.**

7. Poser le garnissage inférieur de custode.

☞ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**

GARNITURES INTERIEURES

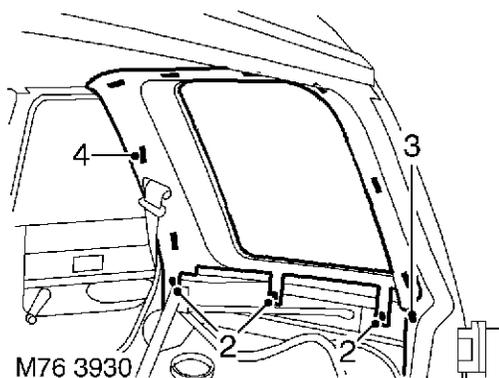
Panneau de garnissage supérieur de custode - 5 portes

➔ 76.13.13

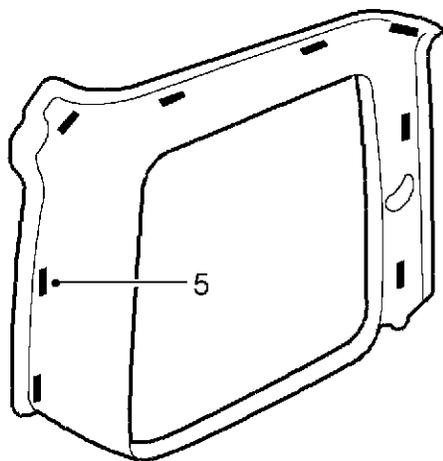
Dépose

1. Déposer le panneau de garnissage inférieur de custode.

👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**



2. Enlever 3 vis maintenant le panneau de garnissage supérieur sur la caisse.
3. Enlever la retenue du joint de la porte du coffre.
4. Dégager le panneau de garnissage des 8 attaches de retenue.



5. Dégager le panneau de garnissage supérieur du coffre.
6. Enlever 8 attaches de retenue du panneau de garnissage.

Repose

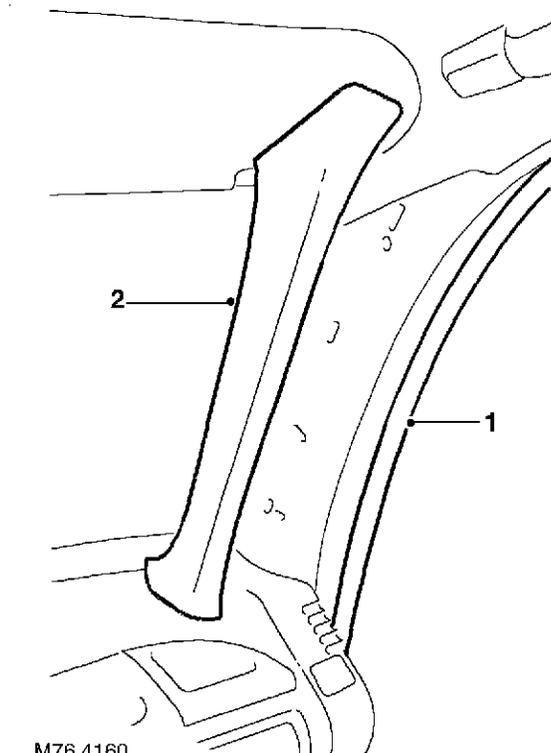
1. Poser les attaches de retenue sur le panneau de garnissage.
2. Positionner le panneau de garnissage dans le coffre, positionner les attaches de retenue et les engager.
3. Poser la retenue sur le joint de la porte du coffre.
4. Poser les vis maintenant le bas du panneau de garnissage.
5. Poser le garnissage inférieur de custode.
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**



Enjoliveur de garniture supérieur du pied "A" - remplacement

➤ 76.13.26

Dépose



M76 4160

1. Dégager le joint de la baie de porte.
2. Dégager 4 attaches et déposer l'enjoliveur du pied "A".
3. Enlever les attaches de l'enjoliveur.

Repose

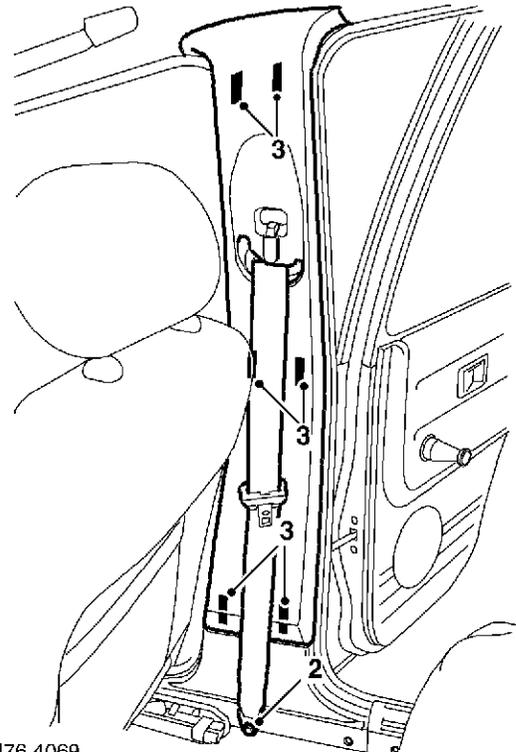
1. Poser les attaches sur l'enjoliveur du pied "A".
2. Poser l'enjoliveur sur le pied "A" et engager les attaches.
3. Poser le joint sur la baie de porte.

Enjoliveur de garniture supérieur du pied "B/C" - remplacement

➤ 76.13.28

Dépose

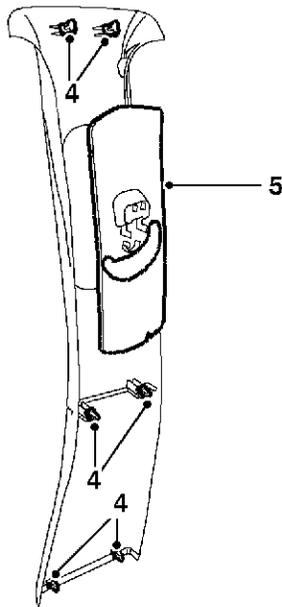
1. Déposer l'enjoliveur de l'embase du siège.
 - SIEGES, REPARATIONS, Enjoliveur d'embase du siège avant - chacun.



M76 4069

2. Enlever le boulon Torx maintenant la fixation inférieure de ceinture arrière sur la caisse et mettre la ceinture sur le côté.
3. Dégager l'enjoliveur des 6 attaches de retenue et déposer l'enjoliveur.

REMARQUE : n'entreprendre aucun démontage plus poussé si la pièce est déposée pour l'accès uniquement.



M76 4070

4. Enlever 6 attaches de retenue de l'enjoliveur.
5. Déposer la glissière de réglage de ceinture.

Repose

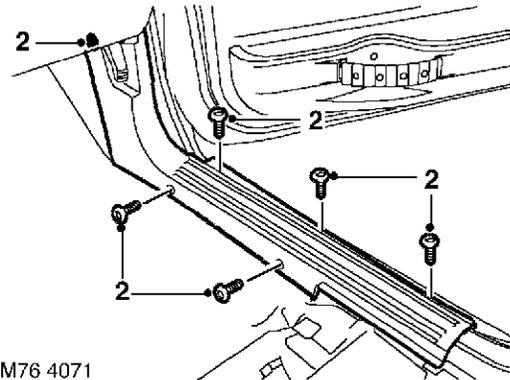
1. Poser la glissière de réglage de ceinture sur l'enjoliveur.
2. Poser les attaches de retenue sur l'enjoliveur.
3. Positionner l'enjoliveur et engager les attaches de retenue.
4. Positionner la fixation inférieure de ceinture, poser le boulon Torx et le serrer à 40 N.m (29 lbf.ft).
5. Poser l'enjoliveur de l'embase du siège.
 **SIEGES, REPARATIONS, Enjoliveur d'embase du siège avant - chacun.**

Enjoliveur de garniture inférieur du pied "B" - 5 portes

 76.13.29

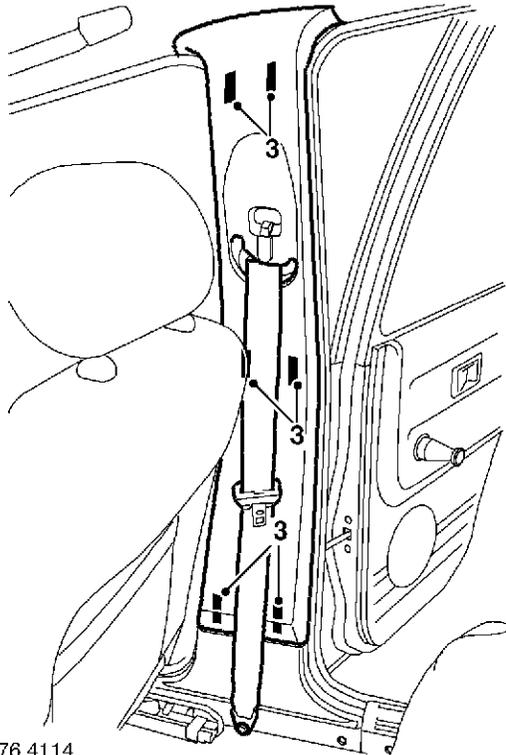
Dépose

1. Déposer l'enjoliveur latéral du coussin du siège avant.
 **SIEGES, REPARATIONS, Enjoliveur latéral de coussin de siège avant.**



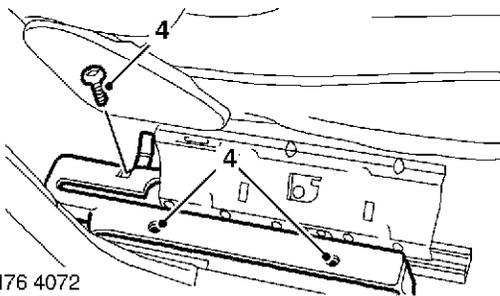
M76 4071

2. Déposer la cheville et les 5 vis Torx maintenant la retenue de moquette avant puis déposer la retenue.



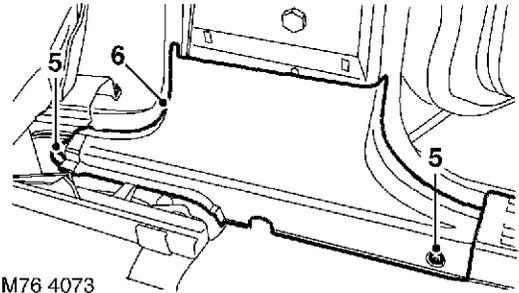
M76 4114

- Dégager l'enjoliveur supérieur du pied "B/C".



M76 4072

- Enlever 3 vis Torx du sommet de l'enjoliveur de l'embase du siège.



M76 4073

- Enlever la cheville et la vis Torx de l'enjoliveur inférieur du pied "B/C".
- Dégager et déposer l'enjoliveur inférieur du pied "B/C" de l'enjoliveur de l'embase du siège.

Repose

- Positionner l'enjoliveur inférieur du pied "B/C" sous l'enjoliveur de l'embase du siège et la retenue de la moquette arrière.
- Poser la cheville et la vis Torx sur l'enjoliveur inférieur du pied "B/C".
- Poser les vis Torx sur l'enjoliveur de l'embase du siège.
- Aligner et attacher l'enjoliveur supérieur du pied "B/C".
- Poser l'enjoliveur latéral du coussin du siège avant.
 - SIEGES, REPARATIONS, Enjoliveur latéral de coussin de siège avant.**
- Poser la retenue de moquette et la maintenir à l'aide des vis Torx et de la cheville.

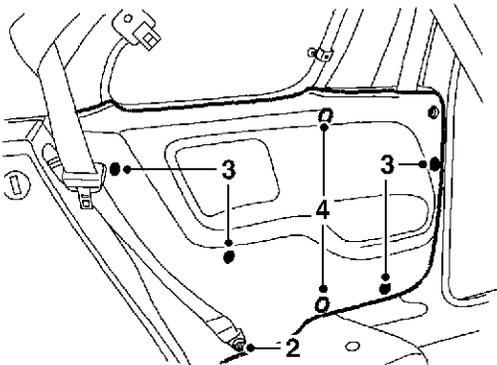
GARNITURES INTERIEURES

Panneau de garnissage latéral de carrosserie - arrière - CG

76.13.57

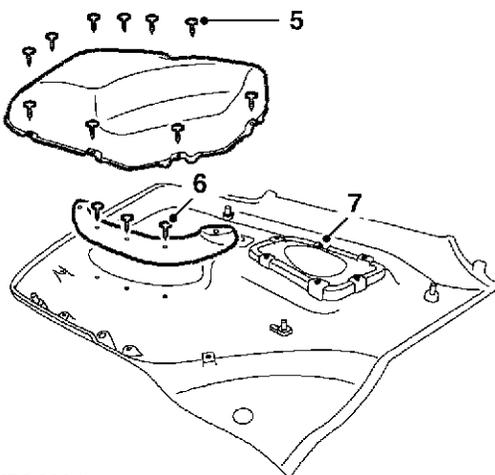
Dépose

1. Déposer le siège arrière.
I SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.



M76 3993

2. Enlever le boulon Torx maintenant la fixation inférieure de ceinture arrière sur la caisse et mettre la ceinture sur le côté.
3. Enlever 4 boulons Torx maintenant le panneau de garnissage sur la caisse.
4. Dégager 2 attaches de garniture et déposer le panneau de garnissage.



M76 3994

5. En prenant note de la position des 3 vis plus longues, enlever 10 vis Torx et déposer la poche du panneau de garnissage.

6. Enlever 3 vis maintenant l'enjoliveur de poche sur le panneau de garnissage et déposer l'enjoliveur.
7. Dégager 6 languettes et déposer la grille de haut-parleur.

Repose

1. Positionner la grille de haut-parleur sur le panneau de garnissage de rechange et engager les languettes.
2. Poser l'enjoliveur de poche et le maintenir à l'aide des vis.
3. Poser la poche et la maintenir à l'aide des vis Torx.
4. Poser les attaches sur le panneau de garnissage.
5. Poser le panneau de garnissage sur la caisse et installer les attaches et les vis Torx de maintien.
6. Placer la fixation inférieure de ceinture et serrer le boulon Torx à 50 N.m (37 lbf.ft).
7. Poser le siège arrière.
I SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.

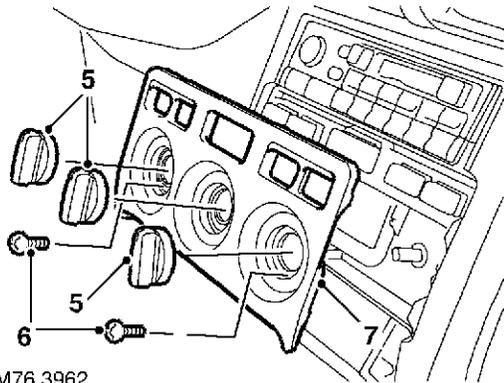


Console avant

➔ 76.25.01

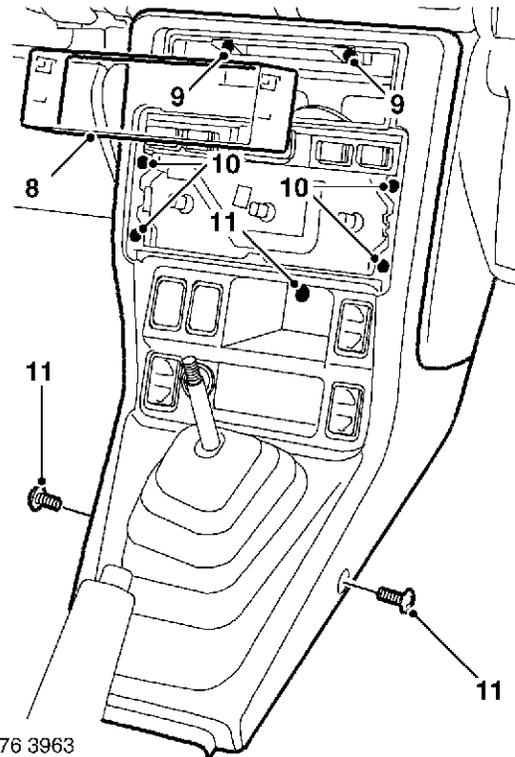
Dépose

1. Déposer la console arrière.
GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console arrière.
2. Déposer l'autoradio.
EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Autoradio.
3. Enlever la poignée du levier de changement de vitesses.
4. **Boîte de vitesses manuelle seulement :** déposer le sélecteur de descente.



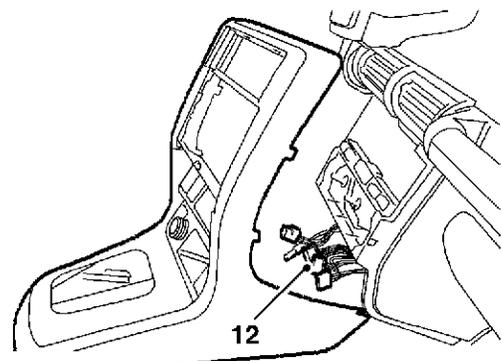
M76 3962

5. Déposer 3 boutons de commande de chauffage.
6. Enlever 2 vis du tableau de commande de chauffage.
7. Déposer le tableau de commande de chauffage.



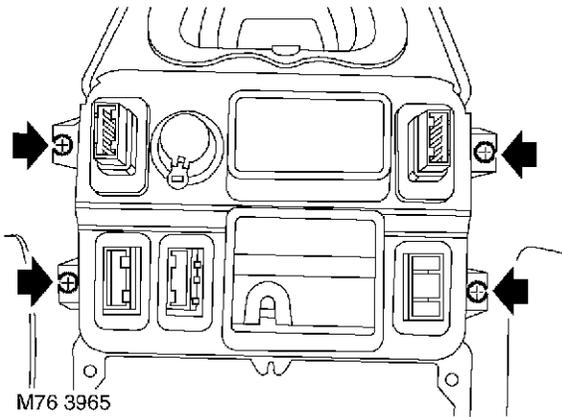
M76 3963

8. Dégager les languettes et déposer la cage de l'autoradio.
9. Enlever 2 vis du sommet de la console.
10. Enlever 4 vis maintenant les commandes de chauffage sur la console centrale.
11. Enlever 3 vis du centre et des flancs de la console.



M76 3964

12. Débrancher les fiches multibroches et le porte-ampoule du groupe d'interrupteurs.
13. **Boîte de vitesses automatique seulement :** débrancher les fiches multibroches du sélecteur de vitesses.



14. Déposer la console centrale.
15. Enlever 4 vis du groupe d'interrupteurs et déposer l'ensemble.

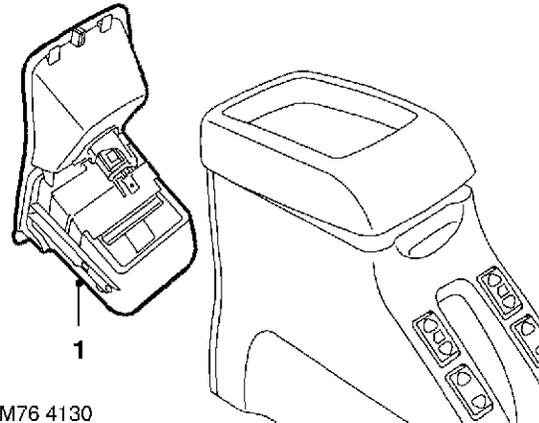
Repose

1. Positionner l'ensemble du groupe d'interrupteurs, poser les vis et les serrer.
2. Positionner la console sur le tableau de bord.
3. Brancher les fiches multibroches et le porte-ampoule sur le groupe d'interrupteurs.
4. **Boîte de vitesses automatique seulement :** brancher les fiches multibroches sur le sélecteur de vitesses.
5. Poser la console centrale.
6. Poser les vis maintenant le centre et les côtés sur la console et les serrer.
7. Poser et serrer les vis maintenant le groupe d'interrupteurs sur la console.
8. Poser les vis au sommet de la console et les serrer.
9. Positionner la cage d'autoradio sur la console et la maintenir à l'aide des languettes.
10. Positionner le tableau de commande de chauffage, poser les vis et les serrer.
11. Poser les boutons de commande de chauffage.
12. **Boîte de vitesses manuelle seulement :** poser le sélecteur de descente.
13. Poser la poignée du levier de changement de vitesses.
14. Poser l'autoradio.
👉 **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Autoradio.**
15. Poser la console arrière.
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console arrière.**

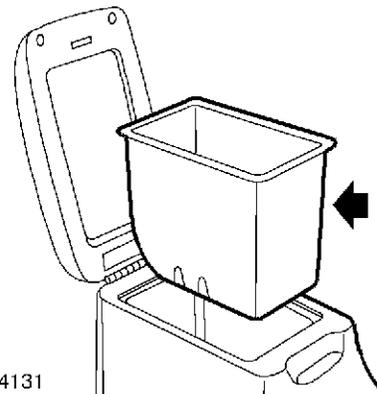
Console arrière

🔑 76.25.04

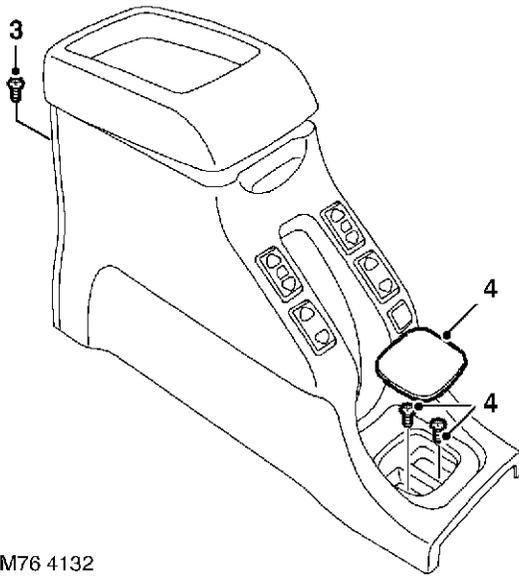
Dépose



1. Dégager le panneau de cendrier arrière de la console arrière, débrancher la fiche multibroches de la prise de courant et déposer le panneau.

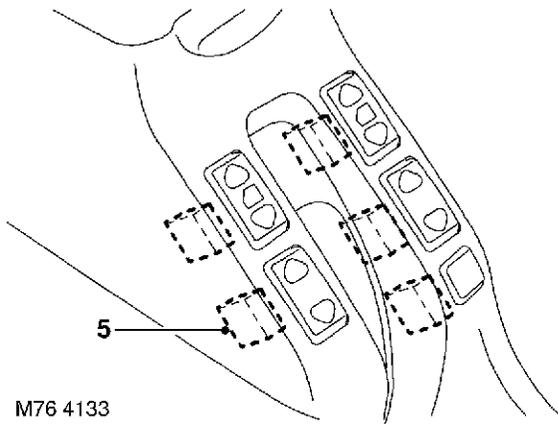


2. Déposer la doublure du vide-poches, soulever le couvercle de la boîte à gants et déposer la boîte à gants.



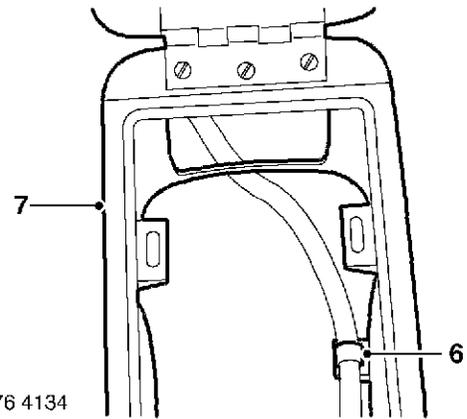
M76 4132

3. Enlever 2 vis maintenant l'arrière de la console.
4. Enlever le cache de vis et enlever 2 vis maintenant l'avant de la console.



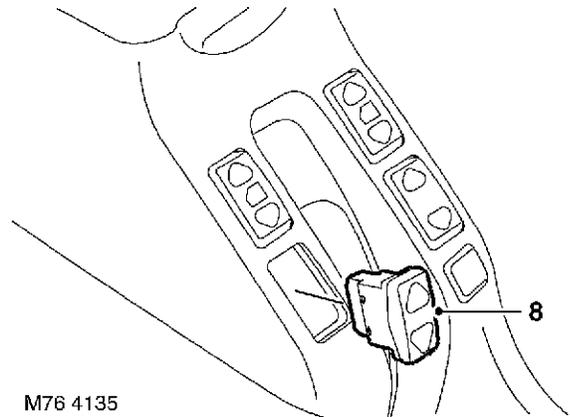
M76 4133

5. Débrancher les fiches multibroches des commutateurs de lève-glace et, si monté, de l'interrupteur d'isolement des glaces arrière.



M76 4134

6. Dégager l'attache maintenant le faisceau sur la console centrale.
7. Déposer la console arrière.



M76 4135

8. Déposer les interrupteurs de la console arrière.

Repose

1. Poser les commutateurs dans la console.
2. Placer la console arrière en place et brancher les fiches multibroches.
3. Poser l'attache du faisceau sur la console centrale.
4. Aligner la console, poser les vis et le cache de vis.
5. Poser la boîte à gants et le tapis du vide-poches.
6. Positionner le panneau de cendrier arrière, brancher la fiche multibroches et attacher le panneau de cendrier sur la console.

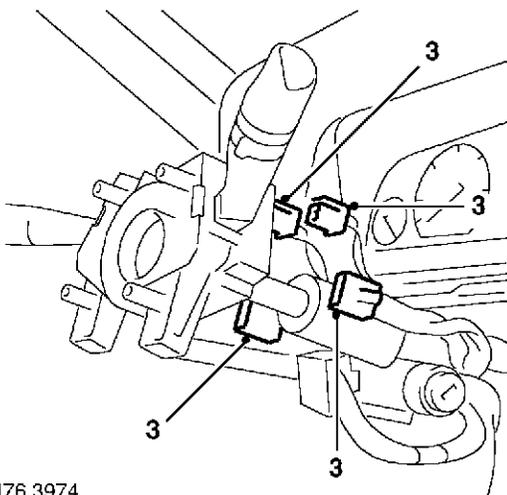
GARNITURES INTERIEURES

Tableau de bord

76.46.23

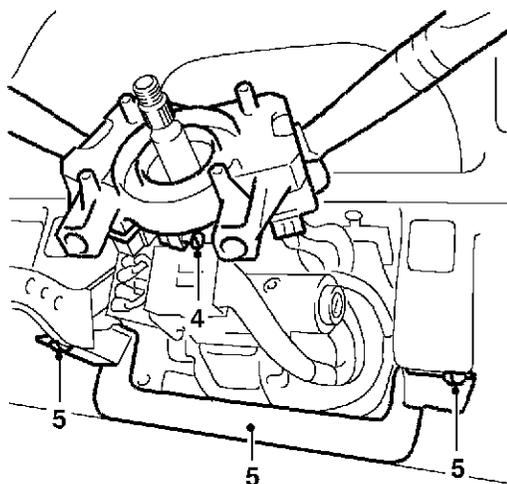
Dépose

1. Déposer la console avant.
GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console avant.
2. Déposer l'accouplement rotatif.
SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Accouplement rotatif du système d'airbag (SRS).



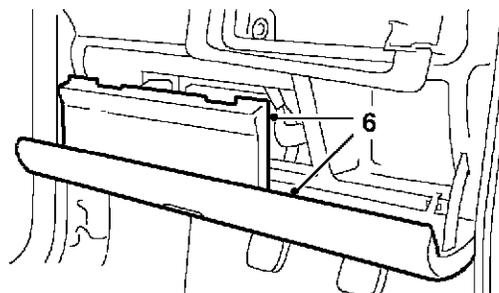
M76 3974

3. Débrancher 4 fiches multibroches du commutateur d'essuie-glaces / clignotants.



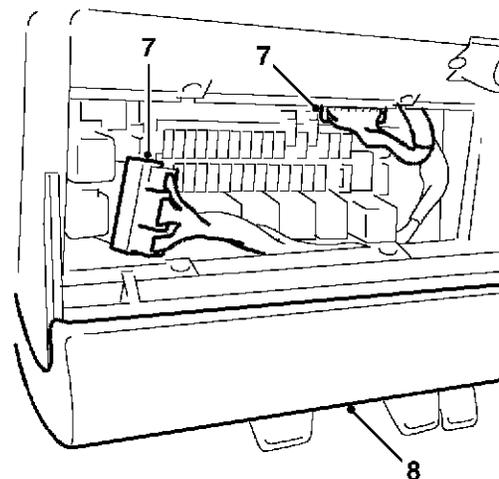
M76 3975

4. Desserrer la vis de bridage et déposer le commutateur d'essuie-glaces / clignotants.
5. Enlever 2 vis de l'enjoliveur inférieur de colonne de direction et déposer l'enjoliveur.



M76 3976

6. Ouvrir le couvercle de la boîte à gants du conducteur et enlever le couvercle de la boîte à fusibles.



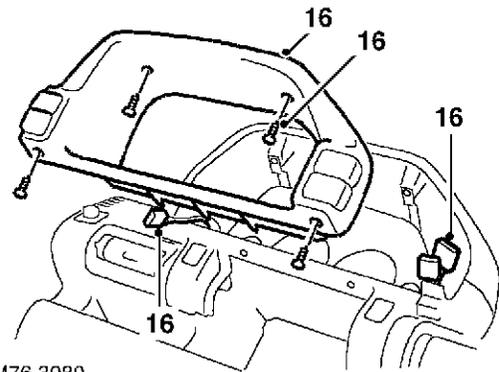
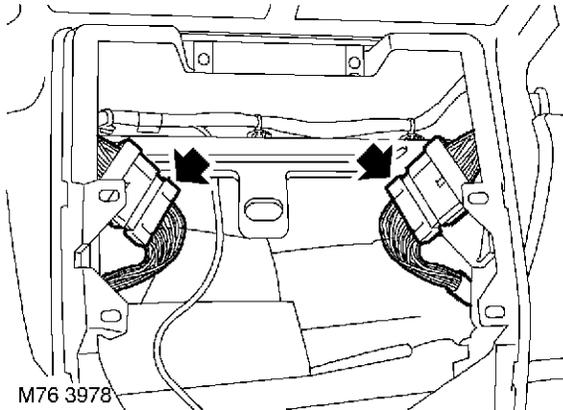
M76 3977

7. Débrancher 2 fiches multibroches de la boîte à fusibles.
8. Fermer la boîte à gants.
9. Déposer la montre.
INSTRUMENTS, REPARATIONS, Montre.
10. Déposer les deux enjoliveurs supérieurs de pied "A".
GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "A" - remplacement.
11. Modèles sans airbag passager : déposer le vide-poches du tableau de bord.
GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Vide-poches du tableau de bord.



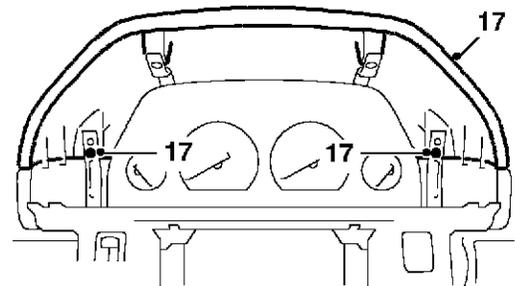
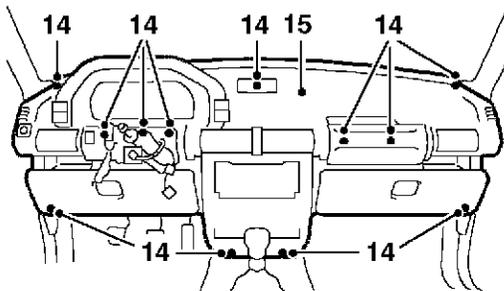
12. Modèles avec airbag passager : déposer l'airbag passager.

SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag passager du tableau de bord.



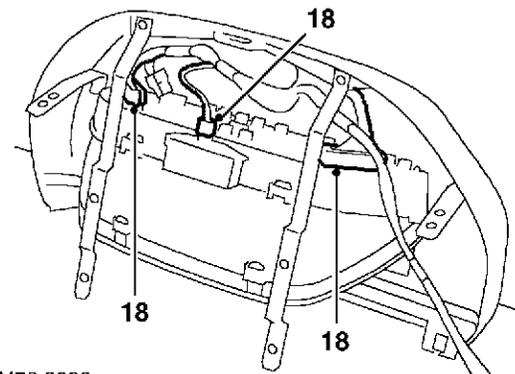
16. Enlever 4 vis, débrancher 3 fiches multibroches des interrupteurs et déposer l'enjoliveur d'encadrement des instruments.

13. Débrancher 2 fiches multibroches entre le faisceau principal et le faisceau du tableau de bord.



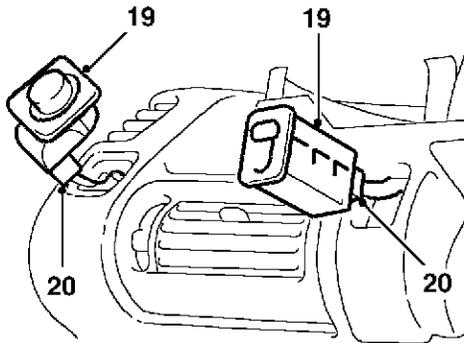
17. Enlever 2 vis du couvercle supérieur d'instruments et déposer le couvercle.

14. Enlever 12 boulons maintenant le tableau de bord.
15. Avec un aide, déposer le tableau de bord.



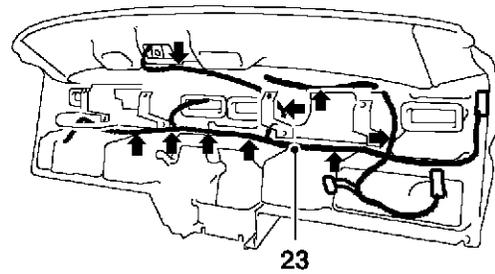
18. Débrancher 3 fiches multibroches du groupe d'instruments.

GARNITURES INTERIEURES



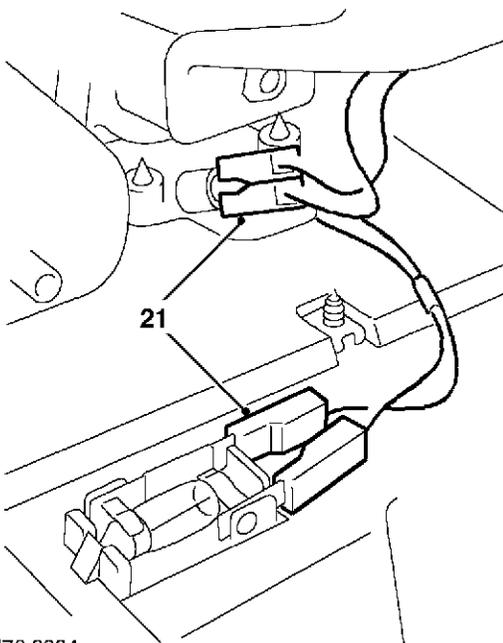
M76 3983

- 19. Dégager les commutateurs de rétroviseur et de réglage de niveau des phares.
- 20. Débrancher les fiches multibroches des commutateurs de rétroviseur et de réglage de niveau de phare.



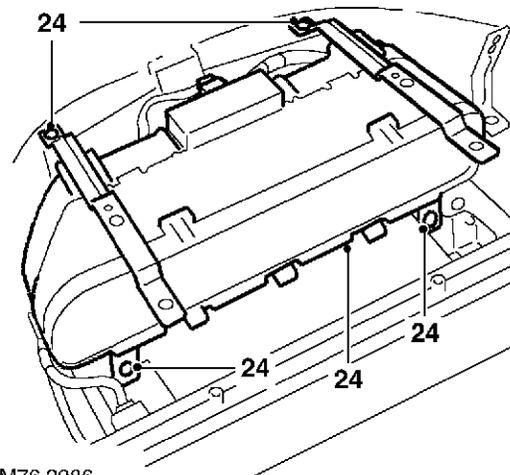
M76 3985

- 22. Dégager 9 attaches du faisceau.
- 23. Faire passer le faisceau dans le tableau de bord et le déposer.



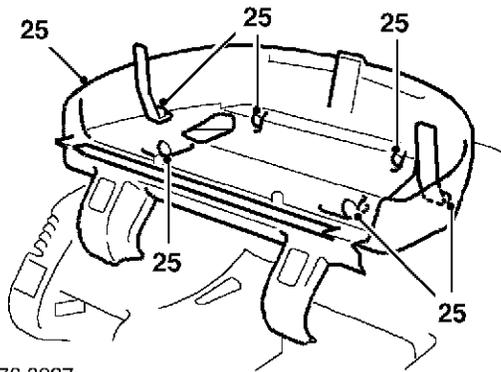
M76 3984

- 21. Débrancher 4 connecteurs Lucar de la lampe de boîte à gants et du contacteur.



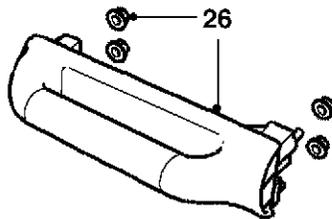
M76 3986

- 24. Enlever 4 vis du groupe d'instruments et déposer ce dernier.



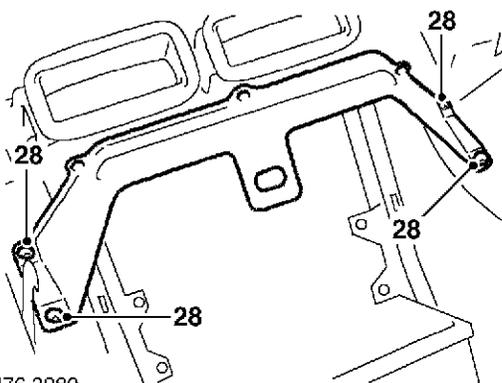
M76 3987

25. Enlever 6 vis du couvercle inférieur du groupe d'instruments et déposer le couvercle.



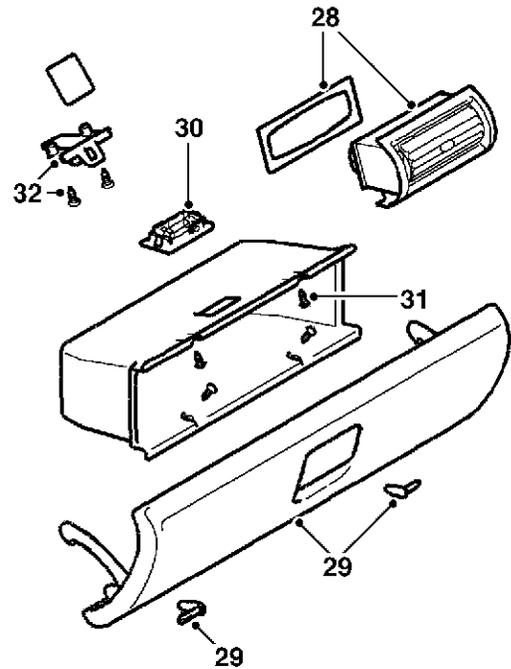
M76 3988

26. **Modèles sans airbag passager :** enlever 4 écrous de la poignée de soutien et déposer la poignée.



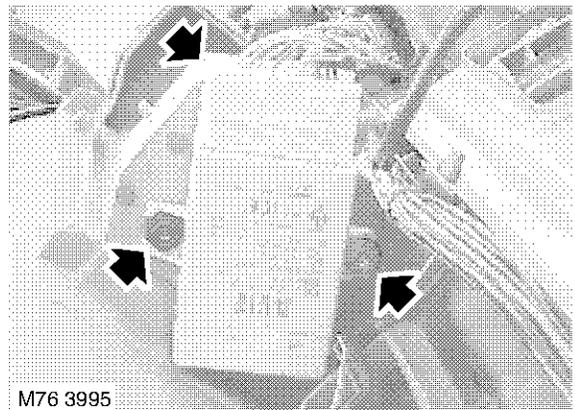
M76 3989

27. Enlever 4 vis du support central et déposer le support.



M76 3990

28. Déposer 4 aérateurs au niveau du visage et récupérer les joints.
 29. Enlever les axes de charnière de boîte à gants et déposer les couvercles des boîtes à gants.
 30. Déposer la lampe de la boîte à gants et le tapis.
 31. Enlever 4 vis de la boîte à gants et la déposer.
 32. Enlever 2 vis de chaque serrure de boîte à gants et déposer les serrures.
 33. Déposer le cache d'interrupteur.



M76 3995

34. Débrancher la fiche multibroches de l'ECU d'immobilisation.
 35. Enlever 2 écrous maintenant l'ECU d'immobilisation sur le tableau de bord et déposer l'ECU.
 36. Déposer les tapis du tableau de bord et du plateau à monnaie.

GARNITURES INTERIEURES

Repose

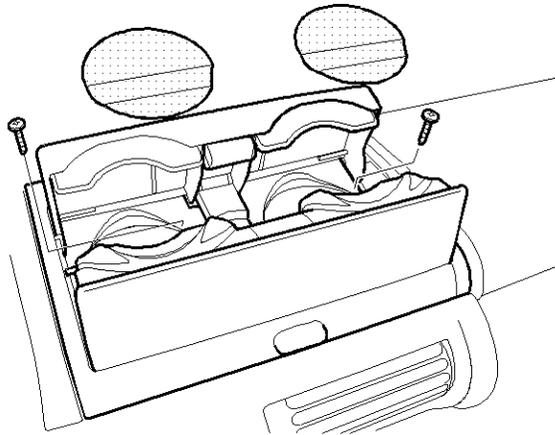
1. Poser les tapis du tableau de bord et du plateau à monnaie.
2. Poser l'ECU d'immobilisation sur le tableau de bord et serrer les écrous.
3. Brancher la fiche multibroches sur l'ECU d'immobilisation.
4. Poser le cache d'interrupteur.
5. Poser les verrous de boîte à gants sur le tableau de bord et serrer les vis de maintien.
6. Poser la boîte à gants et la maintenir à l'aide des vis.
7. Poser la lampe de boîte à gants et le tapis.
8. Poser les couvercles de boîte à gants et engager les axes de charnière.
9. Poser les aérateurs au niveau du visage et les joints sur le tableau de bord.
10. Poser le support central et serrer les vis.
11. **Modèles sans airbag passager** : poser le poignée de soutien et serrer les écrous.
12. Poser le couvercle inférieur du groupe d'instruments et le maintenir à l'aide des vis.
13. Poser le groupe d'instruments sur le tableau de bord et serrer les vis.
14. Poser le faisceau de tableau de bord sur celui-ci et engager les attaches.
15. Brancher les connecteurs Lucar sur la lampe de boîte à gants et le contacteur.
16. Brancher les fiches multibroches sur les commutateurs de rétroviseur et de réglage de niveau des phares.
17. Poser les commutateurs de rétroviseur et de réglage de niveau des phares.
18. Raccorder les fiches multibroches au groupe d'instruments.
19. Poser le couvercle supérieur du groupe d'instruments et le maintenir à l'aide des vis.
20. Brancher les fiches multibroches sur les interrupteurs de l'enjoliveur d'encadrement des instruments, poser l'encadrement et serrer les vis de maintien.
21. Avec un aide, poser le tableau de bord dans le véhicule et serrer les boulons de maintien.
22. Raccorder les fiches multibroches du faisceau du tableau de bord au faisceau principal.
23. **Modèles avec airbag passager** : poser l'airbag passager.
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag passager du tableau de bord.**
24. **Modèles sans airbag passager** : poser le vide-poches du tableau de bord.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Vide-poches du tableau de bord.**
25. Poser les enjoliveurs supérieurs du pied "A".
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "A" - remplacement.**
26. Poser la montre.
 **INSTRUMENTS, REPARATIONS, Montre.**
27. Ouvrir le couvercle de la boîte à gants du conducteur et enlever le couvercle de la boîte à fusibles.
28. Brancher les fiches multibroches sur la boîte à fusibles.
29. Poser le couvercle de la boîte à fusibles et fermer le couvercle de la boîte à gants.
30. Poser le couvercle inférieur de colonne de direction et serrer les vis de maintien.
31. Poser le commutateur d'essuie-glaces / clignotants et serrer la vis de bridage.
32. Brancher les fiches multibroches sur le commutateur d'essuie-glace / clignotants.
33. Poser l'accouplement rotatif.
 **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Accouplement rotatif du système d'airbag (SRS).**
34. Poser la console avant.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Console avant.**



Ensemble de porte-tasse - tableau de bord

➤ 76.46.41

Dépose



M76 4400

1. Ouvrir le porte-tasse et déposer les deux tapis en caoutchouc.
2. Enlever 2 vis maintenant l'ensemble du porte-tasse et déposer l'ensemble.

Repose

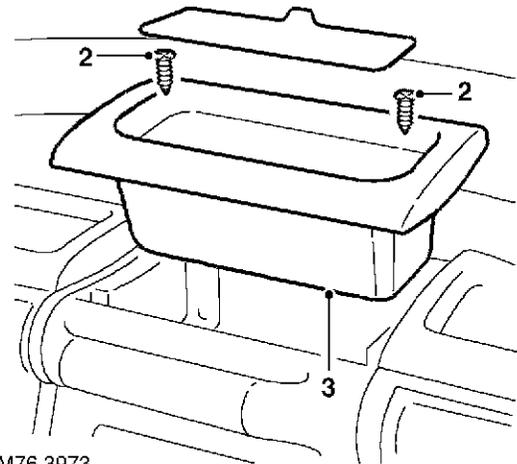
1. Positionner l'ensemble du porte-tasse et serrer les vis de maintien.
2. Poser les tapis en caoutchouc et fermer le porte-tasse.

Vide-poches du tableau de bord

➤ 76.46.45

Dépose

1. Enlever le tapis du vide-poches pour atteindre les vis.



M76 3973

2. Enlever 2 vis.
3. Déposer le vide-poches du tableau de bord.

Repose

1. Positionner le vide-poches et le maintenir à l'aide des vis.
2. Poser le tapis du vide-poches.

GARNITURES INTERIEURES

Moquette du coffre à bagages

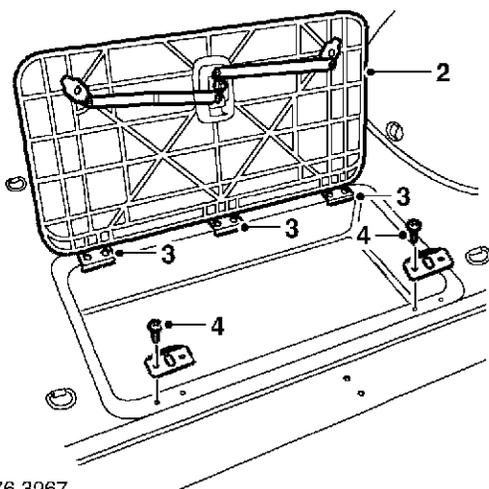
➔ 76.49.04

Dépose

1. Déposer les deux panneaux de garnissage inférieurs de custode.

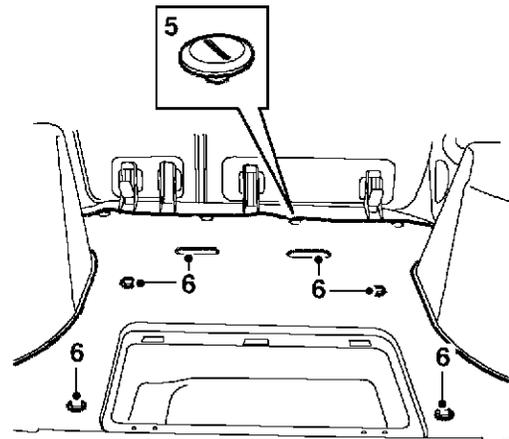
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**

👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**



M76 3967

2. Ouvrir le couvercle du coffre de sécurité.
3. Enlever 6 vis maintenant le couvercle sur la caisse et déposer le couvercle.
4. Enlever 4 vis maintenant les gâches de couvercle sur la caisse et déposer les gâches.



M76 3968

5. Enlever 4 boucles de la moquette arrière.
6. Dégager la moquette des gâches du siège arrière et des oeillets d'arrimage et déposer la moquette.

Repose

1. Poser la moquette arrière dans le coffre et engager les boucles de maintien.
2. Poser les gâches de verrou de couvercle et serrer les vis de maintien.
3. Poser le couvercle du coffre de sécurité et serrer les vis de maintien.
4. Fermer le couvercle du coffre de sécurité.
5. Poser les panneaux de garnissage inférieurs de custode.

👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 5 portes.**

👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage inférieur de custode - 3 portes.**

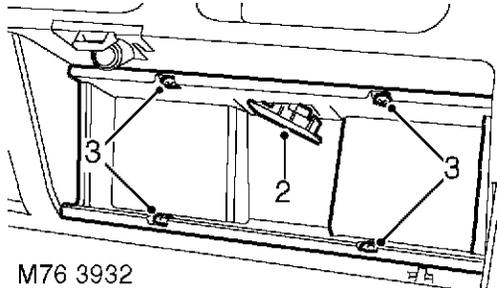


Boîte à gants

➔ 76.52.03

Dépose

1. Ouvrir la boîte à gants et enlever son tapis.



M76 3932

2. Dégager la lampe de la boîte à gants.
3. Enlever 4 vis de la boîte à gants et la déposer.

Repose

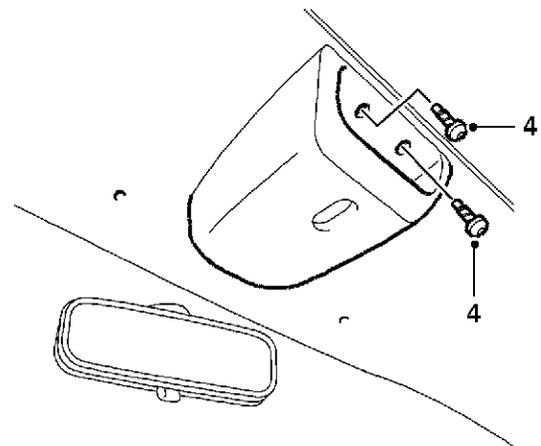
1. Poser la boîte à gants et la maintenir à l'aide des vis.
2. Poser la lampe d'éclairage.
3. Poser le tapis de la boîte à gants.
4. Fermer la boîte à gants.

Garnissage de pavillon - 3 portes

➔ 76.64.15

Dépose

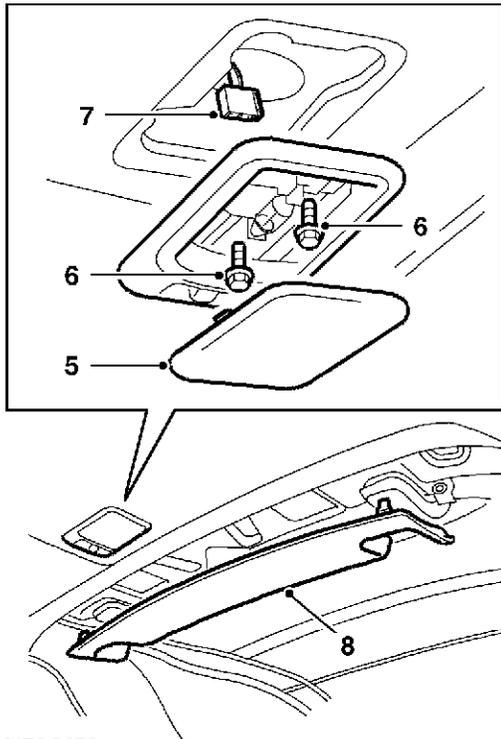
1. Rabattre les dossiers des sièges avant vers l'avant.
2. Déposer les deux pare-soleil.
 ➔ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Pare-soleil.**
3. Déposer les deux enjoliveurs supérieurs de pied "A".
 ➔ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "A" - remplacement.**



M76 3969

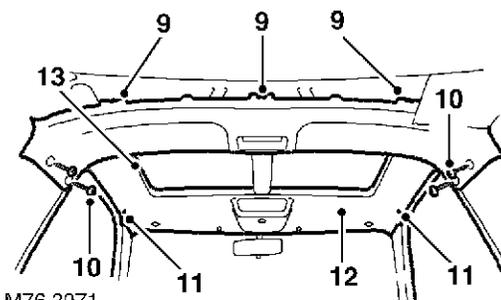
4. Enlever 2 vis maintenant le garnissage de pavillon sur l'extrémité avant du panneau de toit.

GARNITURES INTERIEURES



M76 3970

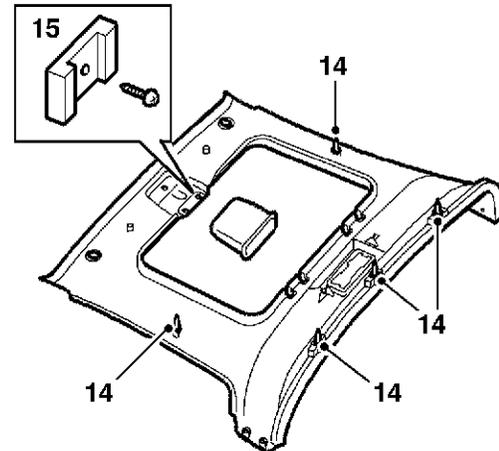
5. Déposer le verre du plafonnier.
6. Enlever 2 vis maintenant le plafonnier sur la carrosserie.
7. Débrancher la fiche multibroches du plafonnier et déposer ce dernier.
8. Dégager les attaches maintenant l'enjoliveur arrière du garnissage de pavillon sur la caisse et déposer l'enjoliveur.



M76 3971

9. Dégager 3 pressions maintenant le bord arrière du garnissage de pavillon sur le panneau du toit.
10. Enlever 4 vis maintenant le garnissage de pavillon sur les pieds "B".

11. Dégager 2 pressions maintenant les côtés du garnissage de pavillon sur la caisse.
12. Abaisser le bord avant du garnissage de pavillon.
13. Dégager le garnissage de pavillon du joint du toit ouvrant et déposer le garnissage de pavillon.



M76 3972

14. Enlever les pressions du garnissage de pavillon.
15. Enlever 3 vis et déposer la poche du garnissage de pavillon.

Repose

1. Poser la poche sur le garnissage de pavillon et la maintenir à l'aide des vis.
2. Poser les pressions sur le garnissage de pavillon.
3. Positionner le garnissage de pavillon et engager les pressions sur le panneau du toit.
4. Mettre le garnissage de pavillon en place sur les pieds "B" et serrer les vis de maintien.
5. Attacher le garnissage de pavillon derrière les caoutchoucs de déflecteur arrière.
6. Poser l'enjoliveur arrière du garnissage de pavillon et engager les attaches.
7. Poser le joint entre le garnissage de pavillon et le toit ouvrant.
8. Positionner le plafonnier et brancher la fiche multibroches.
9. Poser le plafonnier et serrer les vis de maintien.
10. Poser le verre sur le plafonnier.
11. Poser les deux pare-soleil.

GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Pare-soleil.

12. Poser les enjoliveurs supérieurs du pied "A".

GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "A" - remplacement.

13. Déplacer les dossiers de siège avant.



Garnissage de pavillon - 5 portes

➔ 76.64.15

Dépose

1. Déposer les deux enjoliveurs supérieurs de pied "A".

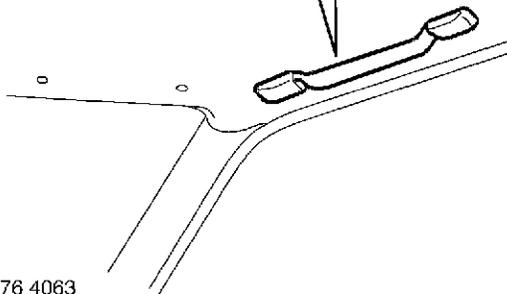
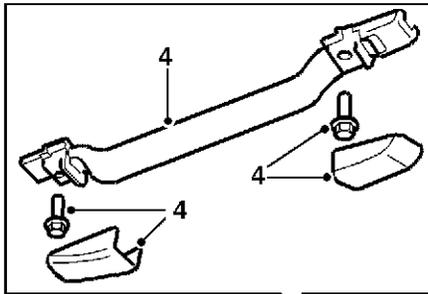
GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "A" - remplacement.

2. Déposer les deux panneaux de garnissage supérieurs de custode.

GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 5 portes.

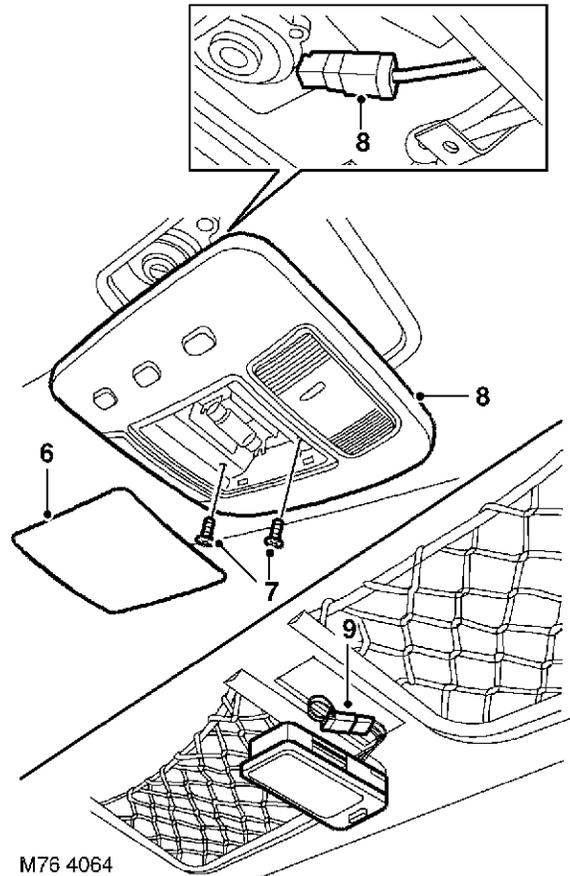
3. Déposer les deux pare-soleil.

GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Pare-soleil.



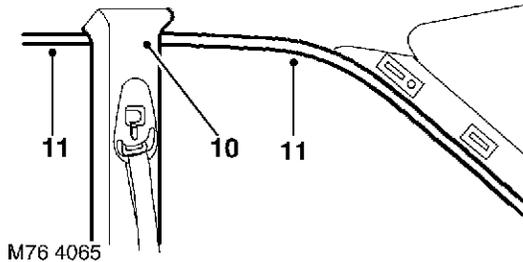
M76 4063

4. Enlever les caches des vis et les vis des poignées de soutien et déposer les poignées.
5. Enlever les caches de poignée de maintien.

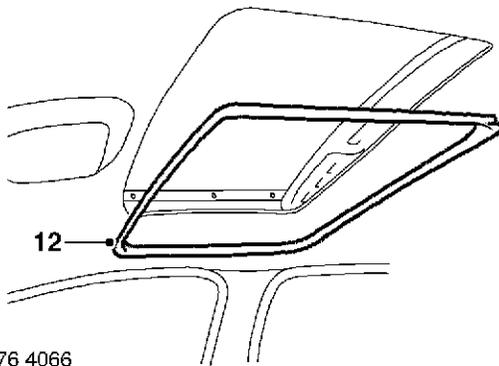


M76 4064

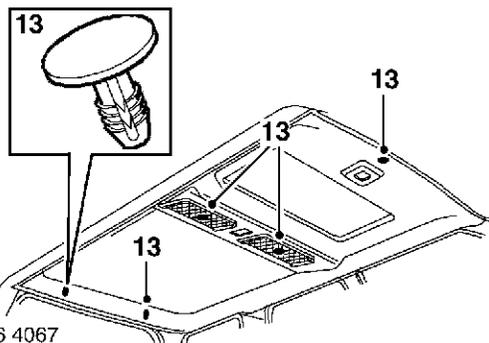
6. Déposer le verre de la lampe intérieure avant.
7. Enlever 2 boulons maintenant le plafonnier avant sur la caisse.
8. Dégager le plafonnier intérieur du garnissage de pavillon, débrancher la fiche multibroches et déposer le plafonnier.
9. Dégager le plafonnier arrière du garnissage de pavillon, débrancher la fiche multibroches et déposer le plafonnier.



10. Dégager les deux enjoliveurs supérieurs de pied "B/C" et les mettre sur le côté.
11. Dégager le garnissage de pavillon des joints des baies de porte avant et arrière.



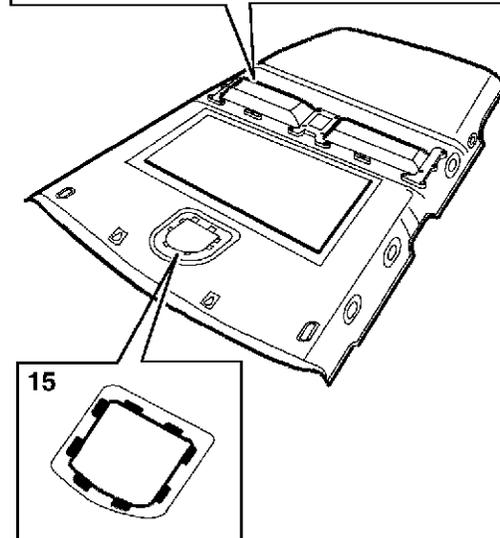
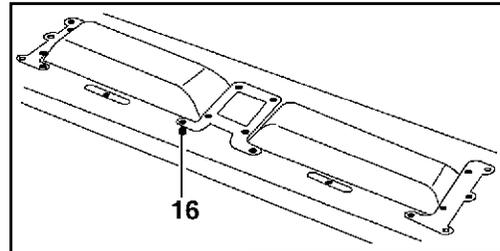
12. **Modèles avec toit ouvrant** : dégager et déposer l'enjoliveur d'encadrement de toit ouvrant de la baie du toit ouvrant.



13. Enlever 5 pressions de retenue du garnissage de pavillon.

14. Avec un aide, déposer le garnissage de pavillon en le sortant par la porte du coffre.

REMARQUE : n'entreprendre aucun démontage plus poussé si la pièce est déposée pour l'accès uniquement.



15. Dégager 8 languettes maintenant le support du plafonnier avant et déposer le support.
16. Enlever 14 écrous des poches de rangement, récupérer les plaques d'appui et déposer les poches de rangement.

Repose

1. Positionner les poches de rangement et les plaques d'appui sur le garnissage de pavillon et serrer les écrous de maintien.
2. Positionner le support de plafonnier et engager les languettes de retenue.
3. Avec un aide, positionner le garnissage de pavillon et le maintenir à l'aide des pressions.
4. **Modèles avec toit ouvrant** : mettre l'enjoliveur d'encadrement de toit ouvrant en place et l'attacher.
5. Engager le garnissage de pavillon dans les joints des baies de porte avant et arrière.
6. Poser les enjoliveurs supérieurs des pieds "B/C" et les attacher.



7. Installer le plafonnier arrière et brancher la fiche multibroches.
8. Poser le plafonnier arrière sur le garnissage de pavillon.
9. Positionner le plafonnier avant et brancher la fiche multibroches.
10. Poser le plafonnier avant sur le garnissage de pavillon et serrer les boulons.
11. Poser les caches des poignées de soutien.
12. Poser les poignées de soutien, serrer les vis et poser les couvercles.
13. Poser les deux pare-soleil.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Pare-soleil.**
14. Poser les enjoliveurs supérieurs du pied "A".
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "A" - remplacement.**
15. Poser les panneaux de garnissage supérieurs de custode.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 5 portes.**

GARNITURES INTERIEURES



Pare-brise

🔑 76.81.01

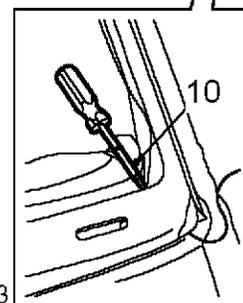
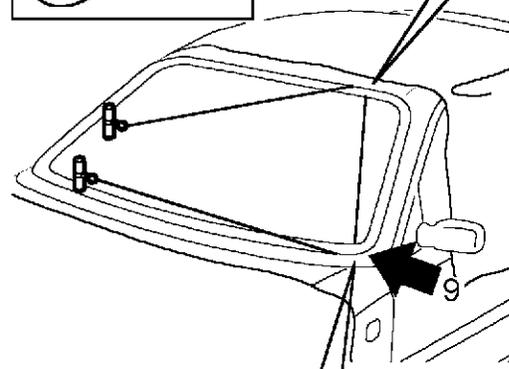
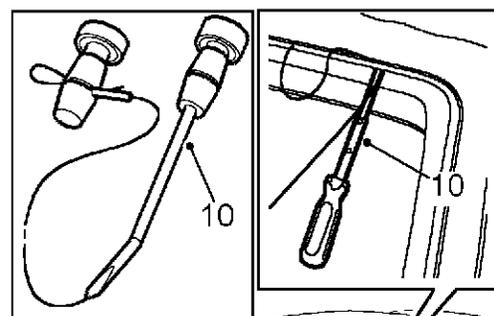
On devra disposer de l'équipement suivant : fil de découpage et poignées, nécessaire de réparation de pare-brise, pistolet à mastic et ventouses

Porter des gants de protection au cours de la maintenance de la glace, des solvants et des apprêts.

Porter des lunettes de protection au cours de la dépose et de la repose de la glace.

Dépose

1. Déposer le panneau d'admission d'air.
 ↳ **CHAUFFAGE ET AERATION, REPARATIONS, Chambre d'admission d'air.**
2. Dégager les pare-soleil et les attaches de maintien.
3. Déposer les panneaux de garnissage supérieurs de pied "A".
 ↳ **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "A" - remplacement.**
4. Enlever la pression de retenue de l'avant du garnissage de pavillon.
5. Déposer le rétroviseur intérieur.
6. Protéger le capot et les alentours du pare-brise.
7. Couvrir les conduits de chauffage de ruban de marouflage.
8. Couvrir l'intérieur du véhicule d'une housse de protection.
9. Couper le mastic d'étanchéité au couteau, au bas du pied "A".



M76 3933

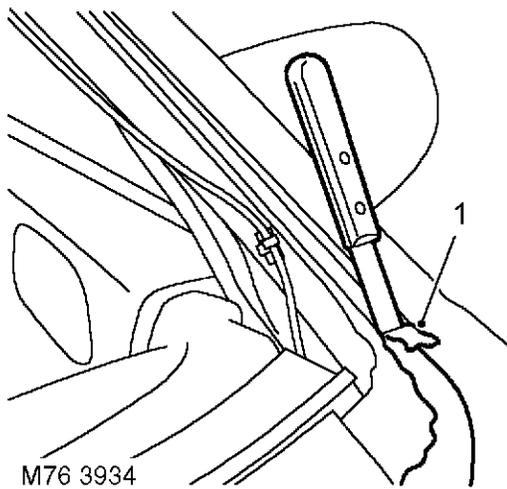
10. Insérer le fil de découpage dans l'entaille faite au couteau et installer les poignées, comme illustré, en prévoyant environ 200 mm de fil entre les poignées.
11. A l'aide d'un fil de découpage approprié, et d'un aide, si nécessaire, couper prudemment le mastic d'étanchéité. Prendre soin de retenir la glace pendant qu'on coupe la dernière partie du cordon d'étanchéité.

Si on utilise un fil de découpage à plusieurs brins, exercer un mouvement de sciage pour couper les dépôts épais de produit d'étanchéité dans les coins.

Un effet de sciage peut échauffer et briser un fil à un seul brin.

12. Poser les ventouses sur la glace et la dégager de la carrosserie avec un aide.
 Poser la glace sur les supports recouverts de feutre. Ne pas la poser sur son bord. Tout écaillage du bord de la glace peut se transformer en fissures par la suite.
13. Récupérer les blocs de soutien du pare-brise.

Repose



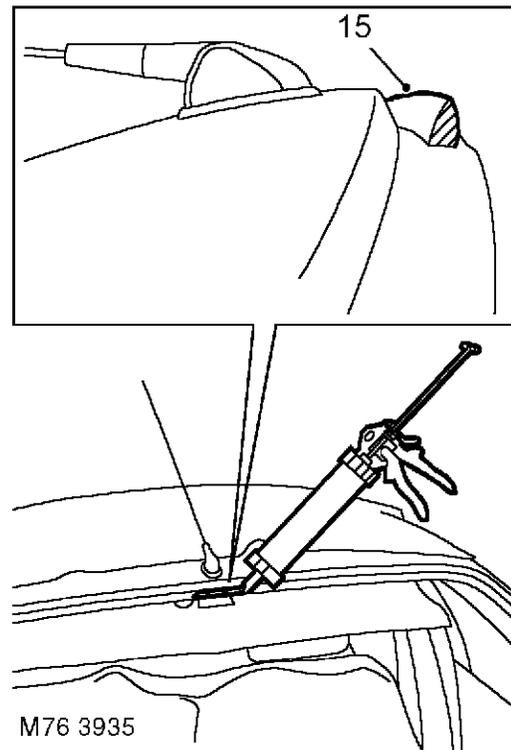
M76 3934

1. Enlever prudemment l'excédent de mastic d'étanchéité de la carrosserie en laissant une surface lisse.
2. Utiliser un aspirateur pour enlever tout résidu.
3. Glace d'origine : recouper prudemment l'ancien mastic d'étanchéité pour obtenir une surface lisse, sans endommager la surface sombre de la glace.
4. Poser les blocs d'espacement sur la caisse.
5. Positionner le pare-brise avec un aide.
6. Coller des rubans de marouflage de référence pour faciliter la pose.
7. Avec un aide, déposer la glace et la mettre de côté.
8. Nettoyer le cadre et le bord du pare-brise au solvant.

Ne pas mettre les doigts sur les surfaces nettoyées ou recouvertes d'apprêt.

9. Placer de l'apprêt acide sur tout métal dénudé du cadre.
10. Placer un promoteur d'adhésion sur le pare-brise et attendre sa polymérisation.
11. Placer de l'apprêt sur l'apprêt acide du cadre.
12. Placer du durcisseur sur l'ancien mastic du cadre.
13. Attendre la polymérisation du durcisseur.
14. Placer l'embout découpé sur la cartouche de mastic d'étanchéité, enlever le fond, retirer le déshydratant et placer la cartouche dans un pistolet d'application.

Il sera nécessaire de modifier la buse pour obtenir la section de cordon voulue.



M76 3935

15. Appliquer un cordon continu de mastic d'étanchéité autour du cadre, comme illustré.
16. Rechercher toute interruption ou bulle d'air dans le mastic d'étanchéité.
17. Avec un aide, positionner le pare-brise dans la baie et l'aligner avec les supports et le ruban. Soulever le pare-brise jusqu'au toit, à l'aide de blocs de soutien à encliquetage. Exercer une pression légère sur la glace pour l'enfoncer dans le mastic d'étanchéité.
18. Enlever les protections et le ruban.
19. Rechercher toute fuite du mastic d'étanchéité et placer plus de produit si nécessaire. Si on utilise de l'eau, laisser sécher complètement le mastic d'étanchéité avant tout essai. Pulvériser de l'eau autour de la glace et rechercher les fuites. Repérer toute zone non étanche. Sécher la glace et le mastic et appliquer plus de mastic d'étanchéité.
20. Poser les panneaux de garnissage supérieurs de pied "A".
👉 GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Enjoliveur de garniture supérieur du pied "A" - remplacement.
21. Poser la pression de retenue du garnissage de pavillon.
22. Poser les attaches de retenue de pare-soleil et les pare-soleil.
23. Poser le rétroviseur intérieur.



24. Poser le panneau d'admission d'air.

 **CHAUFFAGE ET AERATION, REPARATIONS, Chambre d'admission d'air.**

Une durée de polymérisation de 6 heures est recommandée ; pendant ce temps, laisser une glace ouverte et ne pas claquer les portes. Si la voiture doit être utilisée, la conduire lentement.

Glace latérale de caisse - arrière

 76.81.18

On devra disposer de l'équipement suivant : fil de découpage et poignées, kit de réparation de pare-brise, pistolet à mastic, ventouses.

Porter des gants de protection au cours de la manutention de la glace, des solvants et des apprêts.

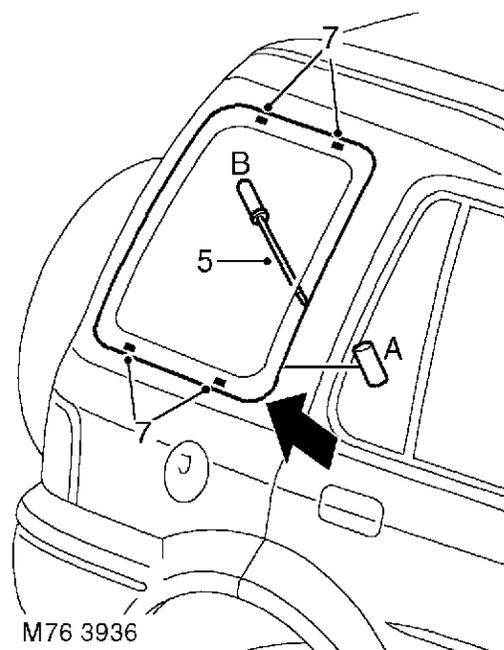
Porter des lunettes de protection au cours de la dépose et de la pose de la glace.

Dépose

1. Déposer le panneau de garnissage supérieur de custode.

 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Panneau de garnissage supérieur de custode - 5 portes.**

2. Couvrir l'intérieur du véhicule d'une housse de protection.



3. Couper le mastic d'étanchéité au couteau, au bas du pied "D".
4. Insérer le fil de découpage dans l'entaille faite au couteau et installer les poignées, comme illustré, en prévoyant environ 200 mm de fil entre les poignées.

GLACES

5. Avec un aide, coincer le tube de la poignée B entre la glace et la carrosserie, devant le point à couper, et couper prudemment le mastic en une traction régulière sur la poignée A, de l'extérieur. Prendre soin de retenir la glace pendant qu'on coupe la dernière partie du cordon d'étanchéité.

Si on utilise un fil de découpage à plusieurs brins, exercer un mouvement de sciage pour couper les dépôts épais de produit d'étanchéité dans les coins.

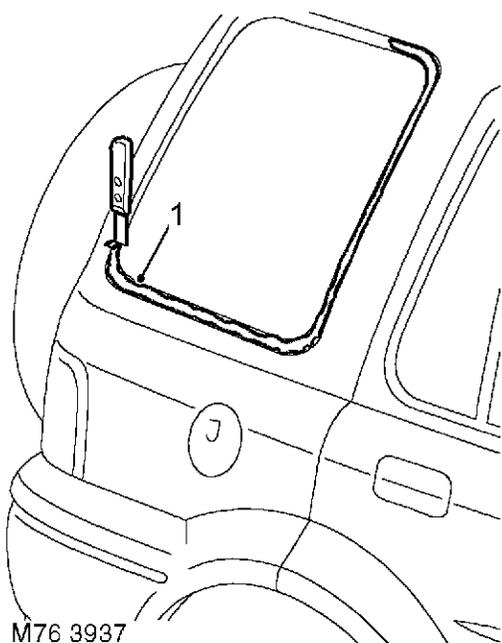
Un effet de sciage peut échauffer et briser un fil à un seul brin.

6. Poser une ventouse sur la glace et la dégager de la carrosserie.

Poser la glace sur les supports recouverts de feutre. Ne pas la poser sur son bord. Tout écaillage du bord de la glace peut se transformer en fissures par la suite.

7. Récupérer 4 blocs d'espacement.

Repose



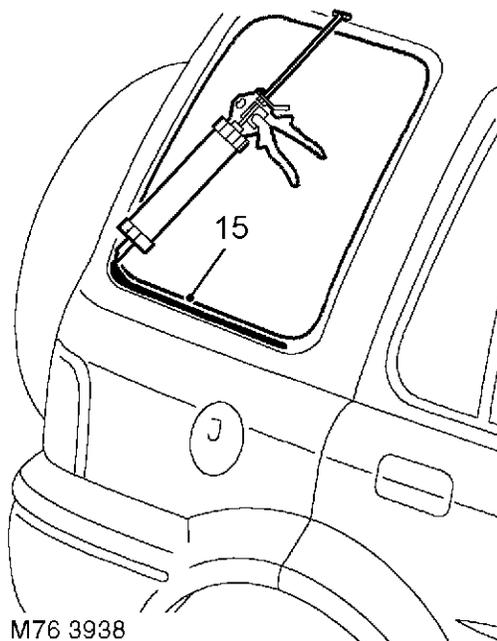
1. Enlever prudemment l'excédent de mastic d'étanchéité de la carrosserie en laissant une surface lisse.
2. Utiliser un aspirateur pour enlever tout résidu.
3. Glace d'origine : recouper prudemment l'ancien mastic d'étanchéité pour obtenir une surface lisse, sans endommager la surface sombre de la glace.

4. Placer les blocs d'espacement sur la caisse.
5. Positionner le pare-brise avec un aide.
6. Coller des rubans de marouflage de référence pour faciliter la pose.
7. Déposer le pare-brise et le mettre de côté.
8. Nettoyer le cadre et le bord du pare-brise au solvant.

Ne pas mettre les doigts sur les surfaces nettoyées ou recouvertes d'apprêt.

9. Placer de l'apprêt acide sur tout métal dénudé du cadre.
10. Placer un promoteur d'adhésion sur le pare-brise et attendre sa polymérisation.
11. Placer de l'apprêt sur l'apprêt acide du cadre.
12. Placer du durcisseur sur l'ancien mastic du cadre.
13. Attendre la polymérisation du durcisseur.
14. Placer l'embout découpé sur la cartouche de mastic d'étanchéité, enlever le fond et retirer le déshydratant. Poser la cartouche dans le pistolet.

Il sera nécessaire de modifier la buse pour obtenir la section de cordon voulue.



15. Appliquer un cordon continu de mastic d'étanchéité autour du cadre, comme illustré. Épaissir légèrement le cordon dans chaque coin.
16. Rechercher toute interruption ou bulle d'air dans le mastic d'étanchéité.
17. Positionner la glace sur la caisse et l'aligner avec le ruban de référence.



18. Exercer une pression légère sur la glace pour l'enfoncer dans le mastic d'étanchéité.
19. Retenir la glace avec du ruban, jusqu'à ce que la polymérisation du mastic soit terminée.
20. Enlever les protections et le ruban.
21. Rechercher toute fuite du mastic d'étanchéité et placer plus de produit si nécessaire. Si on utilise de l'eau, laisser sécher complètement le mastic d'étanchéité avant tout essai. Pulvériser de l'eau autour de la glace et rechercher les fuites. Repérer les points d'infiltration et ajouter du mastic d'étanchéité, si nécessaire, lorsque la surface est parfaitement sèche.
22. Poser le panneau de garnissage supérieur de custode.

 **GARNITURES INTERIEURES,
REPARATIONS, Panneau de garnissage
supérieur de custode - 5 portes.**

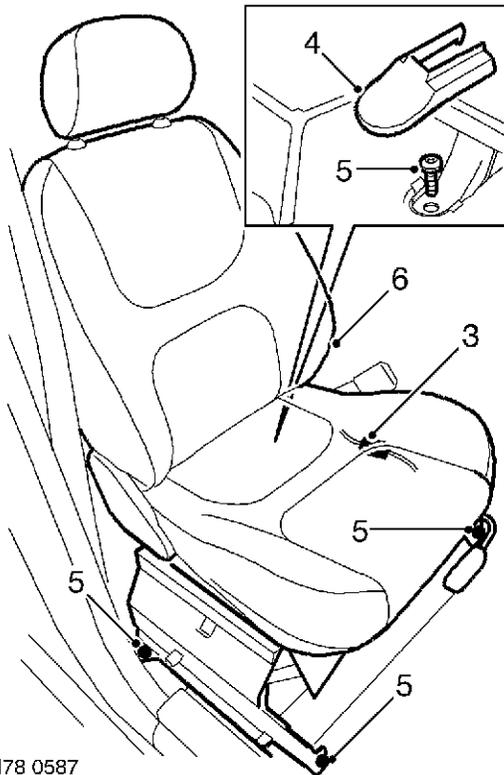


Siège avant

➔ 78.10.44.99

Dépose

1. Sécuriser le système SRS.
RENSEIGNEMENTS GENERAUX, Précautions concernant le système de retenue supplémentaire (airbag).
2. Déposer l'enjoliveur de l'embase du siège.
SIEGES, REPARATIONS, Enjoliveur d'embase du siège avant - chacun.



M78 0587

3. Dégager la fiche multibroches de prétensionneur de ceinture du cadre du siège et la débrancher.
4. Enlever le cache du boulon de maintien arrière.
5. Enlever 4 vis Torx maintenant le siège.
6. Déposer le siège avant.

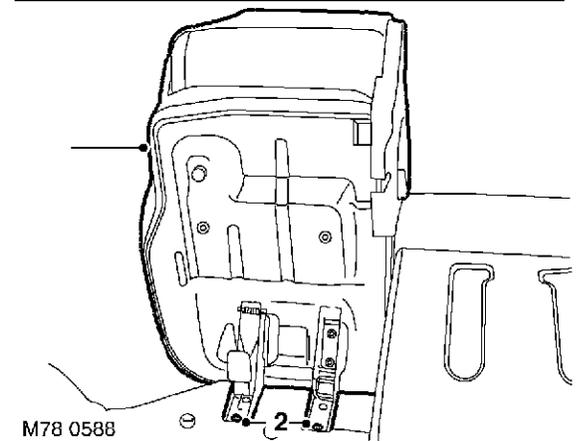
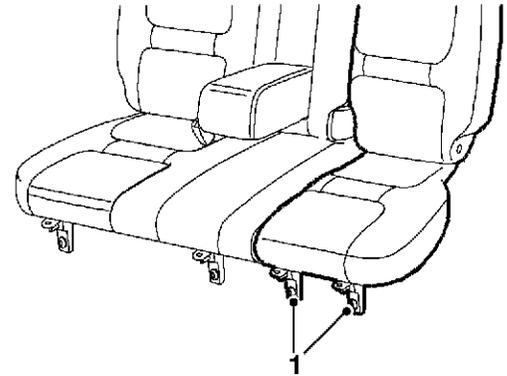
Repose

1. Positionner le siège avant et le maintenir à l'aide des vis Torx. Serrer les vis à 45 N.m (33 lbf.ft).
2. Poser le cache sur le boulon arrière.
3. Brancher la fiche multibroches du prétensionneur de ceinture et l'attacher sur le cadre du siège.
4. Poser l'enjoliveur de l'embase du siège.
SIEGES, REPARATIONS, Enjoliveur d'embase du siège avant - chacun.

Siège arrière - CG

➔ 78.10.48.99

Dépose



1. Enlever 2 boulons Torx des charnières de siège.
2. Replier le siège en avant et enlever 2 boulons Torx des charnières.
3. Déposer le siège.

Repose

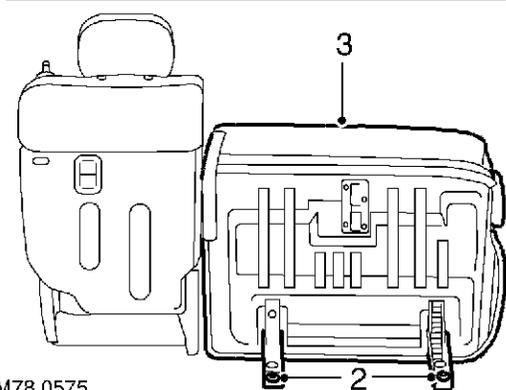
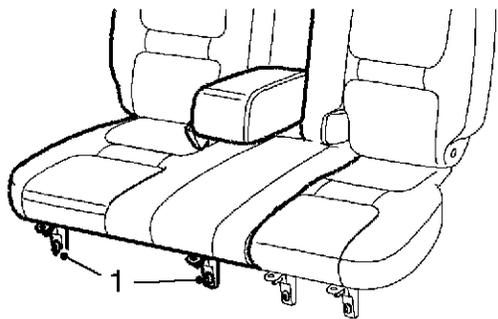
1. Positionner le siège dans le véhicule et aligner les charnières.
2. Poser les boulons Torx sur les charnières du siège et les serrer à 25 N.m (18 lbf.ft).
3. Abaisser le siège.
4. Poser les boulons Torx sur le marchepied et les serrer à 25 N.m (18 lbf.ft).

SIEGES

Siège arrière - CD

🔑 78.10.49.99

Dépose



1. Enlever 2 boulons Torx des charnières de siège.
2. Replier le siège en avant et enlever 2 boulons Torx des charnières.
3. Déposer le siège.

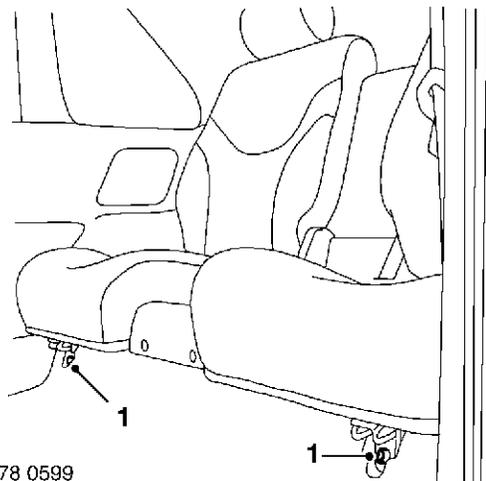
Repose

1. Positionner le siège dans le véhicule et aligner les charnières.
2. Poser les boulons Torx sur les charnières du siège et les serrer à 25 N.m (18 lbf.ft).
3. Abaisser le siège.
4. Poser les boulons Torx sur le marchepied et les serrer à 25 N.m (18 lbf.ft).

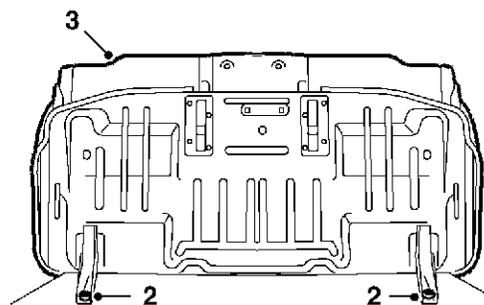
Coussin et dossier - banquette arrière - 3 portes

🔑 78.10.57.99

Dépose



1. Enlever 2 boulons Torx maintenant le siège sur le marchepied.



2. Replier le siège en avant et enlever 2 boulons Torx des charnières.
3. Avec un aide, déposer le siège.

Repose

1. Avec un aide, positionner le siège et aligner les charnières.
2. Poser les boulons Torx, abaisser le siège et les serrer à 25 N.m (18 lbf.ft).
3. Poser les boulons Torx sur le marchepied et les serrer à 25 N.m (18 lbf.ft).

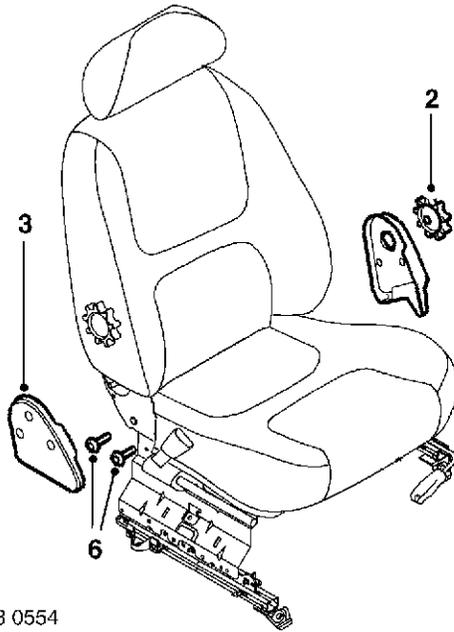
Housse unique de coussin de siège avant

➔ 78.30.01

Dépose

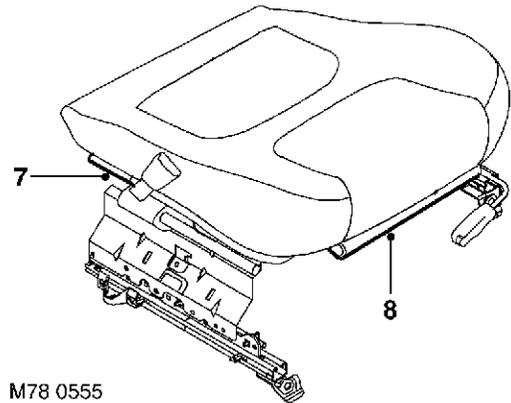
1. Déposer le siège avant.

 **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**



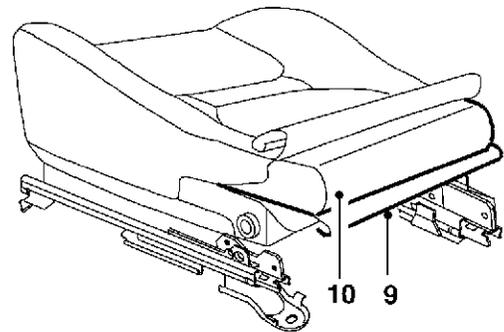
M78 0554

2. Déposer le bouton de réglage d'inclinaison.
3. Dégager les pressions des caches latéraux et déposer les caches.
4. Débrancher 2 fiches multibroches sous le coussin du siège.
5. Dégager 2 attaches maintenant la fiche multibroches sur le cadre du siège.
6. Enlever 4 boulons Torx du cadre du dossier et déposer le cadre de dossier du cadre du coussin.



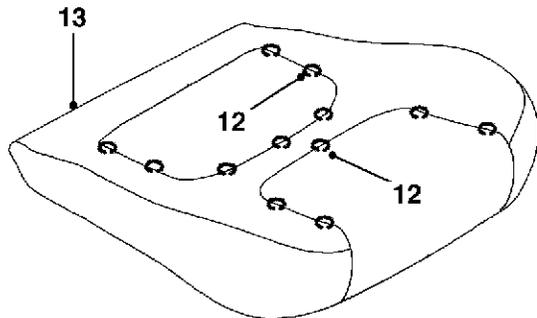
M78 0555

7. Dégager les attaches maintenant les bords latéraux de la housse du coussin sur le cadre du siège.
8. Dégager l'attache maintenant le bord avant de la housse du coussin sur le cadre du siège.



M78 0556

9. Dégager l'attache centrale principale maintenant le bord arrière de la housse du coussin sur le cadre du siège.
10. Dégager l'arrière du rembourrage de coussin du cadre.
11. Déposer la housse de coussin et le rembourrage.



M78 0557

12. Enlever 12 agrafes de sellerie maintenant la housse sur le coussin.
13. Déposer la housse du coussin.

Repose

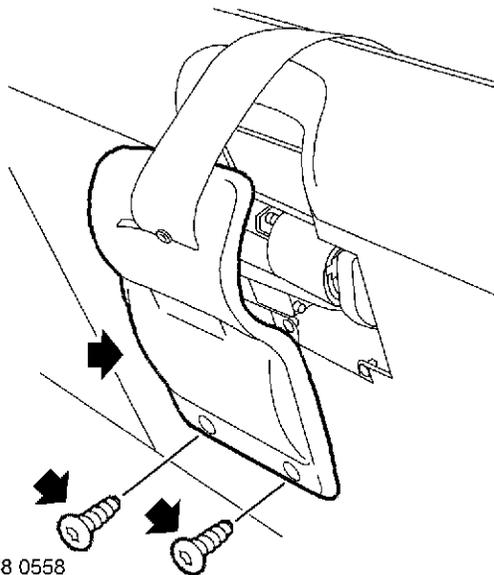
1. Positionner la housse de coussin sur le rembourrage du coussin et l'attacher sur le cadre en plaçant les agrafes de sellerie aux emplacements notés avant la dépose.
2. Positionner la housse de coussin et le rembourrage et les attacher sur le cadre.
3. Poser le cadre de dossier sur le cadre de coussin et serrer les boulons Torx à 45 N.m (33 lbf.ft).
4. Brancher les fiches multibroches.
5. Positionner la fiche multibroches sur le cadre et engager les attaches.
6. Poser le bouton de réglage d'inclinaison.
7. Poser les caches latéraux et engager les pressions.
8. Poser le siège avant.
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**

Housse de coussin de siège arrière - CD

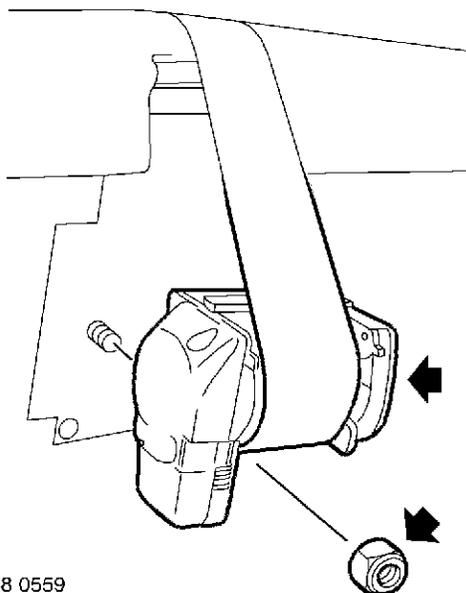
 78.40.04

Dépose

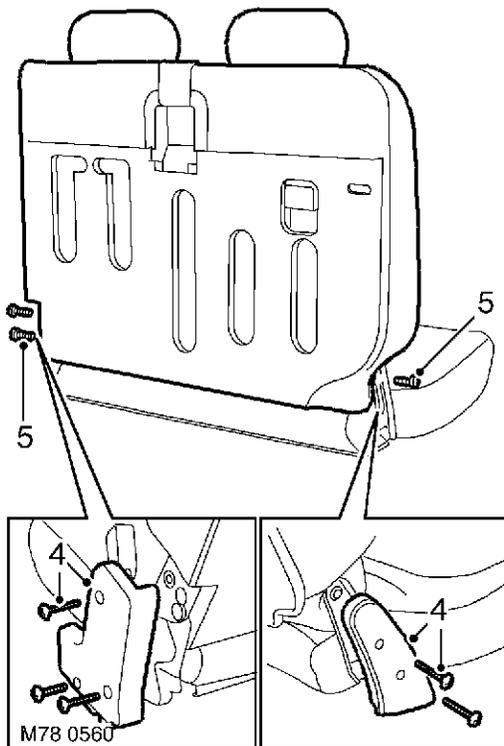
1. Déposer les sièges arrière droits.
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**



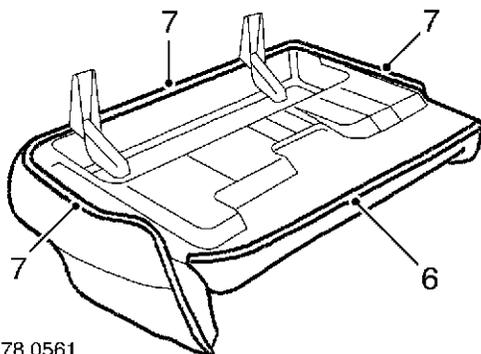
2. Enlever 2 vis et déposer le cache de l'enrouleur de ceinture.



3. Enlever l'écrou et dégager l'enrouleur de ceinture.

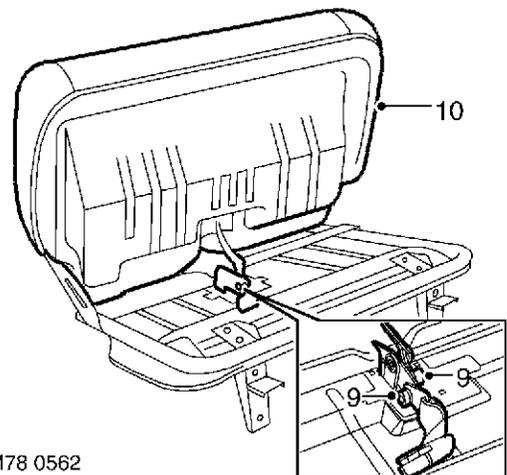


4. Enlever 5 vis et déposer les deux caches d'extrémité.
5. Enlever 3 boulons Torx et déposer le dossier du coussin.



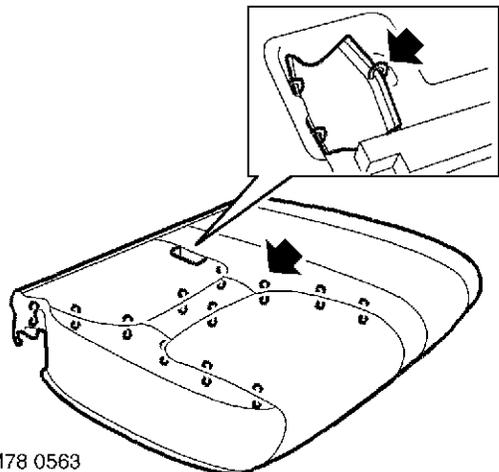
M78 0561

6. Dégager l'arrière de la housse de coussin du cadre.
7. Dégager les côtés et l'avant de la housse de coussin du cadre.
8. Dégager la housse et le rembourrage du cadre.



M78 0562

9. Enlever 2 boulons Torx de la ceinture et du fermoir et déposer la ceinture et le fermoir du cadre.
10. Déposer la housse de coussin et le rembourrage.



M78 0563

11. Enlever et jeter 17 agrafes de sellerie et dégager la housse du rembourrage.

Repose

1. Positionner la housse de coussin sur le rembourrage du coussin et l'attacher sur le cadre en plaçant les agrafes de sellerie aux emplacements notés avant la dépose.
2. Positionner la ceinture et le fermoir sur le cadre et serrer la fixation à 32 N.m (24 lbf.ft).
3. Poser la housse du dossier et le rembourrage sur le cadre.
4. Poser l'avant et les côtés de la housse de coussin sur le cadre.
5. Poser l'arrière de la housse de coussin sur le cadre.

SIEGES

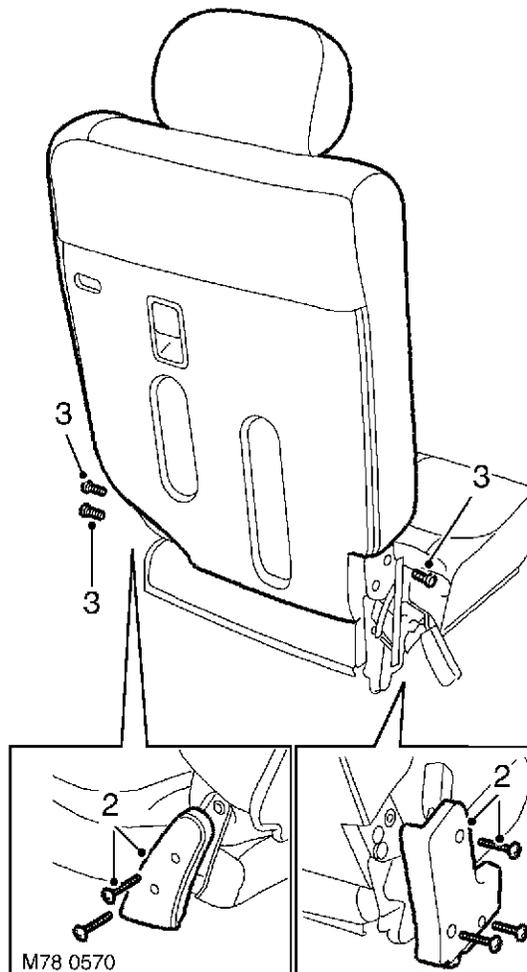
6. Poser le coussin sur le dossier et serrer les boulons Torx à 28 N.m (21 lbf.ft).
7. Poser les caches d'extrémité et serrer les vis.
8. Positionner l'enrouleur de ceinture dans le dossier du siège et serrer l'écrou à 32 N.m (24 lbf.ft).
9. Poser le cache de l'enrouleur de ceinture et serrer les vis.
10. Poser le siège arrière.
👉 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CD.**

Housse de coussin de siège arrière - CG

🔑 78.40.05

Dépose

1. Déposer le siège arrière gauche.
👉 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**



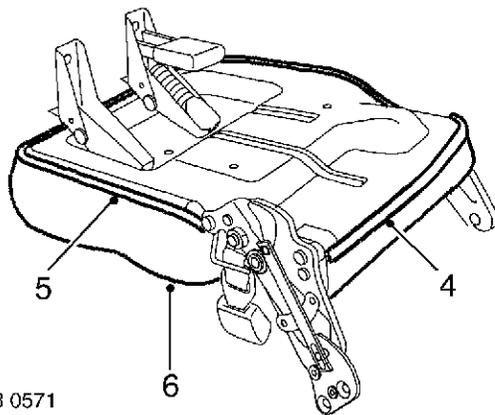
2. Enlever 5 vis et déposer les deux caches d'extrémité.
3. Enlever 3 boulons Torx et déposer le dossier du coussin.

Housse de coussin - siège arrière simple - 3 portes

78.40.08

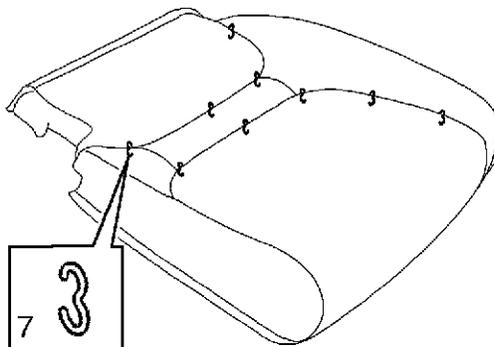
Dépose

- Déposer l'ensemble du siège arrière.
 **SIEGES, REPARATIONS, Coussin et dossier - banquette arrière - 3 portes.**



M78 0571

- Dégager l'arrière de la housse de coussin du cadre.
- Dégager les côtés et l'avant de la housse de coussin du cadre.
- Déposer la housse de coussin et le rembourrage.



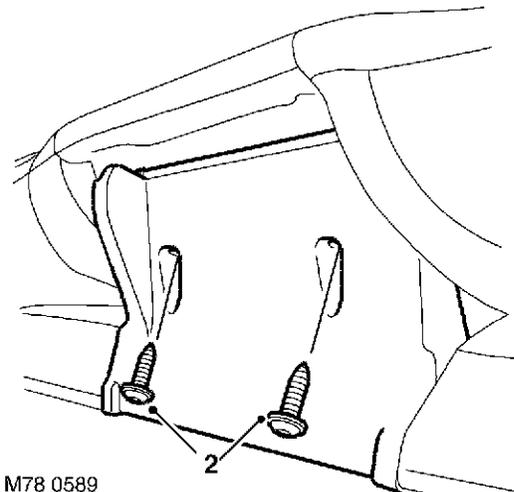
M78 0572

- Enlever et jeter 16 agrafes de sellerie et dégager la housse du rembourrage.

Repose

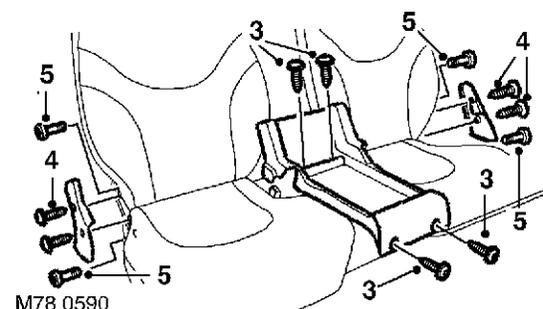
- Positionner la housse de coussin sur le rembourrage du coussin et l'attacher sur le cadre en plaçant les agrafes de sellerie aux emplacements notés avant la dépose.
- Poser la housse et le rembourrage sur le cadre.
- Poser l'avant et les côtés de la housse de coussin sur le cadre.
- Poser l'arrière de la housse de coussin sur le cadre.
- Poser le coussin sur le dossier et serrer les boulons Torx à 28 N.m (21 lbf.ft).
- Poser les caches d'extrémité et serrer les vis.
- Poser le siège arrière.

 **SIEGES, REPARATIONS, Siège arrière - CG.**



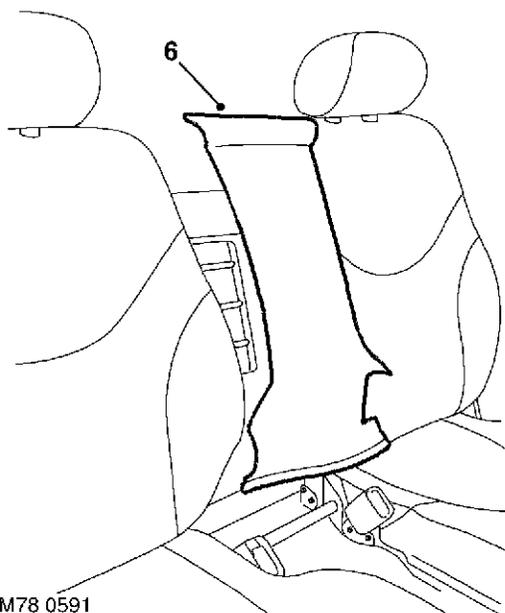
M78 0589

- Enlever 2 vis maintenant le couvercle de console et déposer le couvercle.



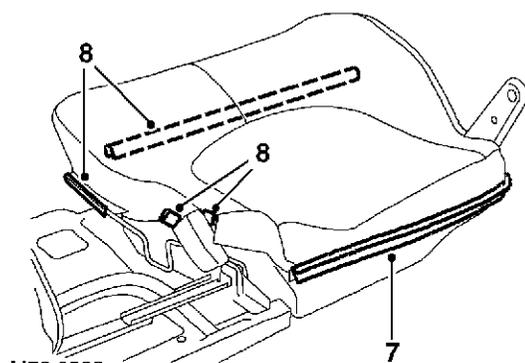
M78 0590

- Enlever 4 vis et déposer la console centrale du siège arrière.
- Enlever 4 vis maintenant les caches d'extrémité et les déposer.
- Enlever 4 boulons Torx et séparer le dossier du coussin.



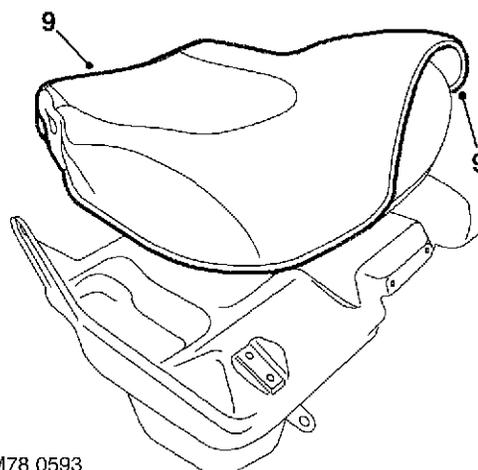
M78 0591

6. Dégager le panneau arrière du cadre du dossier et déposer le panneau.



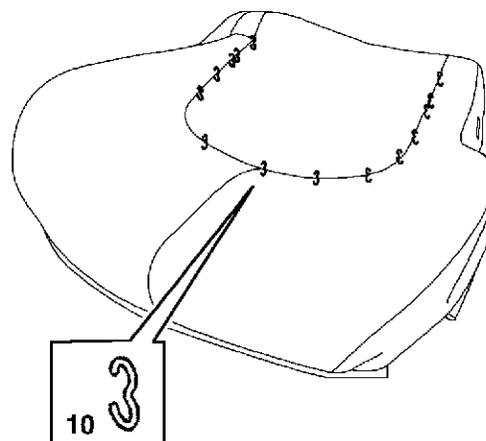
M78 0592

7. Dégager l'arrière de la housse de coussin du cadre.
8. Dégager les côtés et l'avant de la housse de coussin du cadre.



M78 0593

9. Déposer la housse et le rembourrage du cadre.



M78 0594

10. Enlever et jeter 13 agrafes de sellerie et dégager la housse du rembourrage.



Repose

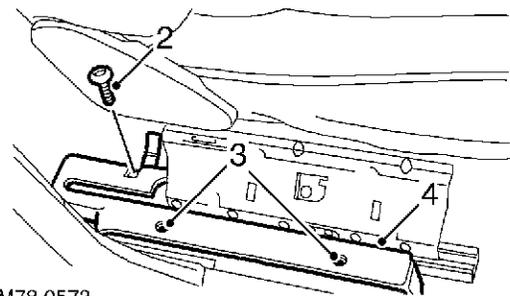
1. Positionner la housse de coussin sur le rembourrage et la maintenir à l'aide d'agrafes de sellerie.
2. Poser la housse sur le rembourrage.
3. Positionner la housse de coussin et le rembourrage et les attacher sur le cadre.
4. Poser le coussin sur le dossier et serrer les boulons Torx à 28 N.m (21 lbf.ft).
5. Positionner le panneau arrière et l'attacher sur le cadre.
6. Poser les caches d'extrémité et serrer les vis.
7. Positionner la console du siège arrière et serrer les vis de maintien.
8. Positionner le couvercle de console et serrer les vis de maintien.
9. Poser le siège arrière.
 **SIEGES, REPARATIONS, Coussin et dossier - banquette arrière - 3 portes.**

Enjoliveur d'embase du siège avant - chacun

 78.55.01

Dépose

1. Déposer l'enjoliveur latéral du coussin du siège avant.
 **SIEGES, REPARATIONS, Enjoliveur latéral de coussin de siège avant.**



M78 0573

2. Dégager le cache pour atteindre la vis Torx sous le siège avant et enlever la vis Torx.
3. Enlever 2 vis Torx maintenant l'enjoliveur sur la glissière du siège.
4. Déposer l'enjoliveur.

Repose

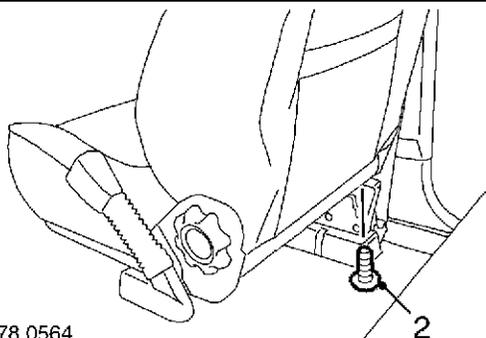
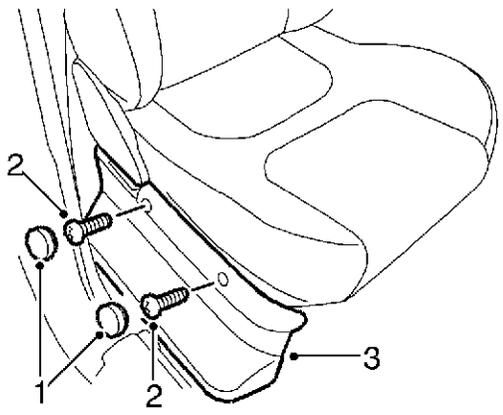
1. Positionner l'enjoliveur sur la glissière du siège.
2. Poser les vis Torx et les serrer.
3. Poser la vis Torx sous le siège avant, la serrer et refermer le cache.
4. Poser l'enjoliveur latéral du coussin du siège avant.
 **SIEGES, REPARATIONS, Enjoliveur latéral de coussin de siège avant.**

SIEGES

Enjoliveur latéral de coussin de siège avant

➤ 78.55.06

Dépose



M78 0564

1. Enlever 2 caches pour atteindre les vis.
2. Enlever 3 vis maintenant l'enjoliveur.
3. Dégager les attaches à l'avant et sur le côté du siège et déposer l'enjoliveur.

Repose

1. Poser l'enjoliveur sur le siège et engager les attaches et les vis de maintien.
2. Poser les caches des vis.

Mécanisme de réglage manuel de soutien lombaire - siège avant

➤ 78.60.07

Dépose

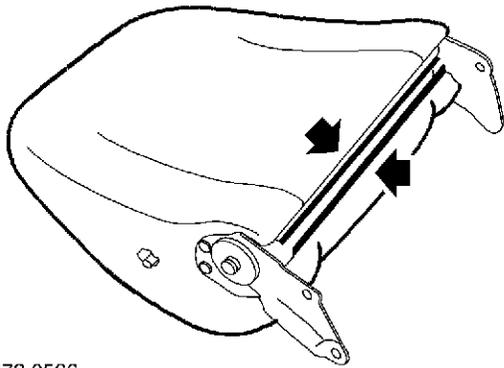
1. Déposer le siège avant.

☞ SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.



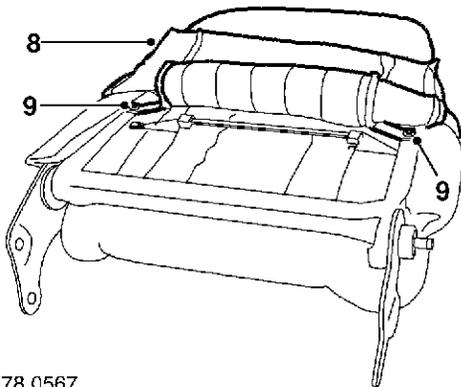
M78 0565

2. Dégager et déposer l'appui-tête.
3. Déposer le bouton de réglage d'inclinaison.
4. Dégager les pressions des caches latéraux et déposer les caches.
5. Enlever 4 boulons Torx du cadre du dossier et déposer le cadre de dossier du cadre du coussin.
6. Déposer la poignée de réglage de support lombaire.



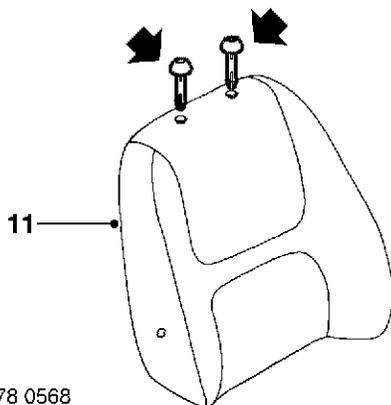
M78 0566

7. Dégager la housse de dossier du bas du cadre du siège.



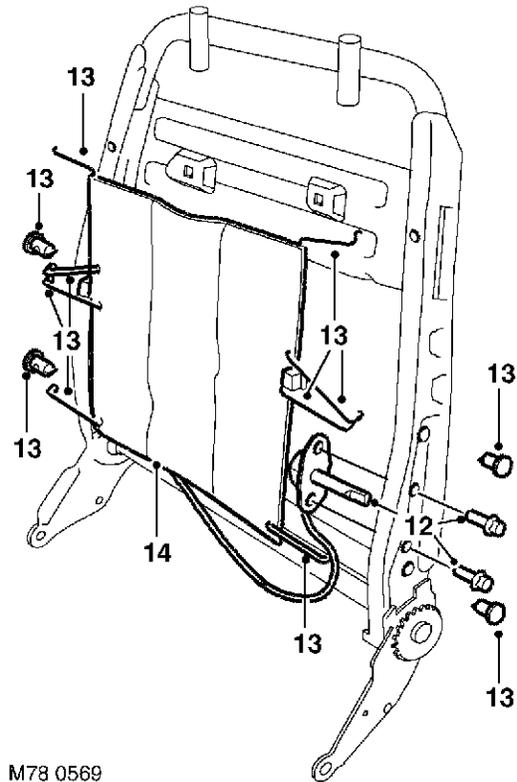
M78 0567

8. Dégager la housse de dossier du cadre du dossier et du rembourrage du dossier.
9. Percer 2 rivets aveugles du cadre du dossier.



M78 0568

10. Déposer les deux tubes de guidage d'appui-tête.
11. Déposer la housse de dossier et le rembourrage du cadre.



M78 0569

12. Enlever 2 boulons de la commande à câble et dégager celle-ci.
13. Dégager 8 retenues de mécanisme de réglage lombaire du cadre du dossier et récupérer 4 retenues recourbées.
14. Déposer le mécanisme de réglage lombaire.

Repose

1. Positionner le mécanisme de soutien lombaire sur le cadre du dossier et engager les retenues recourbées
2. Poser les retenues du mécanisme de réglage lombaire sur le cadre du dossier.
3. Positionner la commande à câble et serrer les boulons.
4. Poser la housse du dossier et le rembourrage sur le cadre.
5. Poser les tubes de guidage d'appui-tête.
6. Positionner les sangles et les maintenir à l'aide des rivets aveugles.
7. Poser la housse du dossier sur le rembourrage du dossier et le cadre du dossier.
8. Attacher la housse de dossier au bas du cadre du dossier.
9. Poser la poignée de réglage de support lombaire.
10. Poser le cadre de dossier sur le cadre de coussin et serrer les boulons Torx à 45 N.m (33 lbf.ft).

SIEGES

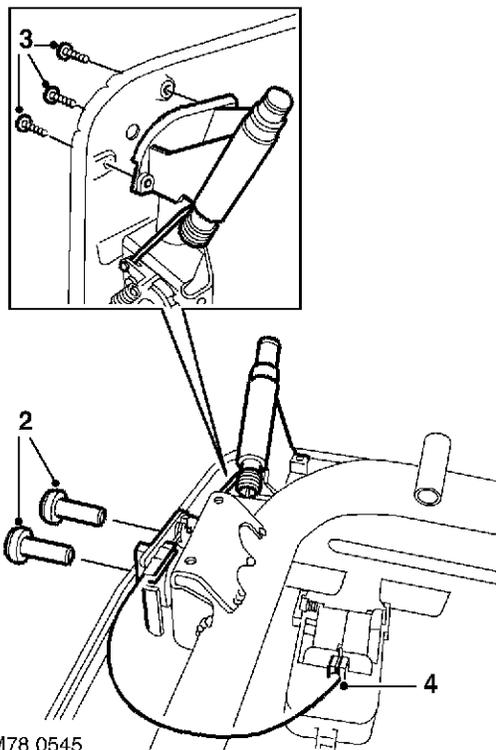
11. Poser les caches latéraux et engager les pressions.
12. Poser l'appui-tête.
13. Poser le bouton de réglage d'inclinaison.
14. Poser le siège avant.
👉 **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**

Verrou - dossier arrière - CD

🔑 78.80.05

Dépose

1. Déposer la housse du dossier du siège arrière.
👉 **SIEGES, REPARATIONS, Housse de dossier - siège arrière - CD.**



2. Enlever 2 vis Torx du verrou du dossier.
3. Enlever 3 vis du bouton de verrouillage.
4. Dégager le câble de la butée du levier et déposer l'ensemble du loquet.

Repose

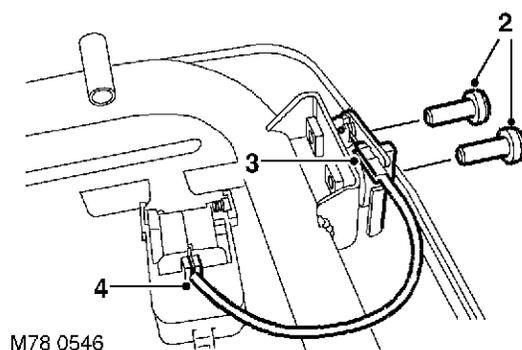
1. Positionner l'ensemble du loquet sur le cadre et engager le câble dans la butée.
2. Poser les vis Torx sur le verrou du dossier et les serrer à 20 N.m (15 lbf.ft).
3. Poser les vis sur le bouton de verrouillage.
4. Poser la housse de dossier.
👉 **SIEGES, REPARATIONS, Housse de dossier - siège arrière - CD.**

Verrou - dossier arrière - CG

➔ 78.80.16

Dépose

1. Déposer la housse du dossier du siège arrière.
 **SIEGES, REPARATIONS, Housse de dossier - siège arrière latéral - CG.**



2. Enlever 2 vis Torx du verrou du dossier.
3. Dégager le câble de la butée du levier.
4. Déposer le verrou et le câble du cadre.

Repose

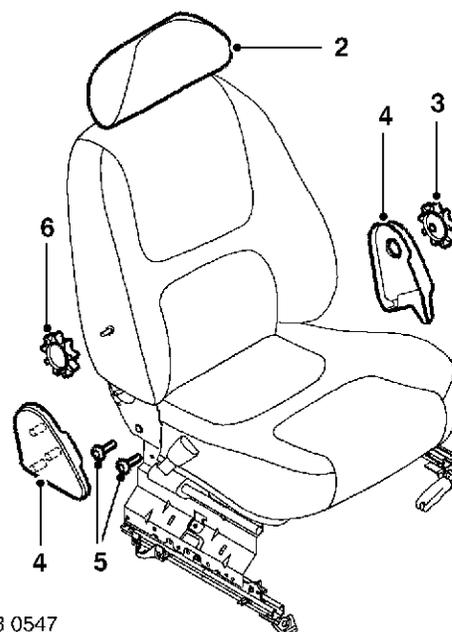
1. Positionner le loquet et le câble sur le cadre.
2. Poser les vis Torx sur le verrou et les serrer.
3. Poser le câble sur le support de butée.
4. Poser la housse de dossier.
 **SIEGES, REPARATIONS, Housse de dossier - siège arrière latéral - CG.**

Housse de dossier - siège avant

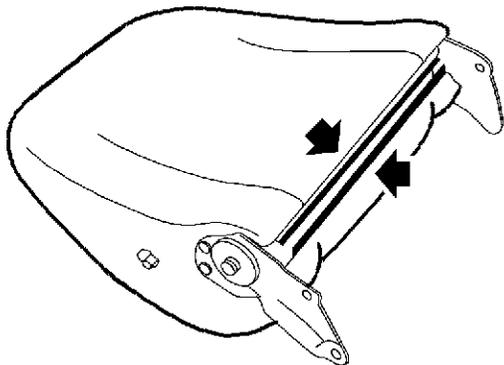
➔ 78.90.08

Dépose

1. Déposer le siège avant.
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**

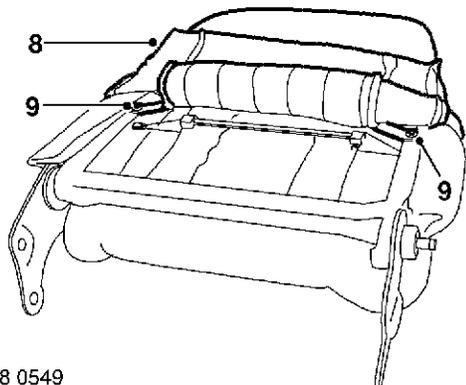


2. Dégager et déposer l'appui-tête.
3. Déposer le bouton de réglage d'inclinaison.
4. Dégager les pressions des caches latéraux et déposer les caches.
5. Enlever 4 boulons Torx du cadre du dossier et déposer le cadre de dossier du cadre du coussin.
6. Déposer la poignée de réglage de support lombaire.



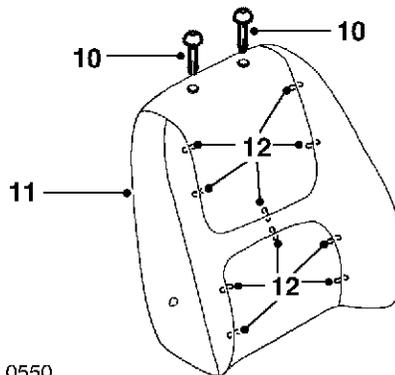
M78 0548

7. Dégager la housse de dossier du bas du cadre du siège.



M78 0549

8. Dégager la housse de dossier du cadre du dossier et du rembourrage du dossier.
9. Percer 2 rivets aveugles du cadre du dossier.



M78 0550

10. Déposer les deux tubes de guidage d'appui-tête.
11. Déposer la housse de dossier et le rembourrage du cadre.
12. Enlever et jeter 10 agrafes de sellerie maintenant la housse sur le rembourrage du dossier.
13. Déposer la housse du dossier.

Repose

1. Positionner la housse du dossier sur le rembourrage.
2. Tirer la housse en place et l'attacher à l'aide d'agrafes de sellerie NEUVES.
3. Poser la housse du dossier et le rembourrage sur le cadre.
4. Poser les tubes de guidage d'appui-tête.
5. Positionner les sangles et les maintenir à l'aide des rivets aveugles.
6. Poser la housse du dossier sur le rembourrage du dossier et le cadre du dossier.
7. Attacher la housse de dossier au bas du cadre du dossier.
8. Poser la poignée de réglage de support lombaire.
9. Poser le cadre de dossier sur le cadre de coussin et serrer les boulons Torx à 45 N.m (33 lbf.ft).
10. Poser les caches latéraux et engager les pressions.
11. Poser le bouton de réglage d'inclinaison.
12. Poser l'appui-tête.
13. Poser le siège avant.

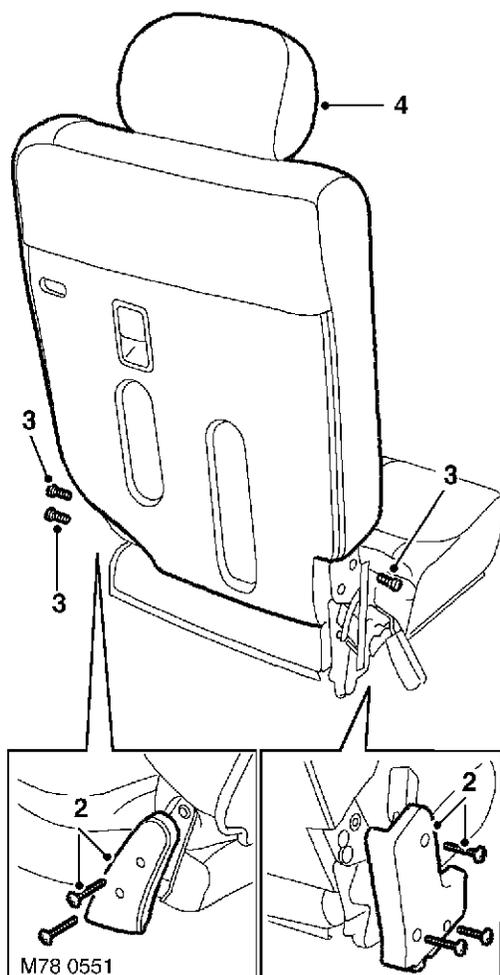
 **SIEGES, REPARATIONS, Siège avant.**

Housse de dossier - siège arrière latéral - CG

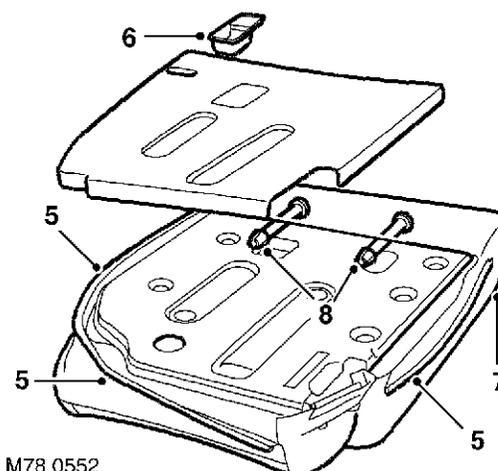
78.90.12

Dépose

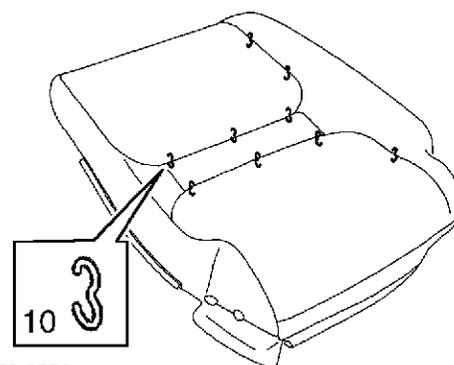
1. Replier le siège arrière gauche vers l'avant.



2. Enlever 5 vis et déposer les deux caches d'extrémité.
3. Enlever 3 boulons du dossier de siège et déposer le dossier du coussin.
4. Déposer l'appui-tête



5. Dégager la housse de dossier des flancs et du bas du cadre.
6. Dégager le cache de verrou et enlever la toile arrière du cadre du siège.
7. Dégager la housse de l'arrière du cadre.
8. Déposer les deux tubes de guidage d'appui-tête.
9. Déposer la housse de dossier et le rembourrage du cadre.



10. Enlever et jeter 9 agrafes de sellerie et dégager la housse du rembourrage.

Repose

1. Positionner le cache de verrou sur la toile de support et le poser sur le cadre. S'assurer que le cache du loquet est attaché correctement dans le boîtier du loquet.
2. Positionner la housse de dossier sur le rembourrage et installer des agrafes de sellerie.
3. Poser la housse du dossier et le rembourrage sur le cadre.
4. Poser les tubes de guidage d'appui-tête.

SIEGES

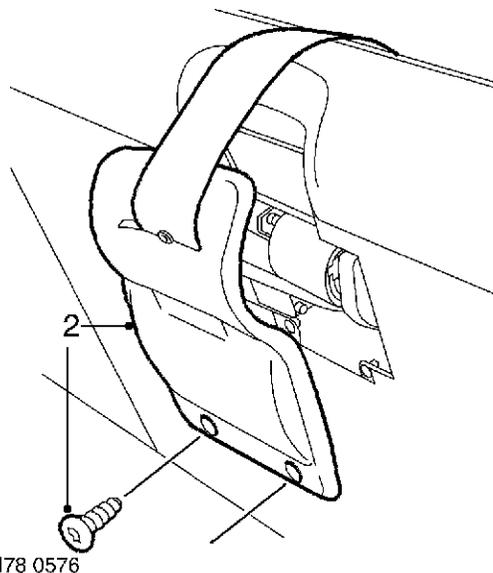
5. Poser la housse sur les côtés et le bas du cadre.
6. Poser la housse sur l'arrière du cadre.
7. Poser l'appui-tête.
8. Poser le coussin sur le dossier et serrer les boulons Torx à 28 N.m (21 lbf.ft).
9. Poser les couvercles latéraux et serrer les vis.
10. Placer le siège arrière en position de verrouillage.

Housse de dossier - siège arrière - CD

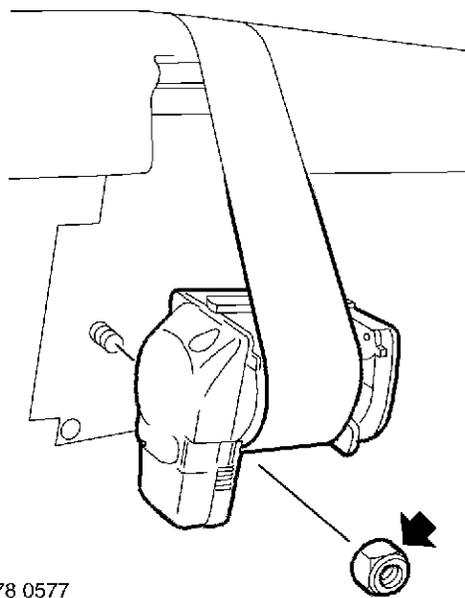
➔ 78.90.13

Dépose

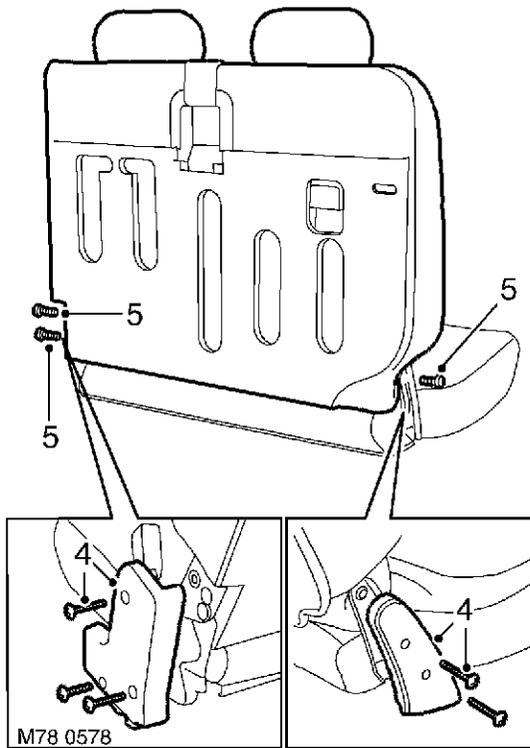
1. Replier le siège arrière droit vers l'avant.



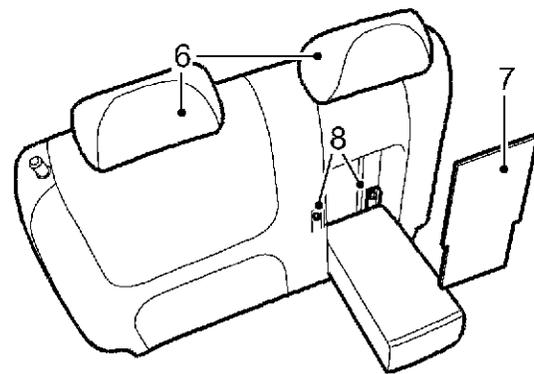
2. Enlever 2 vis et déposer le cache de l'enrouleur de ceinture.



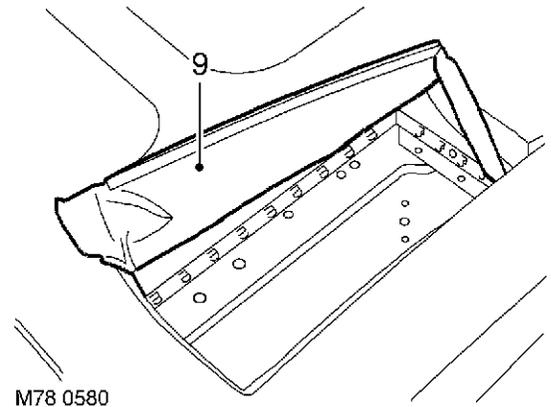
3. Enlever l'écrou et dégager l'enrouleur de ceinture.



4. Enlever 5 vis et déposer les deux caches d'extrémité.
5. Enlever 3 boulons du dossier de siège et déposer le dossier du coussin.

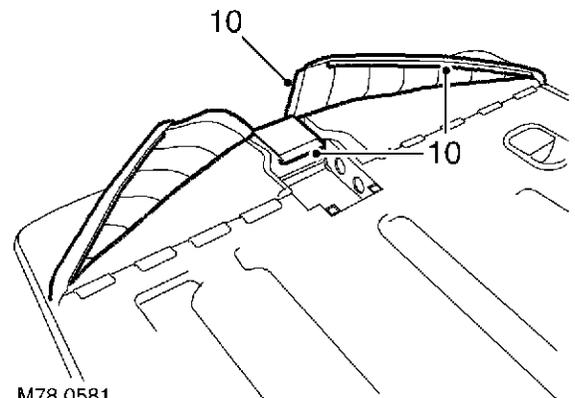


6. Déposer les deux appuis-tête.
7. Déposer l'enjoliveur d'ouverture d'accoudoir.
8. Enlever 2 vis de l'accoudoir et le déposer.



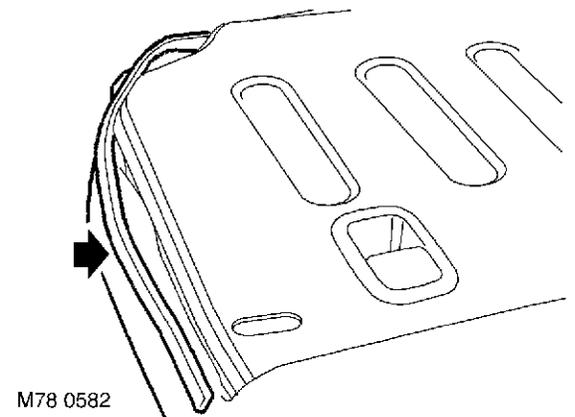
M78 0580

9. Dégager le dossier de l'ouverture de l'accoudoir.



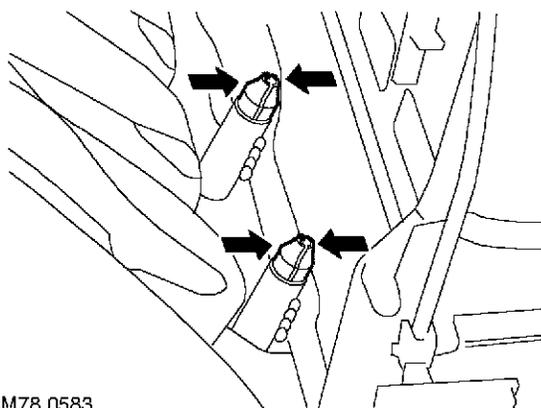
M78 0581

10. Dégager le dossier de l'ouverture de ceinture et de l'arrière du cadre.



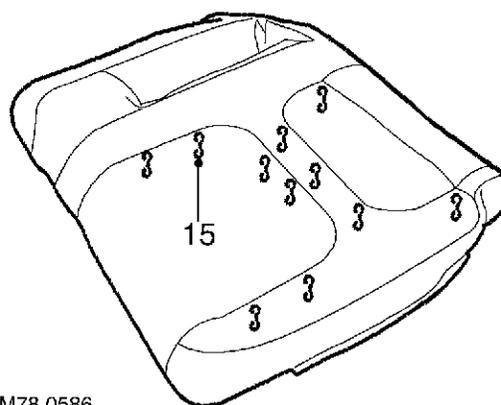
M78 0582

11. Dégager le dossier des flancs et du bas du cadre. Dégager le cache de verrou et enlever la toile arrière.



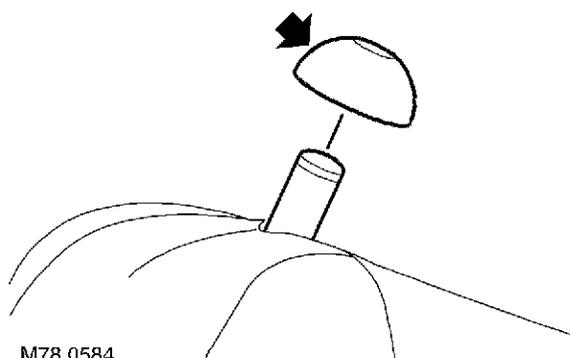
M78 0583

12. Dégager et déposer 4 tubes de guidage d'appui-tête.



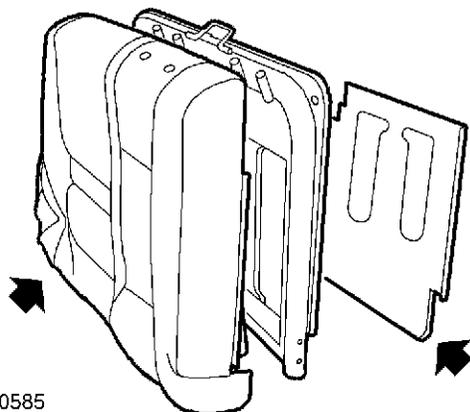
M78 0586

15. Enlever et jeter 12 agrafes de sellerie et dégager la housse du rembourrage.



M78 0584

13. Dégager le cache du bouton d'avertissement du verrou du dossier.



M78 0585

14. Déposer la housse de dossier et le rembourrage du cadre.

Repose

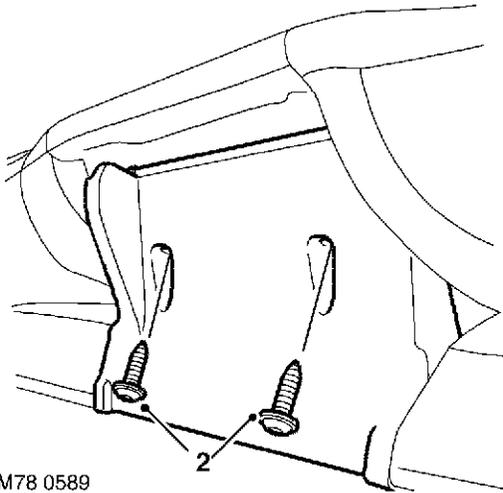
1. Positionner la housse de dossier sur le rembourrage et installer des agrafes de sellerie.
2. Poser la housse du dossier et le rembourrage sur le cadre.
3. Poser les tubes de guidage d'appui-tête et le cache du bouton d'avertissement de verrou du siège.
4. Poser la housse sur les côtés et le bas du cadre.
5. Poser la housse sur l'arrière du cadre et l'ouverture de ceinture.
6. Positionner le cache de verrou sur la toile de support et le poser sur le cadre. S'assurer que le cache du loquet est attaché correctement dans le boîtier du loquet.
7. Poser la housse sur l'ouverture de l'accoudoir.
8. Poser l'accoudoir et serrer les vis.
9. Poser la garniture d'ouverture d'accoudoir.
10. Poser les appuis-tête.
11. Poser le coussin sur le dossier et serrer les boulons Torx.
12. Poser les couvercles latéraux et serrer les vis.
13. Positionner l'enrouleur de ceinture dans le dossier du siège et serrer l'écrou à 32 N.m (24 lbf.ft).
14. Poser le cache de l'enrouleur de ceinture et serrer les vis.
15. Placer le siège arrière en position de verrouillage.

Housse de dossier de siège arrière simple - 3 portes

78.90.85

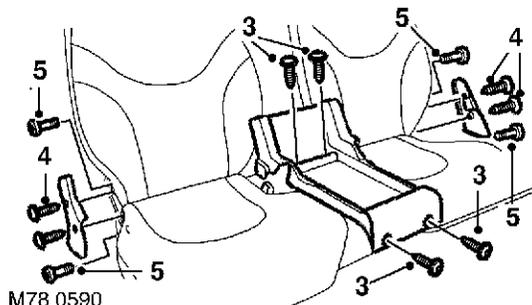
Dépose

1. Déposer l'ensemble du siège arrière.
 **SIEGES, REPARATIONS, Coussin et dossier - banquette arrière - 3 portes.**



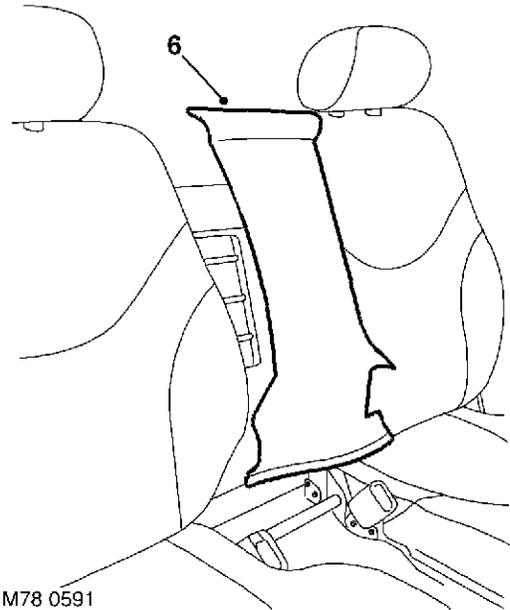
M78 0589

2. Enlever 2 vis maintenant le couvercle de console et déposer le couvercle.



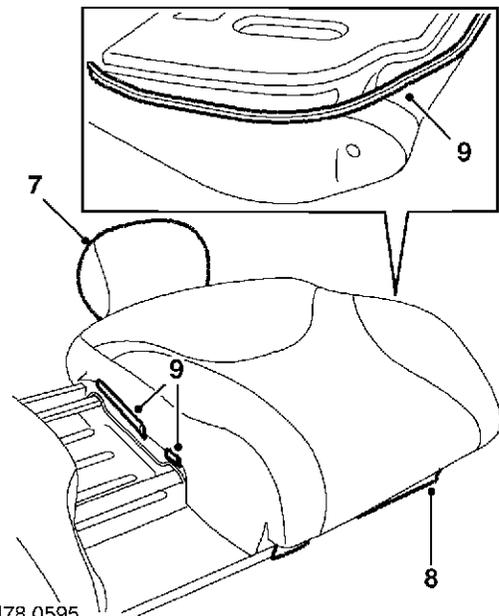
M78 0590

3. Enlever 4 vis et déposer la console centrale du siège arrière.
4. Enlever 4 vis maintenant les caches d'extrémité et les déposer.
5. Enlever 4 boulons Torx et séparer le dossier du coussin.



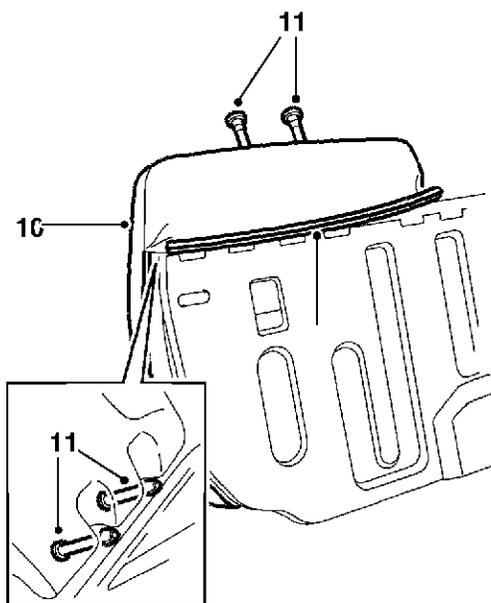
M78 0591

6. Dégager le panneau arrière du cadre du dossier et déposer le panneau.



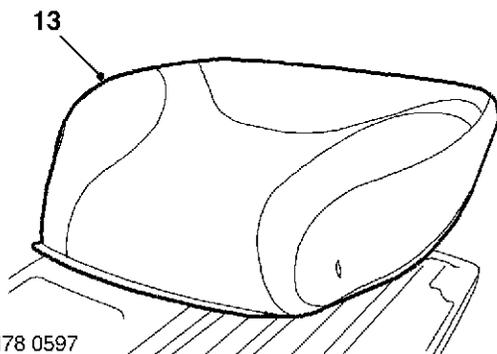
M78 0595

7. Déposer l'appui-tête
8. Dégager le bas de la housse de dossier du cadre.
9. Dégager les côtés de la housse de dossier du cadre.



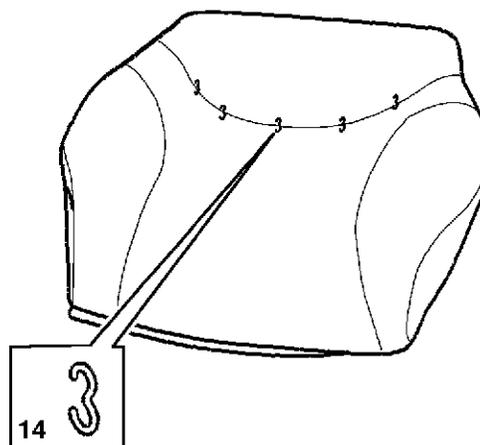
M78 0596

10. Soulever la housse et le rembourrage pour pouvoir atteindre les tubes de guidage d'appui-tête.
11. Déposer les tubes de guidage.
12. Dégager la housse du sommet du cadre.



M78 0597

13. Déposer la housse et le rembourrage.



M78 0598

14. Dégager la housse du rembourrage, enlever 5 agrafes de sellerie et les jeter.
15. Déposer la housse du rembourrage.

Repose

1. Positionner la housse de coussin sur le rembourrage et la maintenir à l'aide d'agrafes de sellerie.
2. Poser la housse sur le rembourrage.
3. Attacher la housse au sommet du cadre.
4. Poser les tubes de guidage.
5. Attacher les flancs et le bas de la housse sur le cadre.
6. Poser l'appui-tête.
7. Poser le coussin sur le dossier et serrer les boulons Torx à 28 N.m (21 lbf.ft).
8. Positionner le panneau arrière et l'attacher sur le cadre.
9. Poser les caches d'extrémité et serrer les vis.
10. Positionner la console du siège arrière et serrer les vis de maintien.
11. Positionner le couvercle de console et serrer les vis de maintien.
12. Poser le siège arrière.

 **SIEGES, REPARATIONS, Coussin et dossier - banquette arrière - 3 portes.**



Toit ouvrant complet - avant - 3 portes

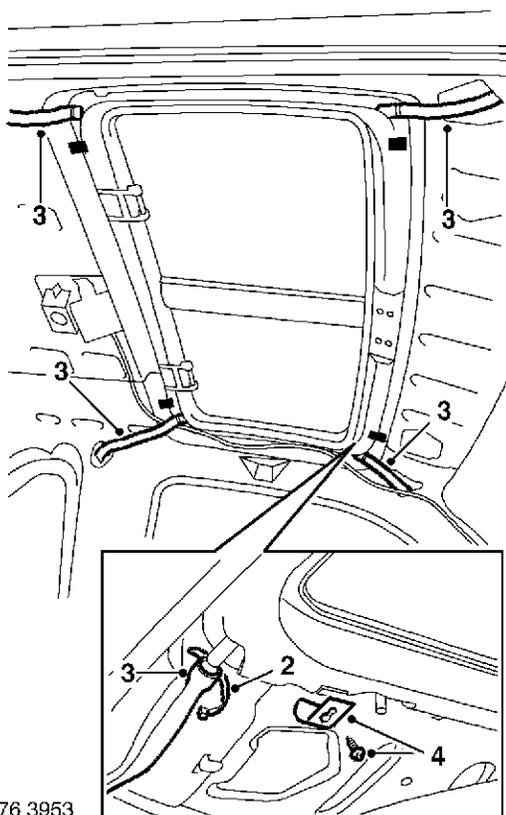
➔ 76.83.01

Dépose

1. Déposer le garnissage de pavillon.

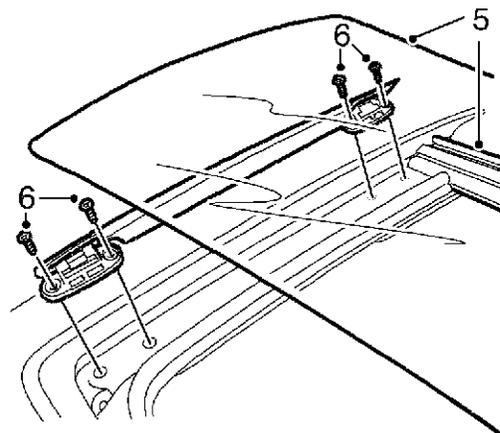
⚠ GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 3 portes.

AVERTISSEMENT : porter des gants de protection au cours de la manutention de la glace, des solvants et des apprêts.



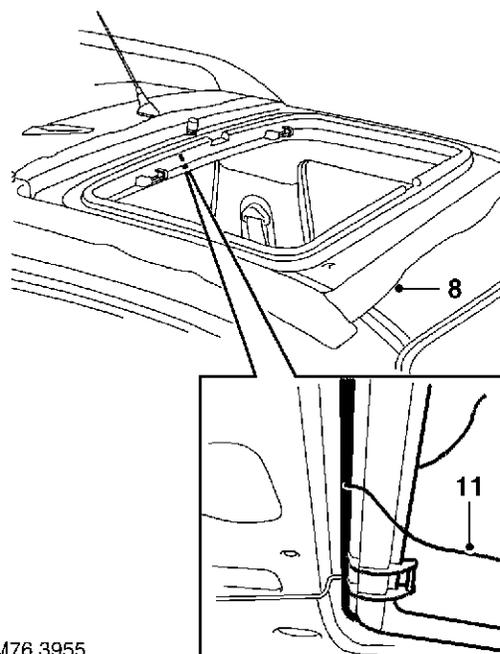
M76 3953

2. Enlever les sangles à câbles des tubes d'évacuation et les jeter.
3. Débrancher les tubes d'évacuation du toit ouvrant.
4. Enlever 4 vis Torx maintenant les plaques de bridage et déposer les plaques.



M76 3954

5. Déposer les panneaux en verre et la barre en "T".
6. Enlever 8 vis maintenant les déflecteurs de vent et déposer ces derniers.
7. Enlever le joint du plateau du toit ouvrant.
⚠ TOIT OUVRANT, REPARATIONS, Joint de plateau de toit ouvrant - avant.



M76 3955

8. Poser du ruban de marouflage sur le toit et la baie du toit ouvrant.
9. Couvrir l'intérieur du véhicule d'une housse de protection.

TOIT OUVRANT

10. Entailler le mastic d'étanchéité à l'arrière du toit ouvrant ; un outil de découpage coudé à 90° facilitera l'opération.

AVERTISSEMENT : porter des lunettes de protection au cours de la dépose et de la repose de la glace.

11. A l'aide d'un fil de découpage approprié, découper le mastic d'étanchéité PU maintenant le toit ouvrant sur le toit.

REMARQUE : si on utilise un fil de découpage à plusieurs brins, exercer un mouvement de sciage pour couper les dépôts épais de produit d'étanchéité dans les coins

12. Déposer le toit ouvrant.

Repose

1. Nettoyer les alentours au solvant.

AVERTISSEMENT : porter des gants de protection au cours de la manutention de la glace, des solvants et des apprêts.

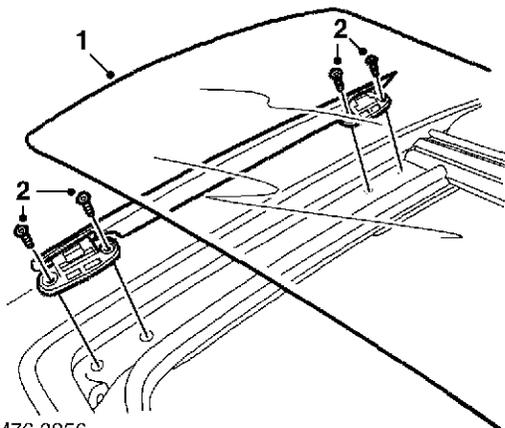
2. Utiliser un aspirateur pour enlever tout résidu.
3. Couper le mastic d'étanchéité de la feuillure pour obtenir une finition lisse et régulière.
4. Utiliser un apprêt acide sur toute surface endommagée et la recouvrir de peinture.
5. Placer une couche d'apprêt sur l'apprêt acide de la feuillure.
6. Placer du durcisseur sur l'ancien mastic de la feuillure.
7. Attendre la polymérisation du durcisseur.
8. Placer l'embout découpé sur la cartouche de mastic d'étanchéité, enlever le fond, retirer le déshydratant et placer la cartouche dans un pistolet d'application. Si nécessaire, modifier la forme de la buse pour obtenir la section de cordon voulue.
9. Appliquer un cordon continu de mastic d'étanchéité autour de la feuillure du toit. Épaissir légèrement le cordon dans les coins.
10. Rechercher toute interruption ou bulle d'air dans le mastic d'étanchéité.
11. Avec un aide, positionner le toit ouvrant et l'aligner dans la baie.
12. Poser le joint du plateau de toit ouvrant.
 **TOIT OUVRANT, REPARATIONS, Joint de plateau de toit ouvrant - avant.**
13. Positionner les plaques de bridage de toit ouvrant, poser les vis et les serrer.
14. Brancher les tubes d'évacuation et les maintenir à l'aide de sangles à câble neuves.
15. Enlever la protection de la caisse et des garnitures.
16. Positionner les déflecteurs de vent, poser les vis et les serrer.
17. Poser la barre en "T" et les panneaux en verre.
18. Poser le garnissage de pavillon.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 3 portes.**



Défecteur de vent du toit ouvrant - 3 portes

➔ 76.83.28

Dépose



M76 3956

1. Dégager et déposer le panneau en verre du toit ouvrant.
2. Enlever 4 vis maintenant les charnières, déposer le déflecteur de vent et récupérer les charnières.

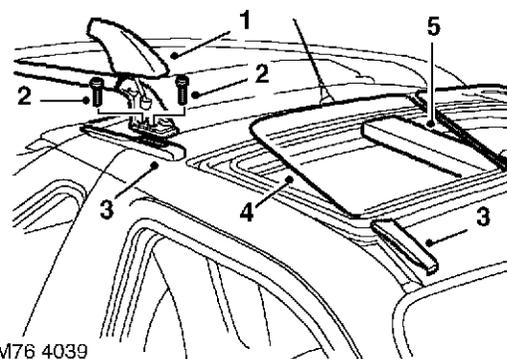
Repose

1. Positionner les charnières sur le déflecteur de vent, positionner le déflecteur de vent, poser les vis et les serrer.
2. Positionner le panneau en verre et attacher le loquet.

Joint de plateau de toit ouvrant - avant

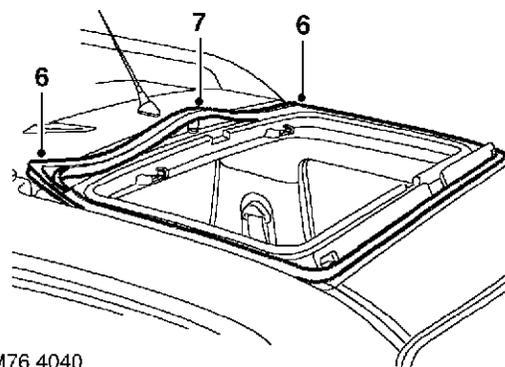
➔ 76.83.61

Dépose



M76 4039

1. Déposer les caches d'extrémité avant de longeron.
2. Enlever 4 boulons Torx maintenant l'avant des longerons.
3. Déposer les enjoliveurs avant et arrière du toit.
4. Déposer les panneaux en verre et la barre en "T".
5. Déposer le joint de la partie intérieure du plateau.



M76 4040

6. Dégager le joint des coins du plateau et le faire passer entre le toit et le plateau.
7. Enlever le joint du plateau.

TOIT OUVRANT

Repose

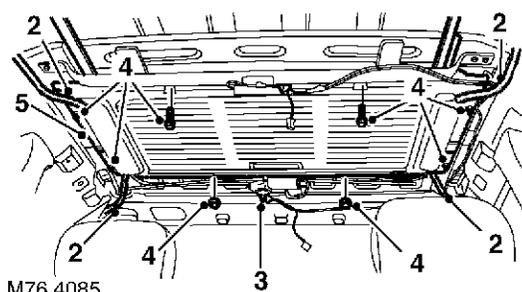
1. Positionner le joint sur le toit.
2. Placer le joint dans les coins du plateau et le faire passer entre le toit et le plateau.
3. Poser le joint sur la partie intérieure du plateau.
4. Poser la barre en "T" et le panneau en verre.
5. Poser les enjoliveurs du toit.
6. Contrôler que les joints d'étanchéité sont en place sur les longerons. Poser les longerons et serrer les boulons Torx à 22 N.m (16 lbf.ft).
7. Poser les caches d'extrémité du longeron.

Toit ouvrant complet - avant - 5 portes

➔ 76.84.01

Dépose

1. Déposer le garnissage de pavillon.
REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.



M76 4085

2. Débrancher les tubes d'évacuation du toit ouvrant.
3. Débrancher la fiche multibroches du moteur du toit ouvrant.
4. Avec un aide, enlever 6 écrous et 2 boulons maintenant la galerie du toit.
5. Déposer le toit ouvrant.

Repose

1. Contrôler que la rondelle en plastique et le joint du plateau sont en place.
2. Avec un aide, positionner le toit ouvrant, poser les écrous et les boulons et les serrer.
3. Brancher la fiche multibroches sur le toit ouvrant.
4. Brancher les tubes d'évacuation sur le toit ouvrant et les maintenir à l'aide de sangles à câble.
5. Poser le garnissage de pavillon.
REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.

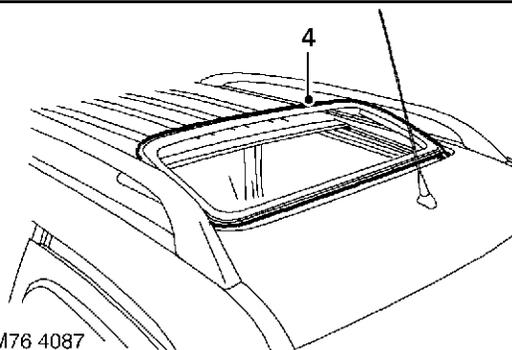
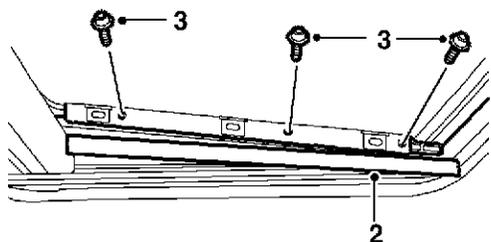


Panneau en verre de toit ouvrant avant - 5 portes

➔ 76.84.03

Dépose

1. Ouvrir le pare-soleil du toit ouvrant.



M76 4087

2. Enlever les caches des vis de maintien de la glace.
3. Enlever 6 vis maintenant la glace.
4. Déposer la glace.

Repose

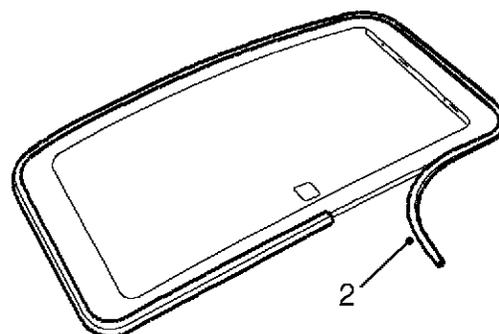
1. Positionner la glace et poser les vis, sans les serrer pour l'instant.
2. Aligner la glace sur le toit et serrer les vis ; mesurer les points d'alignement à 300 mm de part et d'autre de l'axe de symétrie.
3. Régler l'avant de la glace pour qu'il affleure le panneau du toit ou se trouve à un maximum de 1,0 mm sous celui-ci.
4. Régler l'arrière de la glace pour qu'il affleure le panneau du toit ou se trouve à un maximum de 1,0 mm au-dessus de celui-ci.
5. Poser les caches des vis.
6. Actionner le toit ouvrant pour contrôler son alignement.
7. Fermer le pare-soleil du toit ouvrant.

Joint de panneau en verre de toit ouvrant - 5 portes

➔ 76.84.05

Dépose

1. Déposer le panneau en verre.
TOIT OUVRANT, REPARATIONS, Panneau en verre de toit ouvrant avant - 5 portes.



M76 3959

2. Dégager les extrémités du joint de la glace et déposer le joint.

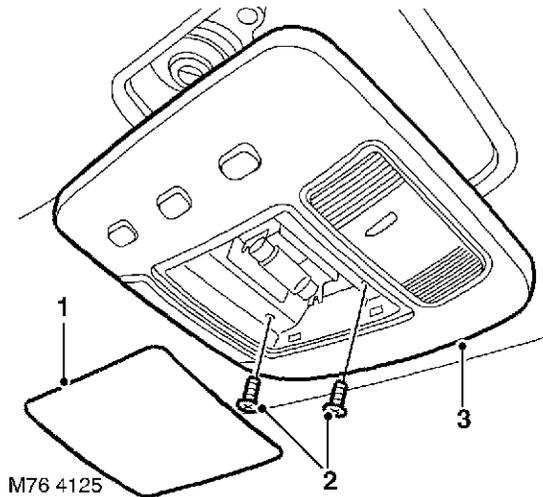
Repose

1. Enlever l'adhésif de la glace.
2. Mettre le joint en place, placer de l'adhésif sur les extrémités du joint et le poser sur le panneau en verre.
3. Poser le panneau en verre.
TOIT OUVRANT, REPARATIONS, Panneau en verre de toit ouvrant avant - 5 portes.

Moteur électrique de toit ouvrant avant - 5 portes

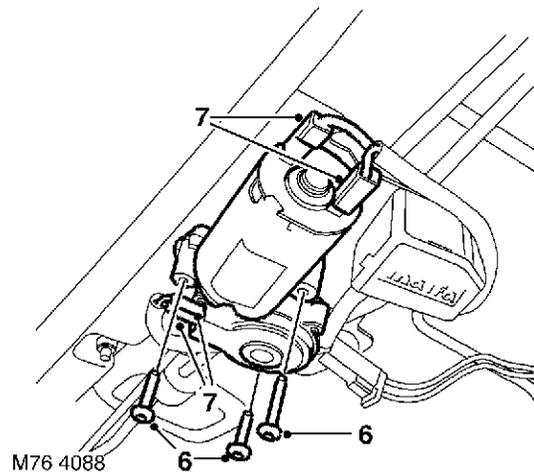
➔ 76.84.07

Dépose



1. Déposer le verre de la lampe intérieure avant.
2. Enlever 2 boulons maintenant le plafonnier avant sur la caisse.
3. Dégager le plafonnier intérieur du garnissage de pavillon, débrancher la fiche multibroches et déposer le plafonnier.
4. Déposer l'enjoliveur entre le garnissage de pavillon et le toit ouvrant.
5. Abaisser prudemment le bord du garnissage de pavillon pour pouvoir atteindre le moteur.

TOIT OUVRANT, REPARATIONS, Enjoliveur entre feuillure et garnissage de pavillon - avant.



6. Enlever 3 vis Torx maintenant le moteur.
7. Dégager le moteur du réducteur, l'abaisser au travers du garnissage de pavillon, débrancher 4 connecteurs Lucar et déposer le moteur.

Repose

1. Positionner le moteur, brancher les connecteurs Lucar et poser le moteur sur le réducteur.
2. Placer le toit ouvrant en mode d'inclinaison et actionner le moteur pour l'avancer contre la première butée (le moteur et les ensembles de levage sont alors synchronisés).
3. Poser les vis Torx et les serrer.
4. Reposer prudemment le garnissage de pavillon.
5. Poser l'enjoliveur du toit ouvrant.

TOIT OUVRANT, REPARATIONS, Enjoliveur entre feuillure et garnissage de pavillon - avant.

6. Positionner le plafonnier avant et brancher la fiche multibroches.
7. Poser le plafonnier avant sur le garnissage de pavillon et serrer les boulons.
8. Poser le verre sur le plafonnier avant.

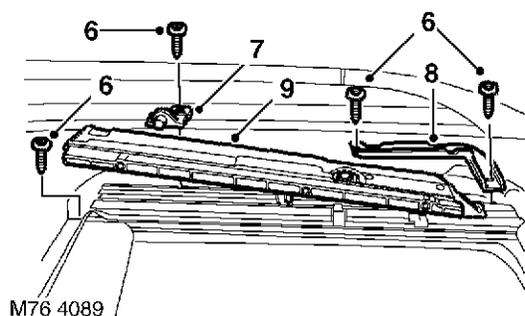


Câbles de commande et glissières de toit ouvrant avant - 5 portes

➔ 76.84.09

Dépose

- Déposer le moteur électrique du toit ouvrant.
TOIT OUVRANT, REPARATIONS, Moteur électrique de toit ouvrant avant - 5 portes.
- Déposer le panneau en verre.
TOIT OUVRANT, REPARATIONS, Panneau en verre de toit ouvrant avant - 5 portes.
- Ouvrir le toit ouvrant.
- Dégager et déposer le déflecteur de vent.
- Placer le toit ouvrant en mode d'inclinaison.



- Enlever 4 vis Torx maintenant l'ensemble de levage sur le toit.
- Récupérer le guide de came arrière.
- Faire glisser l'ensemble en avant et enlever la bride du guide de câble.
- Déposer l'ensemble de levage et du câble.

Repose

- Contrôler que les tubes de câble sont en place et graisser légèrement l'extrémité du tube de câble.
- Engager le câble dans le tube et poser l'ensemble de levage sur le toit.
- Poser la bride du guide de câble et placer l'ensemble de levage en mode d'inclinaison.
- Poser le guide de came arrière.
- Poser les vis Torx maintenant l'ensemble de levage sur le toit et les serrer.
- Poser le moteur du toit ouvrant.
TOIT OUVRANT, REPARATIONS, Moteur électrique de toit ouvrant avant - 5 portes.
- Ouvrir le toit ouvrant.
- Positionner le déflecteur de vent et l'attacher sur le toit ouvrant.
- Poser le panneau en verre.
TOIT OUVRANT, REPARATIONS, Panneau en verre de toit ouvrant avant - 5 portes.

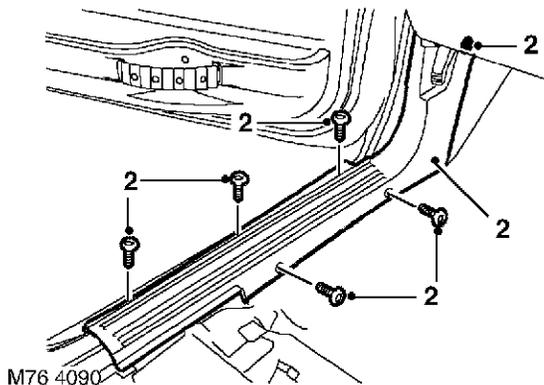
TOIT OUVRANT

Tube d'évacuation de toit ouvrant avant - chacun - 5 portes

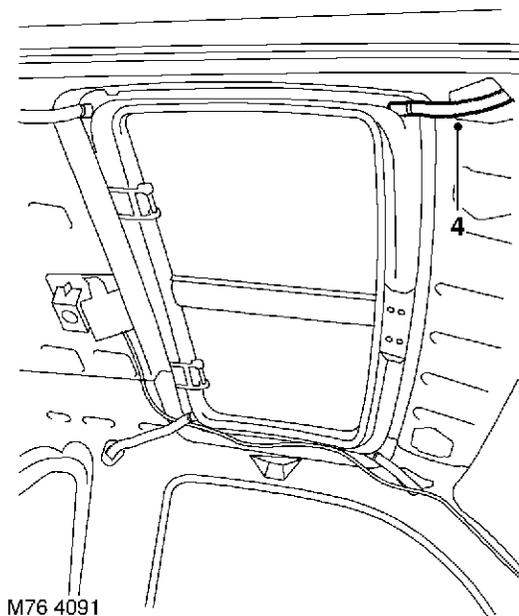
➔ 76.84.20

Dépose

1. Déposer le garnissage de pavillon.
👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**



2. Déposer la cheville et les 5 vis Torx maintenant la retenue de moquette avant puis déposer la retenue.
3. Dégager le tube d'évacuation de la virole du passage de roue.



4. Débrancher le tube d'évacuation du toit ouvrant et jeter la sangle de câble.

5. Attacher un cordon sur le tube d'évacuation et le déposer.

Repose

1. Attacher le cordon sur le tube d'évacuation et le tirer en place.
2. Brancher le tube d'évacuation sur le toit ouvrant et le maintenir à l'aide d'une sangle à câble neuve.
3. Brancher le tube d'évacuation sur la virole du passage de roue.
4. Attacher la virole du passage de roue.
5. Poser la retenue de moquette et la maintenir à l'aide des vis Torx et de la cheville.
6. Poser le garnissage de pavillon.

👉 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**

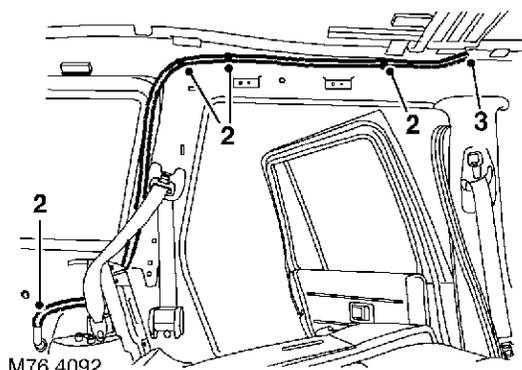


Tube d'évacuation de toit ouvrant arrière - chacun - 5 portes

➔ 76.84.21

Dépose

- Déposer le garnissage de pavillon.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**



M76 4092

- Dégager le tube d'évacuation de la virole du passage de roue et des 3 attaches de maintien.
- Débrancher le tube d'évacuation du toit ouvrant et jeter la sangle de câble.
- Enlever le tube d'évacuation.

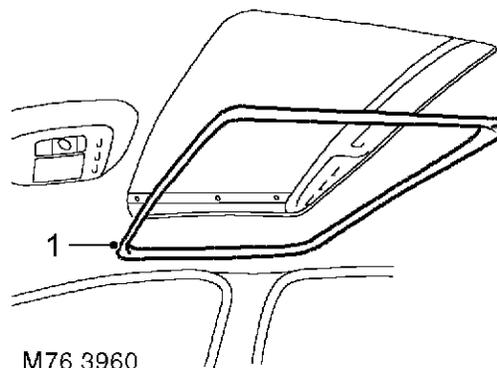
Repose

- Positionner le tube d'évacuation.
- Brancher le tube d'évacuation sur le toit ouvrant et le maintenir à l'aide d'une sangle à câble neuve.
- Brancher le tube d'évacuation sur la virole du passage de roue et l'engager dans les attaches.
- Attacher la virole du passage de roue.
- Poser le garnissage de pavillon.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**

Enjoliveur entre feuillure et garnissage de pavillon - avant

➔ 76.84.25

Dépose



M76 3960

- Dégager l'enjoliveur d'encadrement de toit ouvrant de la baie du toit ouvrant et déposer l'enjoliveur.

Repose

- Mettre l'enjoliveur d'encadrement de toit ouvrant en place et l'attacher en contrôlant que l'oreille de centrage se trouve à l'avant de l'enjoliveur.

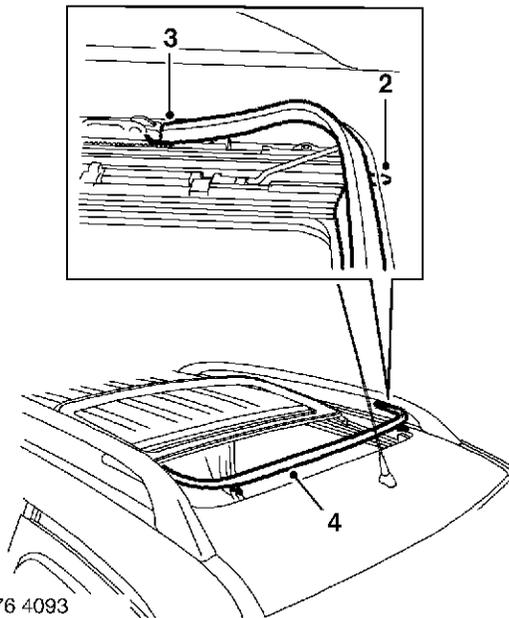
TOIT OUVRANT

Défecteur de vent du toit ouvrant - 5 portes

➔ 76.84.28

Dépose

1. Ouvrir le toit ouvrant.



M76 4093

2. Dégager prudemment les doigts de retenue de déflecteur de vent du toit.
3. Dégager le déflecteur de vent des ensembles de levage.
4. Déposer le déflecteur de vent.

Repose

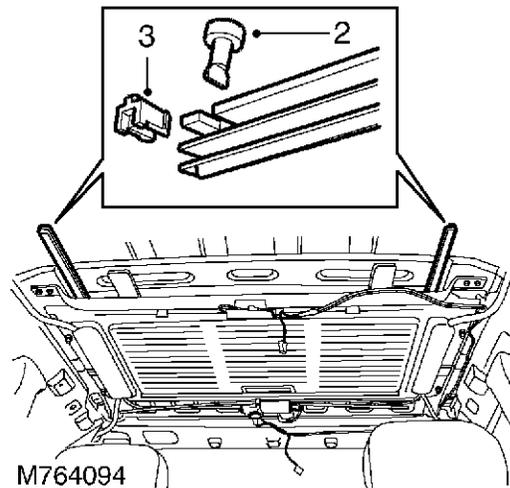
1. Positionner le déflecteur de vent sur les ensembles de levage et l'attacher en place.
2. Engager prudemment les doigts de retenue sous le toit.
3. Fermer le toit ouvrant.

Pare-soleil avant - un - 5 portes

➔ 76.84.30

Dépose

1. Déposer le garnissage de pavillon.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**



M764094

2. Déposer 2 butées de pare-soleil.
3. Déposer 2 butées en caoutchouc.
4. Faire glisser le pare-soleil vers l'arrière du toit ouvrant et le dégager des guides.

Repose

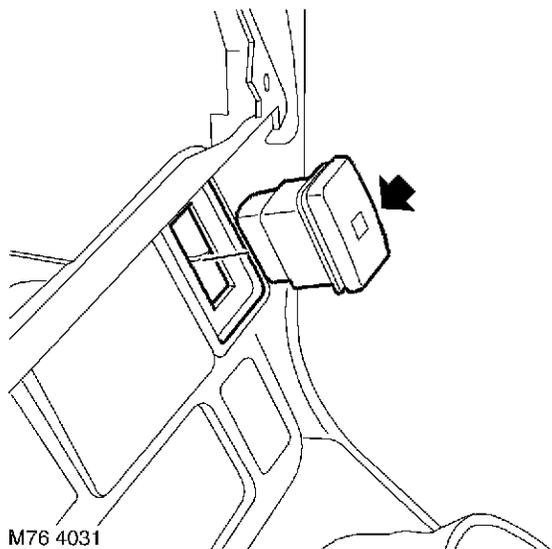
1. Lubrifier les guides à la graisse isoflex.
2. Poser le pare-soleil sur les guides et le faire glisser en position.
3. Poser les butées de pare-soleil et les butées en caoutchouc.
4. Poser le garnissage de pavillon.
 **GARNITURES INTERIEURES, REPARATIONS, Garnissage de pavillon - 5 portes.**



Commutateur de toit ouvrant - avant

➔ 76.84.40

Dépose



1. Dégager le commutateur de la console avant.
2. Débrancher la fiche multibroches et déposer le commutateur.

Repose

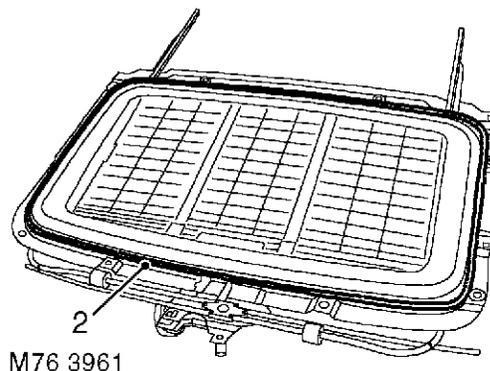
1. Positionner le commutateur et brancher la fiche multibroches.
2. Poser le commutateur sur la console centrale.

Joint de plateau de toit ouvrant avant - 5 portes

➔ 76.84.61

Dépose

1. Déposer l'ensemble du toit ouvrant.
TOIT OUVRANT, REPARATIONS,
Toit ouvrant complet - avant - 5 portes.



2. Enlever le joint du plateau du toit ouvrant.

Repose

1. Enlever toute trace de l'ancien adhésif du plateau.
2. Enlever le support en papier du joint neuf et poser le joint sur le plateau.
3. Poser l'ensemble du toit ouvrant.
TOIT OUVRANT, REPARATIONS,
Toit ouvrant complet - avant - 5 portes.

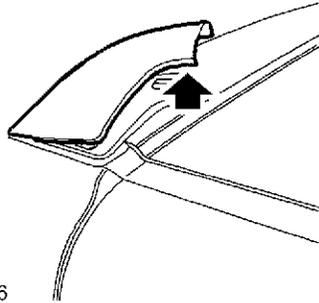
TOIT OUVRANT



Hard Top - dépose pour accès et repose

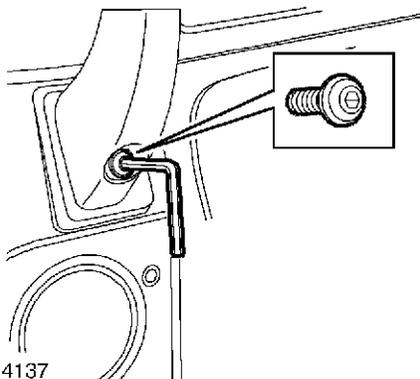
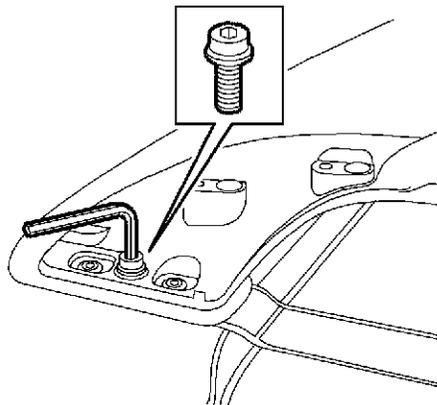
➔ 76.61.01.99

Dépose



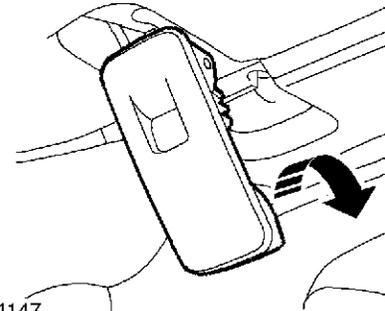
M76 4136

1. Déposer les caches de l'avant des barres du toit.



M76 4137

2. Enlever 4 boulons maintenant les barres du toit et, avec un aide, déposer les barres.



M76 4147

3. Ouvrir et dégager les loquets de hard-top et, avec un aide, déposer le hard-top.

Repose

1. Avec un aide, mettre le hard-top en place et engager les loquets.
2. Avec un aide, positionner les barres du toit puis poser les boulons et les serrer.
3. Poser les caches de barre de toit.